

5日,央视报道称,国家市场监督管理总局最新发布电动滑板车风险监测结果显示,电动滑板车产品全项目符合率为0,是历年各类产品风险监测中全项目符合率最低的产品。据统计,近几年来,全国生产电动滑板车的企业数量迅速增加,如何保障产品质量、明确产品性质等成为亟待解决的问题。

作为一种新型的休闲娱乐产品,电动滑板车受到消费者热捧。但根据我国道路交通安全法的规定,电动滑板车不能上路行驶。(资料片) 据中新社



## 刹车距离过长,锂电池在重物冲击时起火燃烧

# 电动滑板车风险监测全都不过关

## 电动滑板车 屡屡上路酿祸

作为一种新型的休闲娱乐产品,电动滑板车受到消费者热捧。根据我国道路交通安全法的规定,电动滑板车不能上路行驶。而国家轻型电动车及电池产品质检中心的统计数据却显示,不仅有很多消费者将电动滑板车骑上了路,还引发了许多交通事故。国家市场监督管理总局也通过舆情分析,监测到多起电动滑板车骑行事故以及起火爆炸事件,所以对电动滑板车产品展开了风险监测。

国家市场监督管理总局产品监督司副处长吴华龙介绍说,因为目前没有专门的电动滑板车产品标准,因此,他们主要参照现行国家标准《电动自行车通用技术条件》《便携式电子产品用锂离子电池和电池组安全要求》等规定,对整车、电池、充电器三大部分进行了监测。这次风险监测共抽取实体店2批次以及网络平台38批次共计40批次样品,对电动滑板车整车和电池两部分进行了测试。

国家轻型电动车及电池产品质检中心高级工程师许丰说,主要发现的风险,最突出的还是表现在骑行安全风险,大部分电动滑板车的车速过快,制动性能较差,还有个别的车,车

把、车身、车体的强度不过关。在电器安全风险方面,主要是发现了有四个批次的锂离子电池的安全风险,主要出现的问题是在重物冲击的时候,电池发生了起火爆炸的现象。

### 平均制动距离8.7米 经常刹不住车

在承担这次监测任务的国家轻型电动车及电池质检中心记者了解到,多数电动滑板车在行驶过程中存在制动距离过长的问题,也就是我们俗称的刹不住车。在测试区域记者看到,测试人员穿戴专业装备进行制动距离测试,为了直观显示电动滑板车制动距离的远近,测试人员找来了一辆符合标准的电动自行车进行对比测试,在蓝色线位置刹车,电动滑板车的制动距离要远远大于电动自行车。测试后检测人员告诉记者,电动自行车制动距离为3.7米,电动滑板车制动距离为7.4米。

检测结果显示,在风险监测的40批次样品中,只有2批次样品制动距离在4米以内,平均制动距离为8.7米,制动距离最长的一个样品达到18.2米。这个距离相当于5到6个城市普通人行横道的宽度。

专家也坦言,电动滑板车这种“刹不住”的问题除了车轮

较小这一原因之外,还与产品本身在行驶中车速过快有很大关系。这涉及本次风险监测的最高车速项目,在测试人员骑着电动滑板车以最高速度通过测试区域后,记者注意到,这辆电动滑板车的最高时速达到30千米。还是与电动自行车并行,同样以最高速度行驶,记者看到,行驶还不到20米,电动滑板车就已经把电动自行车远远甩在后面。

### 有的反射器只是贴纸 根本起不到反射作用

测试人员告诉记者,由于电动滑板车产品本身稳定性较差,速度又比较快,仅仅是在检测过程中他就已经摔过好几个跟头了。

在这次风险监测中,有25批次样品的最高车速超过了20千米/小时,车速最高的一辆达到了32千米/小时。这样快的速度,再加上刹不住车,电动滑板车在行驶中撞到人也就不足为奇了。检测人员告诉记者,与撞人相比,电动滑板车骑行者被撞的风险也很高,这是由于反射器和鸣号装置这一项目不合格。记者注意到,虽然每辆车后部都装有一块红色的,类似反射器之类的装置,但仔细辨认却发现,这些“反射器”其实并不一样。有的仅仅只是一张贴

纸,一次就可以把它撕下来,它是起不到任何反射作用的。

电动滑板车车轮直径较小,无法安装侧反射器,如果在夜间行驶,侧面车辆很难注意到骑行的人,这些也是电动滑板车产品一旦上路行驶所面临的一大安全隐患。

### 1/5电池样品 都发生了起火爆炸

无论是撞人还是被撞,除了骑行者可能跌落摔伤之外,更加危险的是电动滑板车电池在撞击后有可能起火爆燃。在电池抗冲击性能这一项目的试验现场,记者看到有一个电池样品在重物的冲击下瞬间起火燃娆。

国家市场监督管理总局产品监督司副处长吴华龙介绍说,有8批次电动滑板车锂电池在重物冲击试验时发生起火爆燃,3批次电动滑板车充电器的输入电流超过额定电流太多,容易导致电池长期大电流充电,降低电池使用寿命,增加电池起火、爆燃风险。

也就是说,无论是不是上路行驶,即使不作为交通工具,电动滑板车本身在使用中就存在很多安全风险,这次风险监测40批次样品全项目符合率为0的结果也证实了这一点。

据央视

### 延伸阅读

## 行业门槛过低 缺乏统一技术标准

电动滑板车的安全风险并没有降低电动滑板车产品的热度。记者在多个城市街头调查发现,在路面上仍然能看到许多消费者都选择电动滑板车作为短距离出行的代步工具,多数骑行者表示,他们并不清楚电动滑板车产品不能上路行驶,而且电动滑板车便于携带,电商平台很容易购买到,所以作为代步工具很方便。也有骑行者表示,买的时候卖家说可以上路行驶。

然而,与商家宣称的安全形成鲜明对比的,是网上屡见不鲜的电动滑板车事故。国家轻型电动车及电池质检中心高级工程师许丰说,电动滑板车这个行业,它的门槛实际上是很低的,甚至说没有门槛。很多电动滑板车的生产企业仅仅是一个装配型企业,缺少对核心部件设计开发的能力,自身质量保障的一些能力也比较缺失。国家目前对电动滑板车这一新兴产品还没有出台统一的技术规范标准,这使整个行业和企业在产品设计或者说产品质量控制的时候,也缺乏统一的依据。

据央视

## 关于启用青银高速公路临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)收费站及关闭邹平、章丘收费站临时封闭临淄、淄博收费站的公告

根据国家发改委《关于山东省济南至青岛高速公路改扩建工程核准的批复》意见及济青改扩建工程施工进度,山东高速股份有限公司决定启用G20青银高速公路新建临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)收费站,同时关闭邹平、章丘收费站,临时封闭临淄、淄博收费站。具体时间、地点如下:

一、新建临淄东收费站(K218)、淄博高新区收费站(K242)、邹平东收费站(K270)、章丘(刁镇)收费站(K302)启用时间为2018年8月11日0时。

二、邹平收费站(K276)、章丘收费站(K300)关闭时间为2018年8月11日0时。

三、临淄收费站(K228)临时封闭时间为2018年8月11日0时至2018年11月10日0时;淄博收费站(K247)临时封闭时间为2018年8月11日0时至2018年12月10日0时。

特此通告

山东高速股份有限公司  
二〇一八年八月六日

## 拍卖公告

黑龙江省龙法拍卖有限责任公司接受委托,对以下标的进行公开拍卖:

- 1、五月花号游艇一艘,起拍价:3,426,228元;
- 2、哈工体号交通艇一艘,起拍价:322,380元。

拍卖时间:2018年8月14日上午10时

拍卖地点:哈尔滨市南岗区红旗大街280号5楼

展示时间及地点:即日起,标的所在地

竞买登记时间:发布公告之日起至8月13日15时止

竞买登记地点:哈尔滨市南岗区红旗大街280号5楼

竞买须知:欲竞买者须在看样后,携带相关自然人身份或法人机构证明原件及复印件,办理竞买登记手续并交纳竞买保证金后,方可参加竞买,注:1号标的竞买保证金40万元,2号标的竞买保证金10万元。

咨询电话:0451-82309564、13945692850