



千佛山南路提升后焕然一新。本报记者 刘飞跃 摄

5条瓶颈路提前通车 打造施工样板工程

用绣花功夫构建城市生态走廊

本报记者 刘飞跃
实习生 杨岳

28条瓶颈路 力争年内全完工

“这次路修得真平整，走着不怕摔跤了。”市民李先生说，他今年快70岁了，印象中这条路有十来年没有修过了，人行道原先用的是土，坑坑洼洼的，每次下雨了都会有积水，不但难走，还容易让人摔跤。“特别是到了冬天，雪化后人行道上经常结冰，异常难走。”他说。

李先生所说的就是7月底通车的旅游路。济南交通委设施管理处处长杨峰说，7月11日旅游路提升正式开工，采用“白天让路于民，夜晚全城超饱和”施工组织模式，并且科学设置工序流程，全天分时段弹性围挡施工。

“7月30日清晨沥青面层就全部摊铺完成，路沿石、花砖铺装一新，总共用时19天，比原计划提前22天。”杨峰说。

打通一条瓶颈路，其作用甚至要远大于开通一条新路。2018年济南市把打通丁字路、瓶颈路，提高路网密度再次写入政府为民办的实事中。“2018年我们计划打通瓶颈路28条，这些路上半年已经全部开工。”杨峰说。

今年最早通车的是山水路，该路于5月4日竣工，比原

计划提前两个月建成。原路仅为一条10米左右的临时便道。除了山水路，剩余4条也在六七月份通车。其中，古丰路道路建设工程于6月30日通车，河王路道路建设工程于7月5日通车，电建一路和旅游路于7月底完成了施工实现通车。

目前，凤鸣路北段、凤岐路、和平路东延、舜德路北延、舜世路中段、名士北路等23条道路也本着边拆边建的原则加紧施工，力争在年内实现全部通车。

绣花功夫整路 修整75万余平米

绿色的非机动车道，红色的人行横道，黝黑崭新的沥青路面，搭配千佛山周边的美景，新千佛山南路呈现在济南市民面前。开车行驶在这样的路上，可以说是一种享受。

在旅游路整治中，人行道彩色混凝土改为铺设花砖，美观且便于后期养护管理，同步对现状人行过街通道立沿石落平，进行无障碍改造，消除了安全隐患。车行道则在全面进行结构补强的基础上，全面加铺新的沥青面层。

按照《济南市治理交通拥堵十大措施》要求，济南市交通委对全市过街天桥现状进行全面排查、交通量分析调研后，对市区内7座过街天桥进行了增设电动扶梯、垂直电梯或斜坡道等提升改造。

今年上半年，济南市吹响城市提升工程十大行动的号角，立即开展了城市道路整治行动。截至目前，已完成历阳大街、益寿路、经二路、千佛山南路、七里山路、经六路、西工商河东西路等20条道路的整治工程。

“到现在我们累计共完成快车道坑槽、裂纹、车辙等病害整修约75万余平方米；人行道花砖修补、更换约6.5万余平方米；修补立沿石约2.7万米；检查井（雨水斗、井算）加固及更换约6000座。”杨峰介绍。

施工不封闭交通 确保正常出行

直到旅游路道路整治完成，很多沿线和来往东部城区的市民并没有感觉到工程施工给生活和出行带来多少不便，甚至有些人还没感觉到施工的影响就完工了，出门就被整治一新的平整马路惊喜到了。

7月初，按照济南市委、市政府工作部署，济南市交通委充分考虑了这条道路对东部交通的重要性，科学制定实施方案，组织施工单位采取弹性施工、白天通行、夜晚全员千余人超饱和施工等创新方式，既提前修好道路，又能确保市民正常出行。

本着“少占一米是一米，少封一天是一天”的原则，旅游路改造采用了弹性交通封闭法：在白天交通压力较大时，仅封闭两侧人行道；夜间十点半后交通压力较小，半封闭施工，进行沥青沉陷区域处理，检查井、雨水斗加固，不影响过往车辆通行。

同时，他们根据施工现场的情况，创新性地提出了移动弹性围挡的概念。具体来看，就是在交通早高峰前，把围挡由快车道向人行道移动，尽量减少对车辆通行的影响；晚高峰后再把围挡从人行道向快车道移动，增大施工作业面。通过一天数次移动围挡，最大限度保证了道路通行基本功能和施工都不受影响。

打造施工样板工程 构建城市生态绿廊

按照“民生工程、便民在先”的原则，在打通瓶颈路过程中，济南交通委努力打造文明施工标准化示范样板工程。在凤鸣路施工现场，记者看到，全线3D立体喷绘仿真草皮围挡上设置了喷淋系统，平日通过视频监控随时掌握工地扬尘情况，发现问题立即开启喷淋降尘，实时处理，确保整洁。

杨峰说，通过重型雾炮喷水及纱网覆盖，努力实现了“尘不离地面”的目标，工地设置车辆清洗区，进出车辆都进行喷水清洗，确保车体、挡板和轮子干净无泥，做到“泥不出工地”。

建设综合管廊，避免“马路拉链”。凤鸣路在施工中，横跨综合管廊沟槽边创新性搭设移动式遮阳遮雨棚，发扬人本理念为建设者提供雨淋不着、太阳晒不着的施工环境。

凤岐路新建综合管廊在凤岐路与世纪大道交叉口区段，现状电力沟迁移难度大，支护要求高，工期较长；且路口工作面有限，对交通影响较大，因此在此路口范围内采用下穿隧道结构形式。

“在隧道初期支护完成后，防水及二衬工作紧跟其后，流水作业，饱和施工，高峰期期间短短的100米隧道中就有80多人在施工，从初支到二衬完成仅仅用了20天。”杨峰说。

凤岐路以“泉城森林、多彩廊道、花径浓彩”为设计理念，道路内狭长绿带形成视觉森林骨架，与两侧宽阔绿地形成落差对比，宽阔绿地采用绿量大、花期长、色彩丰富的植物品种，强调人行和车行视线的景观落点，且融入绿道设计，形成一定的活动和休憩空间。

道路的施工也是消除空中蜘蛛网的好机会。“我们提前与电力部门沟通，建立良好合作机制。”杨峰说，这样可以确保道路建设同步实现电缆化改造，在有条件的道路上建设综合管廊，消除城市“蜘蛛网”，让道路建设不留遗憾。

28条瓶颈路中5条提前通车，千佛山南路、玉函路等20余条道路完成整修，原有车道进行优化了，整治后的机动车道更加平顺。济南在打通瓶颈路的同时，用绣花功夫对道路进行精雕细琢。使市政道路不仅提升了美观性，还在安全性、舒适性上都有极大提升，一条条城市生态走廊呈现在市民面前。



黑虎泉北路提升后，与周围环境浑然一体。本报记者 刘飞跃 摄