

浆水泉西路打通,雨天好走了

旅游路和二环东路多了条通道

7日,经过一个多月的施工,浆水泉西路正式竣工通车。这是今年历下区首条改造完成的瓶颈路,由原来的机非混行变为了三条机动车道、两条非机动车道。作为连接旅游路与二环东路高架的交通要道,浆水泉西路的通车彻底解决了雨天行路难问题,进一步改善了路网结构。



浆水泉西路改造后焕然一新。本报记者 刘飞跃 摄



本报记者 刘飞跃

积水路变崭新沥青路 逢雨必淹成历史

7日下午4时多,在已经竣工的浆水泉西路与二环东路高架交叉口,记者注意到,原来坑坑洼洼的道路如今已经变成了墨青色的沥青路。沥青上面已经施划了交通标线,其中机动车道有三条,非机动车道有两条,最外侧为人行道。

记者从历下区市政局获悉,浆水泉西路原状路面坑洼不平,无交通标线,机非混行,道路两侧有大量架空弱电线缆,周边环境杂乱。特别是浆水泉西路与二环东路接口处,东西两侧现状机动车道为高低路,坡度很大,道路纵坡超过7%,雨雪天气有一定的安全隐患,雨后积水严重,影响居民出行和生活,周边居民反映强烈。

为彻底解决浆水泉西路存在的问题,2018年历下区将浆水泉西路列入区级丁字路、瓶颈路改造范围,区市政局作为建设单位负责本工程的实施。6月26日正式施工,经过一个多月的紧张施工,浆水泉西路道路整治工程顺利完工,这也是历下区本年度第一条竣工的瓶颈路。

工的瓶颈路。

根据交通流量测算 南向北多个机动车道

本次改造的浆水泉西路南北长约三百米,从二环东路一直连到旅游路。虽然浆水泉西路宽约15米,但还是实行了机非分离。其中,从旅游路往二环东路方向的为两车道,而从二环东路往旅游路方向的是单车道。

历下区市政局工作人员解释,因为从南往北进入二环东路的车流量比较大,所以车道多一个,而从北往南进入旅游路的车流量要小一些,前期交警部门专门测算过交通流量。

据悉,结合本次道路施工,

一并解决了道路两侧大量架空弱电线缆的问题,新建弱电管线515米,为后期架空弱电线缆的入地改造提供了条件。此前,在浆水泉西路和二环东路交叉口左转车道内还竖着一根电线杆,影响车辆前行。7日下午,此处电线杆已经被拆除。

同时,新建交警设施管线254米,同步施划交通标线,增设非机动车道实行人车分流,确保人员和车辆通行安全。

历下区市政局工作人员介绍,浆水泉西路道路整治工程的竣工通车,彻底解决了雨天行路难、市政设施不完善的现状,进一步改善了周边路网结构,提高道路通行能力,为优化城区环境,提升城市形象,将起到积极的推进作用。

相关链接

蓝翔路道路工程 9月20日通车

蓝翔路道路改造工程位于天桥区,项目南起小清河北路,北至二环北路,全长约3公里,规划红线宽50米。本工程包括道路工程和铁路桥改造工程两部分。其中,道路工程由济南市交通委组织实施,已于2017年9月26日正式开工;铁路桥改造工程按照铁路部门有关规定由铁路有关部门代建实施,目前铁路桥改造施工组织设计方案处于最后论证阶段。

7日,记者从济南交通委获悉,该部门将组织道路土建等相关参建单位,明确任务目标,细化责任分工,优化施工组织,抢抓土建施工的各关键节点,加快工程建设,确保道路工程部分于9月20日通车。

铁路桥改造工程部分,济南市交通委将进一步加强与中国铁路济南局集团公司的沟通和协调,尽快研究确定铁路桥施工组织设计方案,铁路桥改造工程开工后,交通委将督促铁路桥代建单位在确保质量安全前提下,优化施工组织,确保按期完成铁路桥改造工程建设任务。

本报记者 刘飞跃

引领汽车 时尚生活

2018齐鲁秋季车展

[时间] 2018年9月6日—9日

地点: 济南高新国际会展中心 (合资品牌及自主品牌展区)
济南舜耕国际会展中心 (豪华品牌及进口品牌展区)



+0531 (咨询电话)
85196533/6370

扫描领取车展门票