

远征海外81个月,创收2亿多美元

海洋钻井公司胜利十号钻井平台凯旋而归后整装待发

8月6日,烟台中集来福士船厂,一直在波斯湾海外市场打井的胜利十号钻井平台,刚回国不久便投入紧张的坞修作业。胜利海洋钻井公司经理许军富说,过去的81个月中,这座平台实现创收2亿多美元,日费签认率保持在98%以上,“之所以回国,除了不能再等的坞修,还有市场战略调整的考量。”全方位坞修后,等待它的将是而是更广阔、更灿烂的明天。

本报记者 顾松
通讯员 王为

市场战略的转身

近日,一笔1800多万美金的回款再度成为员工们热议的焦点,这对处在扭亏脱困关键时期的海洋钻井公司来说,无疑是雪中送炭。40年来,作为拥有10座钻井平台、1700多名员工的专业海洋工程企业,最高时年钻井进尺20万米以上,而今年上半年,却只有3.47万米的工作量,是近年来同期工作量最少的一年。

面对国内外海洋油服市场的严峻形势,海洋钻井公司没有退缩,而是积极开拓外部市场。去年,经过多年的不懈努力,海洋钻井公司新胜利一号、胜利四号钻井平台分别与壳牌尼日利亚和尼日利亚NEWCROSS公司签下“大单”,并已于今年上半年开钻。

一下抽调走两座钻井平台,胜利市场50米水深钻井平台成为空白。“考虑到国际油服市场竞争越来越激烈,日费一降再降,回款慢,财务风险凸显等综合因素,公司决定胜利十号平台回国修理。”许军富说。

据了解,自2011年8月赴波斯湾打井以来,胜利十号平台圆满完成2期合同,期间日费签认率保持在98%以上,创收2亿多美元。6月17日,经过21天6000余海里远航,平台安全到达烟台。

锻造攻坚克难的团队

“炎炎8月,是波斯湾一年之中最酷热、最难熬的日子。”回忆起刚到波斯湾施工时的场景,平台机械技术员晓枫记忆深刻。两张照片可以表明员工们刚到波斯湾时遇到的“烧烤”施工模式,第一张是新华网的新闻报道中阐述,波斯湾体感温度达74℃,属世界上最极端的温度值之一;另一

张是温度计显示,机舱环境温度55℃。

与机舱一样,泥浆泵舱作为相对密闭的舱室,机器运转产生的热量、井内泥浆带出来的热量和环境温度,让修泵员工深深地体会到施工环境的艰辛。高温下,空调因“水土不服”罢工了,房间里无法居住,餐厅、走廊和飞机坪上,睡倒了一片下班休息的“Sinopec红”。

2011年,让刚到平台不久的安全官生玉波印象深刻的是倒班,“每次要熬过3天2夜8250公里的日夜兼程,多次倒换车、飞机、船,最后一站要坐14小时的船,上平台就要马上接班。”倒班船条件有限,遇上大风摇晃的非常厉害,老海员的他都吐得七荤八素,“客舱里还有不知名的虫子,咬上就是鸡蛋大小的包。”

事实上,最难的还不是环境艰苦,平台独立在海外生产,各项保障工作全靠自己解决。施工伊始,为提升平台自持力,他们打破岗位设置,成立了设备抢修小组,24小时保障平台设备的维护保养和修理,锻炼了超强的动手能力。

有一次,司钻房变频系统综合控制设备出现故障,厂家称需要10万元修理费,还要包专业维修人员的机票和食宿费用。平台电气师张鏢经过一番研究,仅花10元钱购买了4套元器件,就自己动手修好了;平台推行“工匠级”装备管理,除电机和有资质的检验外,全部实现了海外自修,没有因设备原因扣一分钱日费,设备完好率一直保持在99%以上。

海洋钻井公司党委书记张居峰认为,经过40年的锤炼,海洋钻井公司锻造了一支敢于且能够创造奇迹的队伍,这也是推动企业高质量发展的信心所在。

完美的合作对象

在渤海湾施工期间,席卷全

球的低油价一度导致油服市场全面遇冷,区域施工平台由30多条减少到13条,胜利十号却岿然不动,始终坚持把“日费制”井当作“大包”井来打,市场看中的正是海洋钻井公司高品质的服务优势和管理。

波斯湾海域油气富集,施工井高压,高含硫化氢,加上甲方所能提供的条件有限,安全风险级别很高。为此,胜利十号平台突出应急实战化、常态化演练,让每一名员工将各种工况下突发应对成为本能。

BS-16井第三方试油作业期间,天然气压力突然失控飙升,洗井的柴油伴随着天然气的啸叫声喷出井口,油雾混合气顿时弥漫了整个平台,这时如果遇到一丁点火星,后果不堪设想。

紧急情况下,平台立即启动弃平台和井控应急预案,所有人员第一时间集合到飞机坪准备弃船逃生。平台副经理郝绍辉等4名员工迅速穿戴空气式呼吸器,顶着强烈的气流和压力爬上钻台,熟练操控100米深井下的安全阀关井,最终得以安全脱险。

“你们展现了友好和合作的精神,这是一次完美的施工。”BS-19井三开高压盐水层施工期间,平台收到业主监督穆罕默迪的一封信,对平台在安全优质高效施工表示赞赏。像这样的表扬信,平台几乎每年都会收到。

81个月来,胜利十号平台闯过了重重难关,以过硬的技术、优质的服务赢得了业主IOOC和甲方SMS的高度评价,交出了一份近乎完美的答卷。坞修结束后,平台将拖航至埕北32B井组施工。

张居峰认为,7年来,胜利十号平台从国内、国内反承包市场走向国外市场,又回到了熟悉的国内市场,“将国内外优质高效施工的经验应用在日后施工中,这既是他们义不容辞的责任,也会为海洋钻井公司高质量发展继续贡献力量。”

胜利油田重大科研项目 破解火成岩油藏开发难题

本报8月7日讯(记者 邵芳 通讯员 贾玉涛 代俭科) 日前,随着胜利油田在西部油区火成岩油藏部署的3口水平井连续保持自喷稳产状态,日产量13.5吨,标志着被列为“世界性难题”的复杂类型油藏开发取得成功。

火成岩,顾名思义是由火山岩浆冷却形成的岩石,只有发生剧烈构造运动,经过挤压、拉伸造成岩石破裂,形成的裂缝以及后期沿裂缝溶蚀形成的孔隙才能储油。“火成岩有点像融化的巧克力凝固后的样子,但十分致密,岩石裂缝很难预测,在火成岩里找油自然难上加难。”勘探开发研究院海外研究中心主任曲全工说。

2013年,《春风油田排66块火山岩稠油油藏有效储集空间描述》课题立项以来,科研人员结合岩心、成像测井、常规测井等多种资料,针对断层级别的大尺度裂缝,结合区域构造演化特征,研究不同深度的断层分布规律;针

对10米以下裂缝预测难题,与国内裂缝研究专家团队合作,形成了叠前地震资料小尺度裂缝预测技术,定量描述了小尺度裂缝的空间展布规律;总结溶蚀型储层发育规律,利用叠后地震资料开展溶蚀孔隙预测,多角度研究火成岩储层的展布规律,为规模化开发打下坚实基础。

今年4月,排66断块排66-排666井区开发方案实施以来,勘探院海外研究中心火成岩项目组对钻井全过程紧密跟踪,并对新井轨迹进行调整与优化,全力确保钻探效果。6月25日,首批6口井全部完钻,均取得较好的钻探效果,已累计产油2715吨。

曲全工说,排66块取得的成绩,既为新春公司高质量发展奠定基础,也为胜利西部火成岩开发积累了经验,“准噶尔盆地火成岩油藏地质储量超亿吨,这就意味着唯有加快科技创新,才能推动储量成产量。”

滨南采油厂: 深挖优质储量多产效益油

本报8月7日讯(记者 邵芳 通讯员 王艳辉 李美静) 今年以来,胜利油田滨南采油厂聚焦新增储量效益开发中心工作,以寻找规模优质储量为主攻方向,把埋藏浅、产量好、效益高的王庄油田浅层常规稠油油藏作为做实增量的重要阵地,已投产的17口新井周期日产量突破100吨。

针对王庄油田自然递减加快、产量压力持续上升等现状,技术人员深化油藏研究,强化剩余油分析,35口新井方案全部通过效益评价。生产中,他们强化郑34-01新区方案论

证,部署的15口新井已全部完钻,其中投产的12口井平均日油6.4吨,累计产油6821吨。

在加快零散更新井潜力摸排中,分布在郑364块、郑366块、郑41块和郑4潜山区块的11口零散更新井方案获批,已投产的5口井平均单井日油6.5吨,累计产油3959吨。

数据显示,滨南厂在王庄油田投产的17口新井占全厂新井产量的1/3。下一步,该厂技术人员将加快新井运行,提高单井产能,为打造坚强的后备储量阵地奠定坚实的基础。

钻井工程技术公司: 高质高效施工超深井

本报8月7日讯(记者 邵芳 通讯员 宋民 王伟平) 近日,由胜利工程公司钻井工程技术公司提供轨迹控制与测量技术服务的超深井——顺北501井顺利完成施工任务。完钻井深8072.5米,定向周期仅为7.69天,工期节约了49%,获得甲方好评。

顺北501井位于中石化西北油田分公司顺北区块,是为摸清奥陶系碳酸盐岩缝洞发育情况,提高产量,设计的一口超深井。该井设计井深8082.72米,

设计垂深7912.00米,井底水平位移221.86米,最大井斜81.67°。

施工前,这家公司根据设计科学制定各项预案,在开始增斜井段施工中,因高造斜率的需要,他们使用牙轮钻头和2.25度螺杆钻具钻进,在稳斜井段采用PDC钻头和1.75度螺杆钻具组合钻进。经过两趟钻高效施工,该井定向周期仅为7.69天,比设计定向周期节约49%,既提高了仪器使用效率,还减少螺杆钻具消耗。



查隐患“由罚到奖”

近日,胜利油田河口采油厂管理八区对340口井进行拉网式隐患排查,总结会上18名发现隐患并通过整改使16口井达标,2口井成标杆的员工分别给予奖励2000元绩效工资。“以往的安全检查更加注重处罚,一段时间后检查单位和员工往往产生负面情绪,不利于安全管理工作。”河口厂党委书记姚建军说,今年,河口厂积极转变观念,并出台奖励新政鼓励全员隐患排查。作为试点单位,采油管理八区充分激发机关和注采站165名员工组成的隐患自查自改小组潜能,使全区安全隐患同比下降18%,隐患消除率100%。

本报记者 邵芳 通讯员 吴木水 孙冠玲 摄影报道