

济南机场整改陆侧道路设置

机场路连接候机楼道路隔离墩将移除,车辆将不用再绕来绕去

文/片 本报记者 白新鑫

眼瞅着到机场了 路却堵住了

济南机场南邻高新区,北邻济阳县,由市区进出机场道路主要有两条,一条为机场高速,一条为机场路,以高速为主,机场路为辅,由济阳方向进出机场道路有一条机场北路;机场路向南连接经十路,向北通过机场北路连接济阳黄河大桥。目前机场周边仅有此条公路可以由市区直通济阳,并会穿越机场。

据了解,机场路最初设计目标是满足济南机场接送旅客车辆通行需求,但是近年来,随着济阳的发展建设和临港保税区的投入使用,由机场路、机场高速穿越机场至济阳和保税区的车辆明显增加,场区道路通行能力日趋饱和,造成机场路、机场高速进出口、空港路等路段车辆压车严重。

随后,记者联系到了一位在机场附近一家企业上班的于先生,他说:“很早之前我就走机场路,以前机场路不太好走,现在这条道路修得很好,并不比高速差多少。”于先生几乎每天上下班都要走机场路,他告诉记者,选择走机场路一天往返可以节省10元过路费,但进出机场需要绕一些路。

那么这条不比机场高速差的机场路为什么知道的人并不

多?于先生告诉记者,从市区工业北路高架桥一路向东,下桥后即可看到左转的机场路指示牌,一路向北行驶约20公里即可到达济南机场附近,“马上到机场路,到了这里可能会不知所措。”于先生说,他一般都提前一个路口左转拐到机场高速出口再进迎宾路到机场。记者了解到,如果没有隔离墩,再向北行驶几十米就可以右转到候



机场路经规划路至候机楼被隔离墩封闭的路段将改造打通。

机楼或机场停车场。明明从机场路到规划路一路向北即可到达机场,为什么会摆放一排隔离墩禁止通行?除此之外,机场目前各条道路指示牌也存在不够清晰,导致旅客进出机场不便的问题,针对这些情况,记者联系了济南机场工作人员。

机楼或机场停车场。

明明从机场路到规划路一路向北即可到达机场,为什么会摆放一排隔离墩禁止通行?除此之外,机场目前各条道路指示牌也存在不够清晰,导致旅客进出机场不便的问题,针对这些情况,记者联系了济南机场工作人员。

被堵道路 已进入改造程序

济南机场工作人员告诉记

者,就在8月16日,济南市交通委相关负责人就机场内陆侧交通问题来机场进行了现场调研,山东机场集团、省公安厅机场公安局交警支队等有关部门现场提出了初步改进方案。8月20日上午,济南市交通委召集济南市高新区管委会、济南市公路管理局、齐鲁交通发展集团、山东机场集团召开了关于畅通机场周边道路的协调会,会上确定了济南机场陆侧道路交通优化方案。一是对目前标识不明确和缺少的交通标识牌进行整改;二是在

完善交通设施的前提下,开通机场通往机场路的出口;三是对机场南出口进入高速公路的道口进行改造。

据济南机场相关工作人员介绍,目前改造方案已经出炉,接下来将进入施工招标及道路改造阶段,改造后机场路至机场的这段被隔离墩挡住的道路将会打通,打通以后接送旅客车辆驶离航站楼后经空港中路到达规划路即可驶入机场路,此条道路为由北向南单行,然后可以左转后进入机场路,或右转经规划路至机场高速入口。

将规划路西头打通,并将此段迎宾路中间护栏拆除,形成“丁”字路口,并加设交通信号灯。改造后接送旅客车辆可以左转进入规划路再驶入机场路,也可以直行至机场高速。规划路由东向西右拐后进入迎宾路以及迎宾路由南向北右拐进入规划路,将维持现状;改造后,由东向西,可在路口处左转进入迎宾路,驶入机场高速。

通过以上改造方案,车辆由航站楼出发可选择适宜方案到达机场路或机场高速,减少部分绕行路线。由市区经机场路进入机场的旅客也可以从规划路右转直接到达机场P2停车场或驶入转桥到达2楼候机楼。在道路改造的基础上,逐步对场区内交通标线、交通标识牌、路口指示灯等按照道路交通标准进行优化提升,使车辆进出机场安全、快捷、顺畅。

老尹家海参不涨价! 保质保量敞开供应

——海洋牧场底播海参自然生长有保障

近日,由于辽宁持续高温导致辽宁海参大面积死亡,更甚者海参苗也难逃一劫,随着这一问题的持续发酵引发出一系列的后果,其中较为显著的就是辽宁海参和福建海参价格上涨,我国海参主产区主要集中在山东、辽宁、福建,随着辽宁海参大幅减少,从而造成海参界一片涨价声。

有相关媒体称:“多名辽宁海参养殖户表示,由于圈养海参大量减产,明年是否继续投苗都不好说。海参价格势必会在秋季上扬,涨到多高还很难说。加之很多消费者有“恐慌心理”,于是纷纷提前备货。如今,最主要的问题不是海参涨没涨价,以及涨了多少钱,而是常常有钱拿不到货。”

有专家指出,国内刺参将涨价二成以上,搜寻网页发现,各种涨价原因尽出,那么海参真的一定要涨价吗?市场上海参真的短缺吗?为此,笔者找到了青岛老尹家海参公司负责人尹宝昌。尹总第一句话就说:“老尹家海参不涨价,目前不会涨价,将来也不会涨价!”并讲述不涨价的原因。第一,海参晒死是池养海参,因为水太浅,高温持续几天就会把池水晒热,海参的最佳生长温度是10°左右,当水温达20°时,海参就会转移到深海的岩礁缝隙中或潜藏于石底,不吃不动,如果水温达到30°以上,海参就会出现花皮现象乃至死亡。二、我



们海洋牧场海参之所以能够健康的活着,原因在于其打破了单一养殖模式,营造了立体生长环境。”老尹家海参公司负责人指出。

据老尹家海洋牧场负责人尹宝昌先生介绍:“海参的养苗、育苗,保苗绝大多数都是在山东、大连完成的;而福建大多数养殖的都是7-12头的成品,半成品海参,且这些参苗多数从大连购进,采用‘北参南养’的模式。”福建海参价格上涨也在意料之中。有媒体称福建海参价格上涨20%左右。



面对辽宁和福建海参价格上涨的情况,青岛老尹家海参表示:老尹家海参不涨价!由于老尹家有自己的海洋牧场,老尹家海洋牧场水深达25米左右,阳光照射时间短,水温上升慢,即便在炎炎夏季,也能保持牧场内的水温基本在30度以下,为海参提供适宜的生长环境,海参仍旧健康生长。所以,即使此次全国性的持续高温也对老尹家的海参未产生实质性的伤害。

此次,老尹家海参面对辽宁、福建价格大幅度提升的情况表示其海参不涨价,不仅仅是因为老尹家海参未受高温影响,仍旧健康生长,拥有大量的货源;更重要的是老尹家海洋牧场负责人尹宝昌先生对消费者真心的回馈。购买老尹家海参的绝大多数顾客都是回头客,这不仅是因为老尹家的海参质量有保障,品质俱佳;更是因为老尹家海参负责人实事求是、诚信经营。



中秋团购电话
4006-1234-15
4000-789-005