

上汽大通G10 PLUS——超大的MPV

“

上汽大通G10——超大的MPV,它汇聚众多卓越配置,无论动力、空间,还是科技、形象,都尽显大大的实力,全面满足消费者的全领域需求。上汽大通G10上市以来,屡获全球众多高规格会议和赛事的青睐,继被选为大阅兵指挥用车,又先后为APEC、青奥会、亚信峰会、珠海航展等国际级大型活动服务,彰显MPV的不凡实力。上汽大通G10的升级版上汽大通G10 PLUS于2017年8月正式上市,搭载了斑马系统更是兼具才华与颜值于一身。



一、按燃油形式分,G10目前搭载两款发动机动力

1.2.0T 汽油发动机:

(1)TURBO涡轮增压技术:利用发动机排气管的废

气推动涡轮来提高进气量,以此来增加发动机的功率和扭矩,实现低排量高动力的目的。

技术亮点:第二代TURBO涡轮增压技术,采用霍尼韦尔新一代的高效涡轮,最大功率可提升50%,最大扭

矩提升70%,相比于3.0L发动机,燃油效率可提升40%;霍尼韦尔新一代的高效涡轮,在提升涡轮工作效率的同时,提高增压器瞬态响应更为迅捷,从而使整车最大程度地提高功率输出。目前已经在宝马、奔驰、斯巴鲁、克莱斯勒新车型上得到广泛引用。

(2)TGI缸内直喷技术:是当今最先进的汽油机供油系统,相对于进气道喷射发动机而言,避免了进气道湿壁现象的问题,为燃油的精确计量提供了方便,相应地降低了冷启动过程中HC(碳氢化合物)的排放量,提高了发动机的瞬态响应速度。

技术亮点:缸内直喷汽油机相比传统汽油机油耗降低30%,排放降低30%,是一款充分体现环保和经济性的发动机,既省油又环保。

(3)DVVT双可变气门正时技术:是进排气智能气门正时控制系统。可根据发动机在不同的工况下,调整进排气门开启、关闭的时间。

技术亮点:VVT技术是由液压调节气门开闭时间,DVVT不但可以调节进气门开闭时间,同样还能调节排气门开闭时间,对比传统发动机设计,动力性提升24%,燃油消耗下降12%,排放更洁净,G10使用最新一代DVVT技术,可对进排气门进行连续调节,配气更精准。

2.1.9T柴油发动机

D19柴油发动机是上汽乘用车自主研发的具有全球顶尖水平的欧5排放标准的柴油发动机。基于技术、环保和经济性的发动机革命性研发理念,已于2012年搭载D19发动机的MG6在英国上市;2015年搭载D19发动机的G10柴油版项目在国内外正式上市

技术亮点:

(1)可变进气涡流:是在满足整车性能的前提下,通过调整涡流阀,改变涡流强度,以此使柴油与气体充分混合,达到改善排放、提升性能目的。

(2)VGT增压器:1.当发动机处于怠速&小流量状态时喷嘴接近关闭、转速提高、响应性提高。2.处于高速高负荷&大流量状态时喷嘴打开、涡轮流量增加、排气背压减小、控制增压器速度、控制增压压力。

(3)带Bypass的EGR:启动或低温时,EGR气体不直接进入发动机,达到快速热机,改善冷启动性能,改善冷机排放的效果。常温时,EGR气体经冷后进入发动机,降低NOx排放,使发动机具备国五标准及升级欧六的潜力

(4)环境适应能力:在极寒黑河零下30℃,D19发动机正常启动无需额外冷启动装置,在高温45℃吐鲁番洼地D19发动机依然动力澎湃,在格尔木高海拔4500米高原D19发动机行驶无障碍。

二、G10的大空间

1.中控:悬浮式全新豪华中控

2.内舱设计:空间魔盒的内舱设计

G10首创空间魔盒的内舱设计,内舱的空间得到了前所未有的释放和可能性。乘客舱座椅采用通航设计,第二排或第三排座椅都能实现由后至前的大幅度移动,使乘客区与行李区的布局灵活多变(翻转、前后移动)。

超大的车内空间,除了可布局7座外,还能实现9座的座舱布局,可满足MPV用户对于大空间及空间多功能性的需求。

3.实用空间:黄金第二排/多变第三排

G10第二排座椅设置在黄金分割点上,通过地板导轨自由调节腿部空间,座椅前后调节范围可达350mm,最大座位间距达到1400mm,充分体现MPV舒适性。

第三排座椅,也可通过地板导轨调节前后间距,前后移动范围可达280mm以上,第三排座椅间距最大可达1100mm,领先业界标准,营造更舒适的第三排空间。

9月6日-9月9日车展期间,G10 PLUS全系车型均可享受现金优惠和超值大礼包,综合钜惠最高可达1.5万元。欢迎阁下莅临高新会展中心3D1上汽大通展位。

SAIC 上汽集团 SAIC MOTOR

上汽大通 MAXUS

G10 PLUS

尊享18期 免息0利率

14.98万起

山东万华上汽大通4S店 销售热线:0531-55567616 地址:济南市二环西路4111号

