

# 主营收入连续25年居全国第一

## 山东食品工业40年成果辉煌,11月将举办改革开放成果展

本报济南8月12日讯(记者王瑞超 谢丽聃)10日,山东省食品工业改革开放40周年纪念活动暨改革创新高质量发展论坛举行,来自省内几十家食品协会、企业齐聚一堂,共话改革创新,共谋融合发展。这也标志着山东省食品工业改革开放40周年纪念活动正式启动。

记者从主办方了解到,活动将于11月在济南隆重举办“山东省食品工业改革开放40周年成果展”。

本届论坛由山东省企业技术进步促进中心、山东省食品工业协会、山东省产学研合作

促进会、中国食品行业产学研创新联盟、齐鲁晚报共同主办,得到山东省经济和信息化委员会指导。

据悉,1978年至2017年,全省规模以上食品工业实现主营业务收入、利税等主要经济指标保持较快增长。主营收入由1978年的35.45亿元发展到2017年的16342亿元,增长了461倍;利税由6.73亿元发展到1273亿元,增长了189倍。1993年-2017年,食品工业主营收入连续25年居全国第一位,谷物磨制、食用植物油、畜禽屠宰、肉制品、水产品及鱼糜制品、果蔬菜制

品六大产业主营收入均超过千亿元,食用植物油、鲜冷藏肉、啤酒、葡萄酒产量居全国首位,国家级企业技术中心数量居全国首位。

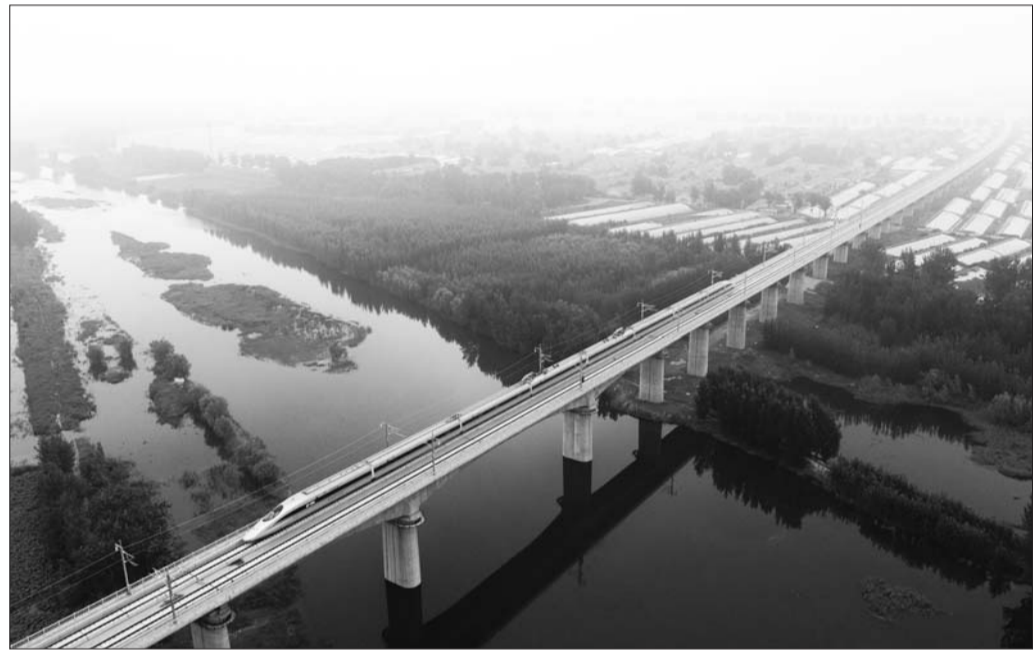
40年间,创造出许多具有划时代意义的发展经验发展模式,如诸城外贸的“贸工农一体化”发展模式,莱阳龙大、鲁花的“公司+合作社+农户”农业产业化经营发展模式,烟台中粮葡萄酒的“反租倒包”发展模式等,对我国食品工业创新发展发挥出重要引领作用。

“山东食品行业从无到有,如今涌现出一批朝阳产

业,为行业的发展注入了新鲜血液。”山东省食品工业协会会长郭友武指出,并对山东省食品工业改革开放40周年纪念活动暨改革创新高质量发展论坛总体安排进行了详细阐述。

山东省经济和信息化委员会消费品产业处副处长孙瑾强调,全面深入总结40年来我省食品工业发展取得的丰硕成果和积累的丰富经验,对深入实施新旧动能转换重点工程,加快推进供给侧机构改革,实现创新发展、引领发展、高质量发展,具有十分重要的现实意义。

潍坊市食品行业办公室、德州市轻工业管理办公室、滨州市轻工业协会、济南市食品工业协会、青岛市食品工业协会、烟台市食品工业协会、潍坊市食品协会、淄博市食品企业联合会有关负责人及济南市益康食品厂有限公司、济南德馨斋食品有限公司、山东秦老太食品有限公司、山东高速生物工程有限公司、济南趵突泉酿酒有限责任公司、山东百脉泉酒业有限公司、山东稻香园食品有限公司、济南一大食物有限责任公司等企业代表出席了本次活动。



8月10日,CRH380AJ型高速综合检测列车以200公里的时速从济青高铁寿光段弥河特大桥呼啸而过,这列被称为黄医生的动车组将对济青高铁的设计速度、通信及信号系统、客运服务系统等17大项内容进行全面测试。

本报记者 王瑞超 通讯员 刘杰 张华先摄

## 智慧收费亭搭配省内最先进ETC通道

### 济青高速临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)四收费站11日开通

本报济南8月12日讯(记者王瑞超)8月11日0时G20青银高速公路新建的临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘(刁镇)收费站将正式启用。

据了解,济青高速改扩建工程新增收费站7处,包括高密西收费站、临淄东收费站、淄博高新收费站、邹平西收费站、章丘西收费站、临港收费站、东客站收费站;移位新建收费站4处,包括胶州收费站、寿光收费站、邹平东收

费站、章丘(刁镇)收费站。按照以人为本的理念,山东高速股份有限公司对收费亭进行了智能化升级改造。加强了收费亭的结构耐冲击防护能力,强优化了内部功能,对收费、信息系统的多项功能模块进行集成优化,使其更加智能、安全、舒适。本次开通的4个收费站共安装智慧收费亭38套。

本次新开通收费站的ETC车道是省内首批按照交

通运输部《标准化ETC专用车道总体技术方案》进行建设的ETC车道,可提升ETC车道通行效率、提高ETC用户满意度。此外,新开通收费站集成了山东高速集团多年管理经验和先进技术,实现了入口无人化、无感支付等。山东高速股份有限公司打造智慧型收费设施是建设智慧高速的重要组成部分,是提升企业窗口形象、推进公司新旧动能转换的重要措施。

## 我省探索企业投资项目承诺制

### 民间和外资投资领域将再放宽

本报济南8月12日讯(记者邢振宇)日前,全省发展改革系统贯彻落实国家和省关于上半年经济形势和下半年经济工作决策部署视频会议举行。记者从会上获悉,今年下半年我省“一次办好”改革将有“大动作”。为营造最优的营商环境,我省将进一步放宽民间和外资投资领域,出台制定《企业投资项目负面清单》,探索开展企业投资项目承诺制。

省发展改革委党组书记、主任张新文在会上表示,下半

年要把多重战略叠加的机遇发挥到极致,超前谋划布局,放大带动效应,全力推进新旧动能转换重大工程、乡村振兴战略、海洋强省战略和对外开放战略。同时大力倡树以企业和群众需求为第一导向的全新理念,确保在打造一流营商环境方面走在前列。

目前,我省正全面推进“一次办好”改革。记者了解到,今年下半年我省发改系统有“大动作”。据介绍,我省发改部门将坚持以群众的需求为导

向,深入了解企业、纳税人、市场主体的期盼和呼声,持续优化和改进服务,营造最优的营商环境。持续推进企业投资便利化,按照“放无可放、简无可简”的原则,进一步放宽民间和外资投资领域。探索开展企业投资项目承诺制,落实企业投资自主权和主体责任,推动事前审批向事中事后监管转变。同时深化重点领域改革,出台我省《企业投资项目核准和备案管理办法》,制定《企业投资项目负面清单》。

### 产经资讯

## 山东出台直接债务融资奖励办法

本报济南8月12日讯(记者王瑞超 通讯员孔进 严文达 唐琦)近日,山东省财政厅、人民银行济南分行、省发展改革委、省金融办、山东证监局联合印发《山东省直接债务融资引导奖励办法》,推动直接债务融资平稳有序发展,积极防范化解地方金融风险。

奖励办法按照“全面覆盖、重点支持、适当奖励、促进创新”的原则制定,奖励覆盖范围广、针对性强。在融资主体方面,为改善中小企业的债券发行环境,财政资金重点扶持发行相对困难的中小企业。在中介机构方面,对

承销机构、担保和风险缓释机构实施奖励全覆盖,并对风险缓释和担保增信机构设定较高的奖励标准。在产品创新方面,专门设置创新奖,对服务新旧动能转换、绿色金融发展、乡村振兴等攻坚行动的创新产品进行专项奖励,进一步增强创新发展动力。

为突出发挥团队在支持债务融资工作中的积极作用,奖励政策明确金融机构、担保和风险缓释机构以及企业发行主体,可将不超过50%的奖励资金用于团队建设,切实激发业务团队工作积极性。

## 2018莒县国际半程马拉松10月6日开跑!

本报济南8月12日讯(记者谢丽聃)8月10日,2018山东莒县国际半程马拉松新闻发布会在北京举行。本届“莒马”由中国田径协会、山东田径协会、日照市体育局、莒县人民政府主办,莒县县委宣传部、莒县妇女联合会、莒县文化体育广播电视

局承办。比赛将于即日起启动报名,10月6日鸣枪起跑。为了凸显“莒马”的历史人文特色,本届“莒马”路线设计中,起点和终点均设置银杏大道,赛道两旁遍植银杏树,比赛期间正值银杏果成熟,清香盈溢,满目流金,美不胜收。

## 山财大社会实践关注新旧动能转换

本报济南8月12日讯(通讯员郭健 张代宝 张格非)日前,山东财经大学财政税务学院组建的“新旧动能转换背景下财政支持装备制造业转型升级”调研团队,前往淄博、菏泽、威海、青岛、济南、潍坊、枣庄、临沂、东营等9个市开展实地调研。

结合专业知识特点,调研课题围绕新旧动能转换背景下财税支持政策对装备制造业转型升级问题展开研究,通过实地走访9个地市

的40余家装备制造业,认为在当前新旧动能转换背景下,必须采取针对性更强的财政支持政策,激活制造业创新活力,坚持把创新作为引领发展的第一动力,强化企业的主体作用、创新平台的载体作用和人才的支撑作用。调研团队后续将继续分析财政支持政策在设计、执行中存在的问题,进而提出合理性建议,促进装备制造业转型升级,为新旧动能转换助力。

## 齐鲁师范学院社会实践助力乡村振兴

本报济南8月12日讯(通讯员柴振光)日前,齐鲁师范学院生命科学学院“青枫”社会实践服务队走进临沂市临沭县店头镇小垛庄村开展大学生暑期社会实践活动,以实际行动助力精准扶贫,服务乡村振兴战略。

据介绍,小垛庄村是省定贫困村,现共有村民420多户近1500人。当地以种植玉米、花生、小麦等农作物为主。队员们走进田间地头,利用所学专业知识和帮助村民们解决玉米种植过程中出现的叶子黄、倒伏等具体问题,并进行了玉米等农作物样本的采集工作。