



三大支撑助力新旧动能转换

我省高速公路里程将破6000公里



今年5月,省委、省政府正式出台《建立新旧动能转换重大工程协调推进体系的工作方案》。方案聚焦“十强”产业和“放管服”、高层次人才、重大基础设施三大支撑,构建新旧动能转换重大工程协调推进体系。三大支撑的重要性可见一斑,如今,各项进展如何?记者带您一探究竟。

本报记者 王瑞超

高层次人才队伍:

山东推出“人才新政20条”全力助推新旧动能转换

今年4月,山东省政府新闻办召开新闻发布会,全面介绍了中共山东省委、山东省人民政府《关于做好人才支撑新旧动能转换工作的意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,要充分发挥人才对新旧动能转换的支撑引领作用并推出“人才新政20条”——主要从人才工程、引才用才机制、人才培养开发模式、创新创业载体、人才生态环境、组织领导等7个方面提出了20条突破性措施,是山东人才政策升级版。

在实施更加精准聚焦的人才工程方面,《意见》提出调整泰山系列人才工程支持范围,对接新旧动能转换“十强”产业升级泰山人才工程,聚焦新技术、新产业、新业态、新模式,面向海内外集中遴选一批“高精尖缺”人才增加青年人才和创业人才支持数量,单设海外引才名额,降低引才门槛。每年面向海内外举办“创业齐鲁·共赢未来”高层次人才创业大赛,以赛代评遴选科技创业人才团队,激发全社会创新创业热情。集中资源,以更大力度面向全球“一事一议”引进顶尖人才团队,给予最高5000万元的综合资助或6000万元的直接股权投资支持,符合条件的团队核心成员可全部入选泰山产业人才工程。赋予高等学校、科研院所“千人计划”、“万人计划”、泰山学者组建团队自主权,团队成员可采取考察方式公开招聘。

在建立更加开放灵活的引才用才机制方面,《意见》提出,做大做强“齐鲁之约”“海洽会”“山东一名校人才直通车”三大引才平台。向对接、精准引进海内外优秀人才对专项团组赴国(境)外对接的“高精尖缺”人才,经评估认定可直接入选泰山人才工程。急需紧缺人才可按照有关规定采取考察方式公开招聘。实施“齐鲁英才汇聚计划”,通过乡情感召、政策吸引,吸引更多山东籍人才回鲁创新创业。进一步创新编制、岗位和工资管理模式,设立事业单位特设岗位,专门引进急需紧

缺人才,推行“政府搭平台、院校引人才、双方共用才”模式,解决引进人才身份编制、职称评聘、社会保障等方面的后顾之忧。

在健全更加实用有效的人才培养开发模式方面,《意见》提出,实施“新工科优先发展计划”“青年人才国际化培养计划”“企业家发展领航计划”“企业博士(后)集聚计划”“高技能人才素质提升计划”“哲学社会科学优秀人才培养计划”等六大人才培养计划。以更大力度资助博士研究生、中青年骨干教师、科研人员、优秀高技能人才出国留学、研修。名校博士毕业生到企业博士后科研工作站工作,最高给予15万元补贴,出站后留鲁工作的再给予15万元生活补贴。选派青年博士到企业挂职,畅通“政产学研金服用”交流机制。

在打造更具生机活力的创新创业载体方面,《意见》提出,支持济南、青岛、烟台三市加快建设国际人才集聚高地,推进省级人才改革试验区建设,推动山东半岛自主创新示范区、黄河三角洲农业高新技术产业示范区人才体制机制创新,在全省建设10个左右产业优势突出、人才特色鲜明的产才融合发展园区,打造青岛国际院士港院士集聚高地,建设一批各具特色的区域人才聚集区。加快培育新型研发机构等。

在营造更具竞争力的人才生态环境方面,《意见》提出加大人才财政金融扶持力度,鼓励山东省新旧动能转换基金支持高层次人才创新创业项目,建立容错机制,实施政府投资基金勤勉尽职免责机制。开发“人才贷”等产品,为人才初创企业提供知识产权质押、股权质押等金融服务。实施人才安居工程,支持用人单位、产业园区利用自用存量工业用地,建设人才公寓等服务设施,建筑面积占项目总建筑面积的比例由7%提高到不超过15%。完善人才荣誉制度,设立“齐鲁杰出人才奖”,对作出卓越贡献的人才给予300万元奖励。

推进“放管服”:

改革深入到毛细血管,意味着有更多获得感

7月30日,《山东:深化“一次办好”优化营商环境》在中央台《新闻联播》栏目中播出,泰安新泰市对于投资建设大项目,推出了“贴心代办、一次办结”改革,将涉及投资建设的所有审批权限,下放给政务大厅的审批首席代表,并设立代办员,免费代办,把审批时间压缩到最短。

“新旧动能转换是机遇更是挑战,从规模粗放型向高精尖技术型升级,确实不容易,企业既要改变经营理念,还需要大量的资金投入。一揽子税收优惠政策缓解了我们的资金压力,为企业发展壮大提供了‘真金白银’的支持。”刚刚享受了5400万元出口退税的山东浩信集团企业法人代表吕继贤感慨道。

将“实惠”装进口袋的不仅是山东浩信集团。山东省有越来越多的企业正在从传统加工业“单轮驱动”向先进制造业和现代服务业“双轮驱动”的转变。由具有百年历史的坊子煤矿改

制而成的山东新方集团股份有限公司,瞄准了新型工业材料碳化硅陶瓷,成立了潍坊华美精细技术陶瓷有限公司,成为亚洲最大的反应烧结碳化硅制品专业制造商,每年享受高新技术企业优惠和研发费用加计扣除约占净利润的12%,主要经营指标保持了良好的配比关系。

据悉,今年6月,为进一步推进“放管服”改革,优化营商环境,助力新旧动能转换重大工程,国家税务总局山东省税务局编制了《办税事项“全程网上办”清单》和《办税事项“最多跑一次”清单》。

《办税事项“全程网上办”清单》包含5大类61个办税事项,《办税事项“最多跑一次”清单》包含6大类160个办税事项。

“改革深入到毛细血管,意味着有更多获得感和改革红利。”对于深化放管服改革业内人士如是说。继续精简省级行政权力事项,重点下放民生、投资建设、企业生产经营、促进创新

和人才引进等领域权力事项。依法将部分省级行政权力事项下放或委托济南、青岛、烟台实施。全面推进一窗受理、一链办理、一网通办、一线连通、一次办结“五个一”集成服务改革。再推出一批“零跑腿”和“只跑一次”事项,力争年底前占比达到全部事项的90%,基本实现社会保障和公共服务领域全覆盖。抓紧推动全省统一的政务云建设,按照“应上尽上”原则,有序组织部门各类业务系统分别向公共服务云或行政服务云迁移,年底前基本完成上云任务。加快省政务信息资源共享交换网站建设,整合部门自建数据交换通道,实现政务信息资源目录、共享交换接口的统一发布,努力破解“信息孤岛”“数字烟囱”。依托济南市政务服务大厅,省市合一,加快建立省政务服务大厅,一个窗口对外,提高办事效率和服务质量。对现行地方性法规、行政规章、部门规定进行全面清理,加快推进改废释。

重大基础设施建设:

济青高铁、青连铁路年底通车,高速公路里程将破6000公里

目前,备受期待的济青高铁正在进行联调联试,济青高铁高速段联调联试需要2个月时间,8月1日至8月30日为开行检测列车逐级提速试验阶段,这个阶段检测列车通过“折返跑”采集分析相关数据,完成单列动车组、重联动车组逐级提速测试。

预计2018年底开通运营。济青高铁全线通车后,将与青荣城际铁路、青连铁路等线路连接,届时,烟台至济南缩短到2小时左右,对省内“2小时交通圈”的打造起到极大促进作用。

8月16日,中国铁路总公司和山东省人民政府联合批复了《鲁南高速铁路菏泽至曲阜段可行性研究报告》,全线共设菏泽东、巨野北、嘉祥北、济宁北、兖州南、曲阜南等6个车站。

批复文件显示,规

划新建线路西起菏泽,向东经郓城、巨野、嘉祥、济宁、兖州、曲阜,至在建的鲁南高速铁路临沂至曲阜段的大王庄线路所,线路长160.9公里。在菏泽东设4条存车线,预留扩大建设为动车运用所条件。全线共设菏泽东、巨野北、嘉祥北、济宁北、兖州南、曲阜南等6个车站。投资估算总额257.99亿元,其中静态投资238.49亿元。

鲁南高速铁路菏泽至曲阜段主要技术标准高速铁路、双线、速度目标值350公里/小时。

鲁南高铁日照至曲阜段除铺轨、站房等正在紧锣密鼓施工中,青连铁路也将于年底前通车,潍莱高铁、济莱高铁也将全面开工。

公路方面,记者从山东高速集团获悉,集团将通过倒排工期、挂图作战,确保潍坊至日照、龙口至莱西高速公路10月底前建成通车。两个项目建成通车后,将为我省高速公路新增通车里程218.94公里,使山东省高速公路通车里程突破6000公里,对实现胶东半岛南北港口互联互通、促进区域经济发展具有重大意义。济青高速改扩建工程、泰安至东阿、高青至广饶、枣木高速延长线均要超额完成投资计划和形象进度,为2019年通车奠定坚实基础。

另外,桥隧、机场及公共服务领域等基础设施领域均有不同程度进展。

