

## 济南拟调整停车收费标准

## 核心区道路停车半小时得5元

本报济南8月20日讯(记者刘雅菲) 20日,济南市发改委开始对《济南市机动车停放服务收费管理办法》(济南市发改委委 济南市公安局关于进一步加强对济南市机动车停放服务收费管理有关问题的通知)征求意见。根据上述文件规定,济南的停车收费标准拟进行调整,小型车日间停车费每小时最高可达10元。

在调整之后,机动车停车场(所)实行区域类别差别化收费。济南市区机动车停放区域

划分为核心、一类、二类、三类区。停车场(所)具体类别、性质由公安交通管理部门界定并向社会公示。

济南现行的机动车停车收费标准已经执行了近20年,小型车收费标准为白天时间段每辆每小时2元,夜间为每辆车一次5元。在调整之后,停车收费将按半小时为计费单位,停车价格将普遍上涨。其中,核心区道路停车折合每小时10元,公共停车场每小时8元。一类区域价格分别为道路停车6元,公共

停车场4元,二类区域分别为道路停车4元、公共停车场3元,三类区域分别为道路停车2元、公共停车场2元。四类区域夜间停车标准是一样的,每辆车折合每小时2元,上限为10元。

此前,市民曾呼吁的停车15分钟免费也即将实现。“为了鼓励车辆即停即走,也是回应市民的呼声,提出了除独立专业机械立体停车设施外,机动车停车场(所)要提供15分钟的免费时间。”济南市物价局收费管理处相关负责人说。

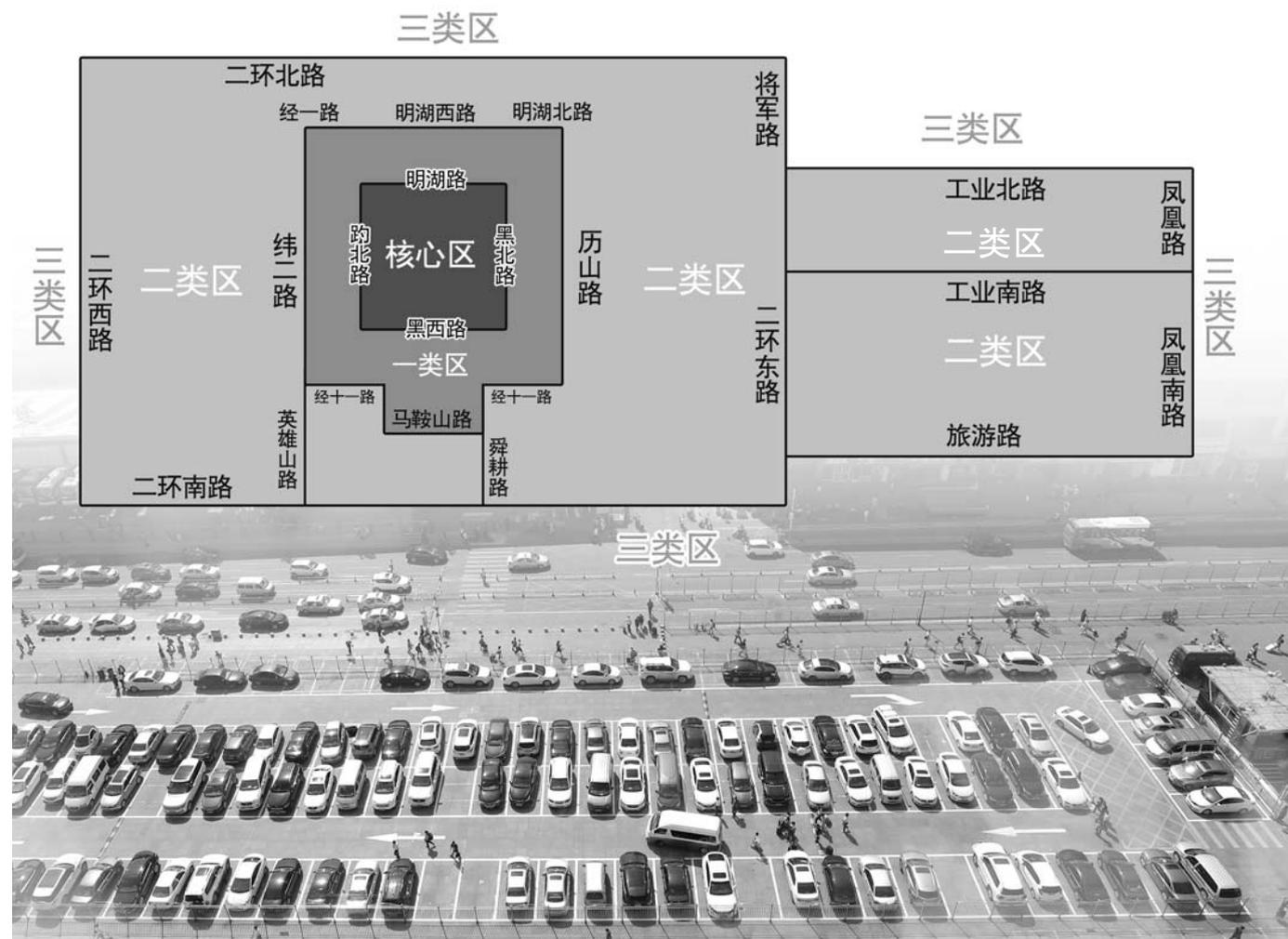
目前,济南夜间停车按照次数收费,市民夜间停车一个多小时,也需要收取整个夜间的停车费。如果跨时段停车超过一小时,还需要跨时段累计收费。在新的停车办法当中,这一问题也得到了优化。记者了解到,济南拟调整停放机动车累计时间不足15分钟的,不收取停车费用;跨时段停放机动车累计时间超过15分钟不足半小时的,按时段分界点前的收费标准收取停车费;跨时段停放机动车累计时间超过半小时

的,跨时段前停放超过10分钟的,实行跨时段分别计算,累计收费;跨时段前停放10分钟以内的,只按照跨时段后的收费标准收取停车费。

如果市民有意见建议,可以在2018年9月19日17:00前将您的意见和建议通过书面形式邮寄或通过邮箱发送至济南市发改委。

电子邮箱:jnwjjsfc@126.com

联系电话:0531-66608532



## 各区域停车收费标准 (小型车)

区域类别	收费标准	
	(8:00至20:00)	
	道路停车	公共停车场
核心区	5元 / 半小时·辆	4元 / 半小时·辆
一类区域	3元 / 半小时·辆	2元 / 半小时·辆
二类区域	2元 / 半小时·辆	1.5元 / 半小时·辆
三类区域	1元 / 半小时·辆	1元 / 半小时·辆

20:00至次日8:00,按每辆车半小时1元收费,上限10元。

## 各交通枢纽停车收费标准 (小型车)

交通枢纽	收费标准	24小时最高收费
济南火车站	3元 / 半小时·辆	90元/辆
济南西站	2元 / 半小时·辆	40元/辆
济南机场	3元 / 半小时·辆	40元/辆
大明湖站	2元 / 半小时·辆	30元/辆
各长途汽车站	按照同类区域停车收费标准及规定执行	

◀济南火车站停车场,车辆停得满满当当。本报记者 王媛 摄  
制图:马晓迪

## 停车费提价真能缓解拥堵?

## 三问济南停车收费新规

为什么要提高停车收费的标准?价格高了真的能起到缓解拥堵的作用吗?现在一些停车场已经将停车费用提高,在新规施行后,会不会出现更高的价格?20日,在停车收费标准征求意见时,不少市民、网友提出了若干疑问,对此,记者也进行了采访。

本报记者 刘雅菲

## 1. 为何推出这一新标准?

利用价格杠杆控制车辆出行,同时可以增加社会资本建设停车场的吸引力

济南市物价局收费管理处相关负责人表示,济南现行的机动车停车收费标准是1999年制定的,这些年济南的机动车保有量日益增多,去年11月已经突破200万辆。同时,随着取消道路停车泊位等措施的进行,现有机动车停车泊位数量已经远远无法满足停车要求,从而造成交通拥堵状况越来越严重,亟须通过价格杠杆作用控制车辆出行,缓解市区特别是核心区域严重拥堵的现状。

“除了缓解拥堵之外,还可以让停车场有序发展。”济南市物价局收费管理处相关负责人

表示,原来每小时2元的标准,对于不少社会资本来说吸引力太小,很难让他们在济南投资建设更多的停车场。

## 2. 提价能否让更多市民绿色出行?

理论上可以影响小汽车使用率,但收费标准需要在合理区间

“小汽车在交通出行的分担中,已经超过了公交车的出行分担率。现在已经不是提高运行效率,或者挖掘道路潜能就能够解决拥堵的。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,让小汽车的使用和拥有都回到合理的范围内有多种方法,可以通过宣传引导,也可以通过增加公交车道,赋予绿色交通更多的路权,但这些效果都是有限的。“通过价格杠杆来调节拥有量和使用率,也是一种方法。”

“真正让价格杠杆发挥作用,需要一个科学的测算,将价格提高的幅度确定在一个合适的区间内。”张汝华说。拥堵越严重的地方越需要调节,目前分为四类区域,其实也就是引导车辆尽量往核心区以外停车。外地来的游客,也可以将车停到核心区之外,再通过绿色出行的方式到市区。

“如果到核心区道路停车,一小时就得10块钱,停一天下来就得一百多块钱。”市民李先生算了这样一笔账,“如果这样,还不如找个地方把车塞下,就算罚款也合算。”收费提高后,违章停车数量上升,在北京曾经出现过。2011年,北京选择提高停车费治理道路拥堵,受此影响,繁华地区周边的胡同内车辆乱停放有所增加。以东城区为例,4月1日以来,胡同违法停车现象上升了大约10%至20%。因此,提高收费标准之后,对于违章停车的治理,压力也就更大了。

## 3. 市场调节价会不会太高?

商场停车场执行政府指导价,不会再有高于指导价两三倍的情况

根据正在征求意见的新规规定,济南的机动车停放服务收费将实行三种定价方式。其中,政府投资建设的停车场;道路停车泊位;机场、火车站、长途汽车站、轨道交通换乘站配套停车场;以及行政机关、事业单位、国有企业等提供经营性停放服务的停车场,实行的是政府定价,这些停车场,需要按照规定的价格执行。

此外,政府与社会资本合作建设的停车场(所);商住楼、综合楼、非国有企业等向社会提供经营性停放服务的停车场;商场、写字楼(间)等配套停车场,实行政府指导价。收费标

准由经营单位根据所处区域,以相应区域类别实行政府定价的停车场(所)收费标准为基准价,按照“上浮不超过20%,下浮不限”的原则确定。

记者了解到,目前济南不少商场配套停车场的停车费为每小时4元,还有的已调整为每小时6元,是目前政府定价的两三倍。“这是因为这些区域原来执行的是市场调节价,新规将调整为执行政府指导价,因此这些场所高于政府定价两三倍的情况将不会再出现。”济南市收费管理处相关负责人表示。

据了解,新规施行后,执行市场调节价的只有社会资本依法全额投资建设的独立停车场(所),这些场所将由经营者自主定价。在这种情况下,不会出现过高的情况?对此,上述负责人表示,这些停车场的经营者需要将收费明明白白地公示出来,市民停车之前可以看清收费标准再选择是否停车。