

“空警7号”来了,严查不礼让

加塞、违法掉头等也是整治重点

本报8月6日讯(记者 张泰来) 6日,记者从济南交警支队了解到,为全力预防道路交通事故,规范全市道路交通秩序,结合当前交通管理工作实际,8月份济南交警将开展为期1个月的“空警2018-7号”行动,推进“1+N”整治重点,重点查处机动车不礼让行人等违法行为。

济南交警相关负责人介绍,所谓“1+N”整治重点就是一项重点整治:重点整治机动车不礼让行人,机动车遇行人正在通过人行横道时未停车让行的,记3分,罚款50元。

“N”是指多项违法行为,包括违法变道、违法掉头等。具体包括如下:

- 1.机动车骑轧分道线(实线、虚线)加塞的,适用“遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时,借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的”,记2分,罚款100元;
- 2.机动车超越黄色中心双(单)实线违法掉头的,可适用“机动车违反禁止标线指示的”,记3分,罚款200元;
- 3.机动车在禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点掉头的,罚款100元。

在部署空警7号行动的同时,济南交警还根据当前交通管理工作的现状,制定了下半年电子监控抓拍整治的重点,按照城区道路、城市快速路以及高速公路的不同特点,确定不同的抓拍重点。其中在城区



车辆骑轧双实线。(资料片) 交警供图

道路抓拍整治的重点主要是以下六种交通违法。

- 1.机动车遇行人正在通过人行横道时未停车让行的,记3分,罚款50元;
- 2.机动车骑轧分道线(实线、虚线)加塞的,适用“遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时,借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的”,记2分,罚款100元;
- 3.机动车超越黄色中心双(单)实线违法掉头的,可适用“机动车违反禁止标线指示的”,记3分,罚款200元;
- 4.机动车在禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点掉头的,罚款100元;
- 5.驾驶时拨打接听手机电

话的,记2分,罚款50元;

- 6.驾驶时有妨碍安全行车行为的(如:吸烟、饮食、车窗抛物,使用手机发送短信、微信、玩手机,使用平板电脑等情况),记2分,罚款50元。

在城市快速路(高架路)的整治重点,则主要集中在非紧急情况时在城市快速路应急车道上停车,一旦抓拍,给予罚款200元。

在绕城高速等高速公路路段,空警抓拍整治的重点包括非紧急情况时在高速公路应急车道上行驶的,记6分,罚款200元;以及驾驶营运车辆以外的机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的,记6分,罚款200元。

双拆“回马枪”复查三处违建

千佛山正门西侧商铺或打造便民服务中心

本报8月6日讯(记者 张阿凤) 7月份市民投诉举报私搭乱建热点公布后,被公布的违建是否已拆除?8月6日,济南市城管局进行“回头看”,千佛山正门西侧违建已经开拆,楼顶加盖达1.2万平方米拆除后,沿线商铺或打造成便民服务中心。

“回头看”首站先来到历下区千佛山正门西侧,该处违建已经列入第三期第二部分拆违台账中,根据原计划定于8月底前拆除,城管部门于7月31日开展拆除工作。

据了解,此处违建多数为沿线商铺在楼顶加盖,面积达1.2万平方米。现场两台大型起吊机、十多名工人正在进行拆除作业。工作人员介绍,违建预计一周内拆除完毕,拆除后沿线商铺将被街道办收回,不再做商用,计划打造成便民服务中心,方便市民。

第二站来到历城区东方花园37号楼的楼顶违章板房。37号楼一至三单元楼

顶均存在违建板房,共计6处60余平方米,多为彩钢板结构,还对周边居民的生活造成安全隐患。因违建处于楼顶位置,机械很难进入,只能进行人工拆除,预计一周内全拆完。

第三站来到高新区舜风路101号3号楼地下车库。据悉,此处违建占地500余平方米,被产权人擅自改变使用性质,分割成多户对外出租,不仅用电安全达不到要求,还存在消防安全隐患。

“因此处车库产权为个人所有,我们第一时间找到产权人,要求其8月1日前自行拆除,由于产权人不在济南,经过协商,中队出动15人用了5天时间,对此处违建进行人工助拆,并于3日将垃圾全部清运完毕,将车库恢复原貌。”舜华路办事处汉峪执法大队副大队长王勇介绍。

据了解,今年上半年,济南累计拆除21299处,面积1928.66万平方米,完成年度任务的57.9%。

济南市勘察测绘研究院多源数据融合支撑规划升级 三维平台建设助力效率提升

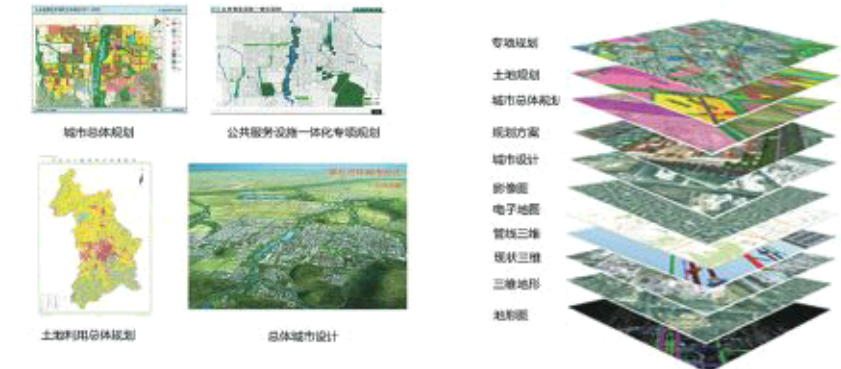
本报记者 赵夏晔

为推动城乡规划信息化建设,实现区域地上地下一体化空间管控,统筹城市空间资源,章丘区启动了“多规合一及三维数字服务平台”建设,济南市勘察测绘研究院承接该项目。平台整合了章丘总体规划、土地利用总体规划以及地矿等专项规划,有效推进多规融合。同时,为快速研判项目规划,促进项目选址落地及一次性办理等,提供了便捷高效的服务,也为规划编研、审查等提供更为科学的技术支撑。

多源数据纳入平台 统一标准提升办公效率

在国家推动“多规合一”的大背景下,济南市勘察测绘研究院编制了相关空间数据标准规范和管理制度,对现有的城市规划、土地规划、水系、市政等18项规划进行收集汇总、衔接融合和深度挖掘,实现各类规划的数据标准、技术规范、坐标系统的统一,助推整个济南市实现信息共享。

那么,什么是“多规合一”呢?简单来说,就是将城乡规划、土地利用规划、生态环境保护规划等多个规划融合到一个区域上,实现一个市县一本规划、一张蓝图,解决现有各类规划自成体系、内容冲突、缺乏衔接等问题。在章丘区首次启动的“多规合一”的建设中,章丘区规划局将规划、国土、环保等部门的数据收集过来进行信息规整,数据有的是JPG图片格式,有的是文档,有的是专业的设计制图数据,那么就要把各相



关部门的数据统一标准,让多源数据融合起来,让重要空间参数一致,形成交叉印证,并在统一的空间信息平台上建立综合控制体系,以实现综合管控的目标。

济南市勘察测绘研究院“多规合一及三维数字服务系统”项目负责人王鸿表示“以前做规划的时候,是各项规划独立布局,信息不共享,视图不直观。多规合一之后,不仅省时省力,而且让数据更为准确。规划设计人员在进行设计的时候,不需要再去国土等部门调取相关资料,节省了工作时间,提高了工作效率,把控更为全面。”

目前,这个平台已经开始使用,以章丘为例,规划人员到工地现场办公,可以通过系统在平板电脑上联网查询,登录平台后可以随时调阅数据资料。

二三维一体化 助推大项目落地

把握未来城市形态与格局,提升城市建设品质,这是规划管理的一项关键工作。在“多规合一”的平台上,济南市勘察测绘研究院通过将二维数据和三维数据的切换比对,能直观的分辨出上位规划信息,并且快速掌握其位置、边界、周边现状等,还可以快速确定地块用地的面积、用途等信息。

多部门二维、三维数据在此平台上的融合,一定程度上实现了各类规划的衔接。“在这个平台上,数据统一,标准严格,很多要素都可以叠在一起去考量。比如在土地利用方面,一个地块城市规划的是居住用地,但是国土规划可能还是非建设用地,通过这个平台可以避免城市规划和国土规划的矛盾,可以盘活存量土地,产生巨大的经济效益价值。”王鸿说

另外,从前期规划用地,到后期慢慢地建设起来,这个过程也变得可见可控了。王鸿说,此前,项目从策划到落地

要靠管理人员用大脑记,现在这个过程都有数据来支撑。“这个项目周边其他项目如何建设,最后这一地块会呈现什么样的效果,这些数据都整合到一个‘盘子’里,都可以清晰地看到。”王鸿说。

强化管理 确保城市设计与与时俱进

引进新技术、新手段,确保城市设计与信息化、大数据相结合,直观充分表达城市设计中的竖向轮廓、天际线等信息,实现决策信息表达,同时在实际管理中,通过从城市设计到项目审批的一体化管理,让城市设计成果应用到建筑方案审批中去。据了解,该技术在章丘区赭山片区、唐王山路、鲁能项目等规划阶段中得到成功应用。平台为赭山片区城市设计提供了直观、准确的现状三维环境,设计过程中充分重视与城市环境对话,建筑与环境交融一体;唐王山沿线规划中,实施过程中涉及地下管线、城市道路规划及施工、沿街城市设计等多个规划项目的大量数据资料,传统规划管理需要花费大量人力统筹收集、整理及分析各方面情况,本次规划由平台统一整理了项目所在区域及周边规划、现状等资源,极高的提速了信息的获取效率,同时地上地下一体化三维数据展示,切实的为区域规划整体性把控提供了三维空间形态服务。

下一步,济南市勘察测绘研究院将加大城市测绘地理信息数据,专题数据及信息化建设力度,以支撑各类空间数据的有机融合,最终实现城市规划的智慧设计。