

蓝天保卫战怎么打?山东发布三年行动计划

2020年,全省天然气要“镇镇通”

本报记者 张玉岩

青岛、日照“气质”三年达国家二级标准

《方案》提到的总体目标是,经过3年努力,大幅减少主要大气污染物排放总量,协同减少温室气体排放,进一步明显降低PM2.5浓度,明显减少重污染天数,明显改善环境空气质量,明显增强人民的蓝天幸福感。

到2020年,全省二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比2015年下降27%以上,全省PM2.5年均浓度确保完成国家下达的改善目标,力争比2015年改善35%,臭氧浓度逐年上升趋势得到明显遏制;新增2个或以上设区的市空气质量达到国家二级标准;全省空气质量优良率不低于62%,重度及以上污染天数比率比2015年减少50%以上;设区的市PM2.5年均浓度力争消除大于60 μg/m³高值,7个传输通道城市空气质量各项指标力争达到国家要求。

此次公布的方案中,还具体分解了17市气质改善目标。从全省来看,全省PM2.5到2020年达到49微克/立方米,年均改善率为4.9%,PM10到2020年达到80微克/立方米,年均改善率9.0%,重污染天数持续下降。其中,济南市PM2.5到2020年达到53微克/立方米,年均改善率为4.9%,PM10到2020年达到96微克/立方米,年均改善率8.3%,重污染天数持续下降。青岛、日照市PM2.5和PM10年均浓度到2020年要达到国家二级标准。

高速公路服务区充电站达160座以上

近日,省政府印发了《山东省打赢蓝天保卫战作战方案暨2013—2020年大气污染防治规划三期行动计划(2018—2020年)》。这是山东版的“三年行动计划”,也从产业结构、运输结构、能源结构、用地机构调整等方面提出了具体的实施方案。全省PM2.5年均浓度确保完成国家下达的改善目标,力争比2015年改善35%,新增2个或以上设区的市空气质量达到国家二级标准。

在移动污染源中,柴油车污染排放量高,数据显示,柴油货车氮氧化物排放量占机动车排放总量的63.6%,颗粒物占到总量的99%以上。柴油货车排气污染是当前大气污染的一个主要因素。根据此前山东省环保厅发布的数据,山东公路运输量明显高于全国水平。同时,过境车辆污染物排放影响也很大。

在此次发布的三年行动计划中,强化移动污染源治理占到了很大篇幅,从新车源头管控,到淘汰老旧柴油车,再到油品升级,建设“天地车人”一体化监控体系,包括船舶、码头管理等。

2019年7月1日起,全省实施机动车国六排放标准,7个传输通道城市提前实施。全省推广使用达到国六排放标准的燃气汽车。自2019年1月1日起,全省全面供应符合国六标准的车用汽柴油,停止执行普通柴油标准,停止销售普通柴油和低于国六标准的车用汽柴油,实现车用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油并轨”。2018年年底前全部淘汰

国二及以下排放标准柴油车辆。

同时,在交通运输结构调整上,强调大幅减少公路货物运输量,大幅提升铁路货运比例,加强铁路运输、水路运输网络建设。推进高速公路服务区 and 普通国省道沿线充电站(桩)设施建设,加快形成城际快充网络。到2020年,全省高速公路服务区充电站达160座以上。

煤炭消费总量压减10%左右

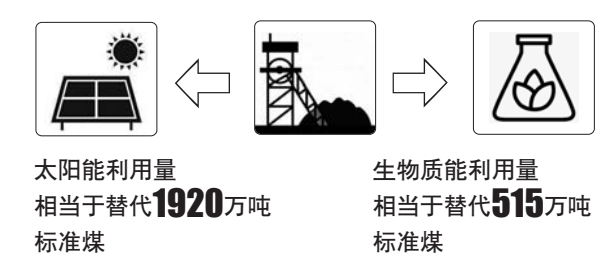
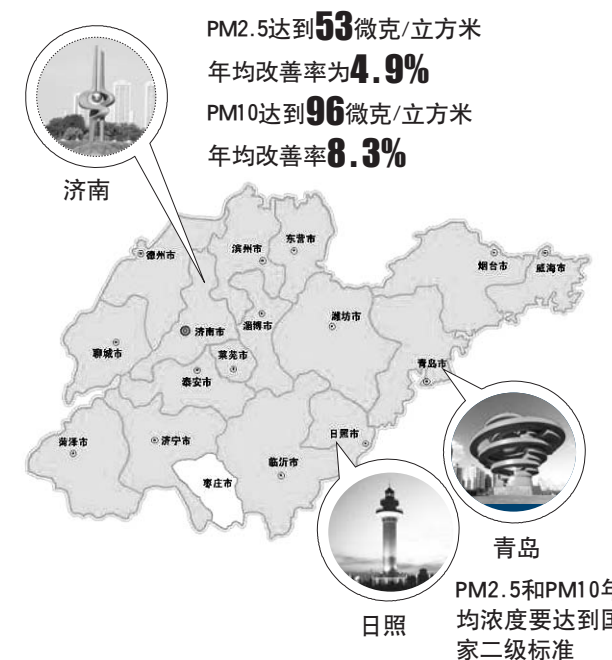
前不久,山东已经制定出台了《山东省2018—2020年煤炭消费减量替代工作方案》,确定了全省和各市2018—2020年煤炭消费总量控制目标。

根据这个《方案》,到2020年全省煤炭消费总量控制在36834万吨以内。同时,结合各市煤炭消费占比情况,煤炭消费压减成效、地区生产总值对煤炭的依赖程度、绿色发展水平以及空气质量等因素,将全省煤炭消费总量控制目标分解落实到17市,确保完成“十三五”期间山东煤炭消费总量压减10%左右的任务。

压减煤炭,一方面通过淘汰落后的燃煤机组,另一方面强力推进燃煤锅炉综合整治。燃煤锅炉淘汰后,大力推动清洁能源采暖。扩大集中供热范围,冬季采暖宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热,推进全省散煤治理。

去年,“气代煤”工程持续推进,一度引发了“气荒”。在《方案》中,则提出加快天然气产供储销体系建设和储气设施建设步伐。实施气化山东工程,除偏远山区、海岛外,基本实现全省天然气“镇镇通”。

山东版三年行动计划,到2020年——



我省专科录取最低控制线170分

理科投档最高分高出本科线80分

本报济南8月8日讯(记者郭立伟 实习生胡梦霞 王贵昕) 8日,我省公布了今年专科(高职)首次志愿投档情况。根据我省公布的专科(高职)录取最低控制分数线,其中,夏季高考文理类、艺术类、体育类都为170分;高职院校与本科高校分段培养招生录取最低控制分数线文科455分,理科385分(即本科线下50分);高校专项计划(春、夏季高考)录取最低控制分数线170分。记者统计发现,其中文科28所和理科53所高校的最低投档分数线甚至超过了本科线。

从投档表来看,文科最高分546分,被投进了中国民航大学,高出本科线505分41分;理科最高分515分,高出本科线435分80分,被投进了广州民航职业技术学院(中外合作办学)。

高于本科线的高校中,文科有28所,其中投档线最高的是中国民航大学,投档线531分,高出本科线26分。理科有53所高校的最低投档线高出本科线,投档线最高的为上海民院职业技术学院,投档线为461分,高出本科线26分。

当然,不同院校的“贫富差距”也比较大,还有21所高校的文科投档线、28所高校的理科投档线刚刚到专科录取最低控制分数线170分。

从省内情况来看,山东商业职业技术学院继续领跑,其中,高职本科贯通培养(即“3+2”),文科投档线是518分,超本科普通批次线13分;理科投档线是445分,超本科普通批次线10分。山东商业职业技术学院的普通文理类文科投档线是489分,理科419分。

今年我省仍然有51所高

职本科贯通培养试点院校,从投档情况来看,文科投档最高分为536分,高出本科线31分,被投进了山东司法警官职业学院。文科最低投档线为496分,仅比本科线低9分。也就是说,虽然高职院校与本科高校分段培养招生录取最低控制分数线为本科线下50分,但从实际投档情况来看,不用录到本科线下50分招生计划就满了。理科最高分505分,高出本科线70分,被投进了山东医学高等专科学校。理科最低投档线为413分,比本科线低22分,也不用录到本科线下50分。

从投档整体情况来看,今年我省2018年普通高校招生专科(高职)提前批录取2844人;专科(高职)普通批高职院校专项计划录取205人,其他类别首次志愿投出235212人。

张建华接受审查调查

本报济南8月8日讯(记者廖雯颖) 8月8日,山东省纪委监委网站发布消息,山东省人大内务司法委员会原副主任委员张建华涉嫌严重违纪违法,目前正接受省纪委省监委纪律审查和监察调查。

张建华,男,1954年7月生,山东烟台人,中央党校在职研究生学历。曾任烟台市委、烟台市委副书记,烟台市委、烟台市委副

书记等职。2001年1月任烟台市委副书记、市纪委书记,2003年2月任烟台市委副书记、副市长,2006年9月任东营市委副书记、代市长,2007年1月任东营市委副书记、市长,2011年1月任山东省政法委员会副书记,2011年4月任山东省政法委员会常务副书记,2013年2月任山东省人大内务司法委员会副主任委员。2018年2月退休。

周春雨、蔡希有被提起公诉

本报济南8月8日讯(记者马云云 崔岩 实习生葛馨新) 8月8日上午,最高人民检察院发布消息,近日,山东检察机关依法对安徽省人民政府原副省长周春雨涉嫌受贿、隐瞒境外存款、滥用职权、内幕交易案,中国中化集团公司原党组成员、总经理蔡希有涉嫌受贿案提起公诉。安徽省人民政府原副省长周春雨涉嫌受贿、隐瞒境

外存款、滥用职权、内幕交易一案,经最高人民检察院指定,山东省人民检察院、青岛市公安局侦查终结后移送山东省济南市人民检察院审查起诉。

中国中化集团公司原党组成员、总经理蔡希有涉嫌受贿一案,经最高人民检察院指定,由山东省人民检察院侦查终结后移送山东省泰安市人民检察院审查起诉。