

马世基电缆为新能源汽车持续“充电”

未来几年，在经济“新常态”下，我国新能源汽车产业依然保持较大投资规模。新能源电动汽车引领绿色交通工具，作为电动汽车的“加油站”，充电桩建设将全面开展，为电动汽车进一步普及打下基础，而马世基电缆将在这一基础上持续为充电桩市场“充电”。

2014年济南马世基智能环保科技有限公司成立，落户济南商河经济开发区科源街，为政府招商重点项目，现已具备年产30000万产值装备产品能力。主导产品为充电桩电缆、计算机电缆、橡套电缆等高新科技装备电缆、智能集成换电设施等先进制造、高新技术产业项目。公司取得中国质量认证中心产品CCC强制认证，并按照国际标准建立了一体化的企业管理保证体系，产品获得多项专利。

2014年起，马世基智能环保科技有限公司开始调研开发充电桩电缆产品，产品广泛应用于新能源汽车、共享出行、智能物联、智慧城市等领域。经过长期的试制和检验，具备产业化生产能力，线缆产品要求严格，产品已完全满足GB/T 33594-2017标准、2PFG 1908/05莱茵标准要求。马世基电缆作为先进制造、高新技术产业项目实至名归。

据悉，当前我国市场上电动汽车传导充电系统用电缆大部分采用国外电缆，国内在该领域技术力量相对薄弱，只能满足一些普通的使用环境，缺少能够在特殊场合应用的产品。在这一背景

下，马世基电缆研发充电桩电缆产品以独特的导体设计技术为基础，选用特殊护套材料，从结构、工艺和设备方面进行改进，对产品性能具有耐高低温、耐磨、耐柴油、耐汽油、耐矿物油、防水、耐酸碱性等特点。为保证电缆的柔软性，产品导体采用IEC 60228标准中的第6类导体，可反复收放，扭矩小，有效防止电缆在收放和工作过程中出现扭结。护套材料选用特殊的热塑型高强度弹性体护套料，以满足产品对耐油性、耐候性、耐湿性、耐高低温、高强度等特性要求。

同时，产品采用组合结构技术，包括主线芯、接地线芯、辅助电源线芯、信号线芯、控制线芯等，在设计导体结构时加入铜箔丝，以提高信号线芯与控制线芯抗拉性，并在信号线组方面采用复合屏蔽结构，确保产品有效屏蔽外界对传输信号的干扰。

截至2017年9月，全国各地积极推进新能源汽车配套设施的投资建设。北京拥有公共类充电桩26990个、广东26340个、上海23516个、江苏20417个、山东16210个、安徽9495个、河北9258个、天津8626个、浙江7804个、湖北5557个。我国公共类充电桩建设、运营数量共19.06万个，距离2020年实现500万个还有很大市场缺口。为配套的电缆行业提供了良好的市场机遇，马世基作为华泰汽车、冀东能源、神华能源等单位的重点物资供应商，市场发展前景广阔、竞争优势强。

新能源车动力电池回收管理平台启动

近日，新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台在北京正式启动运行。工业和信息化部副部长辛国斌表示，动力蓄电池回收利用是我国实施新能源汽车动力电池溯源管理的关键一步，对有效推动新能源汽车动力蓄电池回收利用具有重要意义。

今年上半年，新能源汽车产销分别完成41.3万辆和41.2万辆，比上年同期分别增长94.9%和111.6%，新能源汽车累计产量已超过210万辆。与此同时，我国也是世界最大的新能源汽车动力蓄电池生产和消费国，仅2017年装配动力蓄电池量就超过37GWh，总装配量已超过100GWh。

随着我国新能源汽车产量不断扩大，动力蓄电池的回收利用问题逐步凸显。据估算，到2020年后动力蓄电池将逐步进入规模化退役期。动力蓄电池退役后，如处置不当，随意丢弃，一方面会给社会带来环境影响和安全隐患，另

一方面也会造成资源浪费。

为加强新能源汽车动力蓄电池回收利用管理，今年年初国家7部门就曾印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》。前不久，7部门又联合印发《关于做好新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作的通知》，并确定京津冀地区、山西、上海等地及中国铁塔股份有限公司为新能源汽车动力蓄电池回收利用试点地区和企业，全面启动废旧动力蓄电池市场化回收利用。

“实施全生命周期溯源管理，是推动动力蓄电池回收利用的重要措施。”辛国斌介绍说，通过信息采集与管理等功能，实现动力蓄电池来源可查、去向可追、节点可控、责任可究，从而有效监管电池各环节责任主体的回收利用责任落实。

为细化管理要求，有效保障国家溯源管理平台的顺利运行，工信部还发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》，并从8月1日起施行。《规定》明确，要建立“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”，采集动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程信息，对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。

辛国斌表示，下一步工信部还将加大支持力度，研究制定有利于动力蓄电池回收利用的配套政策措施，加强与现有支持政策的衔接，积极鼓励和引导社会资本参与动力蓄电池回收利用。同时，各试点地区和企业要抓好实施方案落实，积极探索创新市场化商业模式，非试点地区要结合本地实际制定具体实施方案，促进跨区域、跨行业协作，确保动力蓄电池高效回收利用和无害化处置。此外，汽车生产企业也要落实生产者责任，加快建设回收服务网点，各相关企业要履行责任，确保动力蓄电池有效回收利用。

(据中国经济网)



领先的云计算与应用服务整体解决方案提供商

