

等待

齐鲁晚报

B03

济阳撤县设区特别策划

2018年8月17日 星期五
编辑：孟燕 孟燕 孟燕
美编：罗强 罗强 罗强
组版：韩丹 韩丹 韩丹

济阳撤县设区，给济南和济阳的发展带来了新的契机。不过，目前济阳GDP在全市处于中等偏下水平，产业结构尚在调整中，产业基础也有待进一步完善。教育、交通、城市建设等配套设施，困扰着外地高端产业和人才的引进。济阳要融入市区，这些都是必须迈过的坎。



济阳澄波湖风景美如画。 邱军 摄

产业、交通、教育等仍存不足，济阳人盼城乡面貌快变化 融入市区还有多少路要走

本报记者 刘飞跃 刘雅菲
王皇 张晓燕
实习生 杨岳

GDP位列“第二梯队” 第三产业比例待提高

今年3月，山东省发改委发布了2017年全省各区县GDP。济阳县GDP为336亿元，位列历下、章丘、历城、市中、天桥以及槐荫区之后，在长清、平阴以及商河之前。其中，历下、章丘、历城以及市中GDP超900亿元，为“第一梯队”，而天桥、槐荫、济阳以及长清GDP在300亿-500亿元之间，为“第二梯队”。

300亿元是什么概念？根据2016年广东省东莞市统计局公布的数据，该市当年8个镇都跨过了300亿元GDP的门槛。其中，虎门、长安、东城经济总量超过400亿元；南城、厚街、塘厦、常平、松山湖跻身GDP300亿元俱乐部。

虽然济阳、商河以及平阴这些县有了很大发展，但业内人士指出，济南的这些下辖县整体实力不强，产业层次偏低，高层次、高技术含量、高附加值、高回报的产业项目、企业产品少，大多还是传统产业、常规企业以及普通产品。

初步统计，2016年，济阳全县完成生产总值297亿元，是2011年的1.4倍，年均增长10.6%。产业结构持续优化，三次产业结构由19:59:22调整为18:52:30。而济南市当年的三次产业比例为

4.9:36.2:58.9，显然，济阳县第二产业比例要远高于济南平均水平，而第三产业则明显偏低。

这就是目前济阳面临的问题。8月16日，济阳县投资服务中心主任艾军接受记者采访时直言：“产业基础相对较弱，作为招商人士是非常敏感的，他们会认为你的发展程度、社会发育程度比较落后一点，县的社会成熟度、基础设施、政策层面、承接高端产业的能力要弱于区。”

山东省社科院经济研究所研究员高晓梅则认为，从产业特色上来讲，济阳之前一直是以农业为主，这既是济阳县经济发展的特点，也是它的劣势。“但是从另一个方面来讲，济阳土地资源比较丰富，自然环境也比较优越，发展休闲、旅游产业应该说有一定的影响力。”

设区要补“短板” 吸引人才更关键

“现在我们这里燃气管道都安装好了，但是很多还没有燃气到户，大家都在等待具体的安排。平常用电用水都很方便，有专门的电网公司和自来水公司，唯一不足的就是没有集中供暖，现在冬天只有县城有暖气，乡镇上村民都在自己烧清洁燃煤。”说到济阳撤县设区后带来的变化，崔寨村民王庆充满了期待，他觉得以后基础设施、配套服务等都会提升，自己会像“城里人”了。

县财政的所有收入要靠自己和国家拨款，而区都是由市财政统筹发放，区的状况要好于县，一般县的基础设施要远远落后于区。“济阳是食品主产区，蒸汽、天然气不够；二是城区扩得太快，加上环保的压力，燃煤和天然气使用量增大，交通道路不足，还有路灯、信号灯的建设不够。”艾军说。

医院、学校、公园、娱乐设施不够的话，对高端人才的吸引力就不够，没有人才基础，高端产业也很难引进，产业的转型升级也会面临困难。撤县设区后，基础设施会有显著提高，产业承载力、公共服务能力等将得到相应提升，中部产业也可以向北进行分化。

“现在我们的基础设施、道路、绿化等还存在明显的差距，像公共交通，从济阳到济南目前有两种途径，一种是自驾，一种是坐公交车，公交车10元一趟，一趟会花费1个半小时的时间，如果路上遇到堵车，就更慢了。”济阳济北街道党工委副书记、政协委员联络室主任胡玉建表示，目前街道内少年宫、文化馆、电影院等具有服务功能的建筑很稀缺，同时由于配套设施、娱乐设施不到位，很难满足优秀人才来工作。

“一旦设区之后，我们济阳县从基础设施的投资将由市直接汇集到区，整个城区的人才的承载力、接纳力都将得到提升，并且和国内外大公司商谈一些高端产业的引进也有了底气。”艾军说。

已有6条过河通道 百姓还有更多期待

济阳市区距离泉城广场约50公里，驾车需要将近70分钟。济阳向东与济南东部新区相接，到龙奥、到高新需要40分钟车程，最近的是遥墙机场，需要10-15分钟车程。当前，从济阳到济南有6条过河通道，县域内2条国道、2条省道、3条高速，但是现在交通设施仍旧难以满足交通需求，老百姓对此充满了期待。

“撤县设区我们很是高兴，首先就是希望能尽快把交通建好。”王庆说，他白天在济南打工，下班后乘车再回村里。而村里像他一样的人很多。他们村位于济阳区南部，附近的交通主要有纵贯南北的G220线，还有东郊、东城两座浮桥和黄河大桥与市区相连。“黄河大桥太堵了，而且目前济阳和济南之间的公交车班次很少，交通就是一个大问题。”

山东大学交通规划研究中心主任张汝华看来，区与县的区别之一就是公共交通所占比例，济阳撤县设区要走公共交通优先发展的路子，给大运力公交和地铁预留路权。在市区坐公交一小时都不会嫌远，但是同样的时间要去济阳，市民就觉得很远，而选择私家车出行。

对于未来济阳交通的规划，艾军说，济阳撤县设区后，整体交通规划肯定纳入城市统一规划中，原来的条框将被打破，城市的交通潜能将得到释放。

送达公告

附件所列被征收人（含相关权利人）：

现将天桥区北湖片区开发项目房屋征收《分户评估报告》等材料向你们依法公告送达，自本公告发布之日起60日内，请附件所列被征收人到下列地址领取。逾期未领取的，视为已经送达。

被征收人对分户评估结果有异议的，应当自被征收房屋分户评估报告送达之日起10日内，向原评估机构申请复核评估。申请复核评估的，应当书面提出评估报告存在的问题。对原评估机构的复核结果有异议的，应当自收到复核结果之日起10日内向被征收房屋所在地评估专家委员会申请鉴定。

被征收人对分户评估结果无异议的，请于异议期满之日起7日内，到下列地址就征收补偿问题与征收部门进行最后一次协商。逾期不到或协商不成的，将提请政府依法作出补偿决定。

地址：济南市天桥区水电路59号北湖指挥部一楼112室。

电话：0531-55763662

序号	被征收人姓名(含相关权利人)	被征收房屋地址	送达文件
1	杜杰、怀瑛	柳云小区18-1-401	分户评估报告及室内装修评估报告
2	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区13-3-302	分户评估报告及室内装修评估报告
3	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区13-3-601	分户评估报告及室内装修评估报告
4	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区14-2-602	分户评估报告及室内装修评估报告
5	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区15-1-502	分户评估报告及室内装修评估报告
6	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区17-3-402	分户评估报告及室内装修评估报告
7	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区19-2-203	分户评估报告及室内装修评估报告
8	济南市高新技术产业开发建设总公司	柳云小区19-2-603	分户评估报告

济南市天桥区城乡建设委员会

2018年8月17日