

莘南高速通过交工验收,预计月底前通车

两县通高速,搭起三省桥

本报济南9月6日讯(记者 王瑞超)近日,莘县至南乐(鲁豫界)高速公路(以下简称“莘南高速”)工程交工验收会议在聊城举行,莘南高速工程成功完成交工验收,预计月底前通车。

“对影响区域的物流、农产品运输等意义重大。”齐鲁交通发展集团莘南项目办公室主任丁卫东称,以前从莘县去河南主要走省道,莘南高速通车后对进一步完善山东省及中原经济区交通压力,加快中原经济区和山东省西部经济隆起带发

展规划的实施,促进项目影响区域的经济社会发展具有重要作用。

丁卫东强调,莘南高速虽然是莘县和南乐两个县域之间的高速,但对促进山东、河南、山西三省交通大动脉的发展意义重大。

莘南高速全长18.267公里,双向四车道高速公路标准,设计车速为120公里/小时,全线共设互通立交2处,分离立交6座、中桥8座,设莘县西服务区1处、省界收费站1处、张寨北收费站1处;总投资概算14.365

亿元。2016年4月28日开工建设,2018年8月22日全线贯通,8月31日通过交工验收;预计9月底前通车。

在项目建设过程中,齐鲁交通发展集团响应我省实施新旧动能转换重大工程号召,推广科研新技术,围绕缩短工期、提高质量、降低成本三大目标,开展技术攻关,创新施工技术、施工工艺,解决施工生产中遇到的难题,打造新技术应用示范工程。

据介绍,在莘南部分路基补强层施工中采用新型材料土凝

岩代替石灰改善土,在不增加施工成本的情况下,既提高了实体工程的质量又减小了对周围环境的污染;另外,在沥青路面施工中,在摊铺和碾压设备上安装监控系统来提高路面工程施工信息化管理水平,最大限度提高路面平整度和压实度。

值得一提的是,收费站设计中选用绿色环保材料构建智慧型收费亭,实现亭内隔热隔音、冬暖夏凉、空气清新,改善了收费员的办公环境;在省界收费站设计中采用整车式称重系统,通过低速和静态结

合的称重方式,保证了重量信号的真实性、准确性,大幅提高车辆通行率,使计重收费更加公正合理。

莘南高速是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网规划中“纵九”线—德州至商丘高速公路(G3W)的重要支线,向西与河南、山西两省的南乐(鲁豫界)至林州、林州至长治两条高速公路相连,组成我国中原经济区与北部主要的东西向运输通道,向西横向连接大广、京港澳、二广高速公路,向东通过德商高速公路连接青兰高速公路。



9月5日上午,齐鲁交通发展集团有限公司济南分公司联合济阳应急办等九家单位,在济东高速公路济阳服务区附近组织开展了危化品车辆事故应急处置演习。
本报记者 王瑞超 摄影报道

省畜牧兽医局放心兽药饲料下乡进村

放心农资技术指导助畜产品质量安全



专家现场为养殖户进行咨询指导。

本报济南9月6日讯(记者 张召旭 通讯员 吴洋)9月4日,省畜牧兽医局在菏泽市鄄城县举办了“放心饲料兽药下乡进村·质量兴牧保障消费安全”活动,畜牧兽医行业专家现场为养殖户答疑解惑,济南天惠饲料、山东明发兽药、烟台金海药业及菏泽普恩药业四家企业还为鄄城养殖户赠送了价值7.46万元的饲料兽药产品。省畜牧兽医局副局长赵玉良出席活动并讲话。

赵玉良在讲话中指出,省畜牧兽医局举办本次送农资下乡进村活动,是积极响应党中央国务院乡村振兴战略号召,贯彻全国农资打假专项治理行动电视电话会议精神,落实农业农村部开展的2018年放心农资下乡进村宣传周活动的重要举措,有利于全面推进我省农畜产品质量安全工作。

饲料兽药不仅是畜牧业发展的重要生产资料,更是保障畜禽生长的重要物质基础。作为畜牧业生产的重要投入品,饲料兽药的质量和安全,不仅关系到畜牧产业的健康发展,还关系到整个畜产

品的质量和安全,关系到消费者的身体健康和公共卫生安全。“我们要进一步科学普及饲料兽药产品的识假辨假知识,宣传相关法律法规,通过现场咨询、培训指导等多种形式,加强对农民群众的服务指导,把安全优质的饲料兽药产品和质量安全技术服务送到乡村。”赵玉良表示,帮助农民群众树立正确消费观,指导农民群众科学合理使用饲料兽药,提高农民群众质量意识和维权能力,有力保障全省畜牧业生产和畜产品质量安全。

本次活动还邀请了来自省内农业院校、生产企业等多位知名专家,现场围绕法律法规、养殖技术指导、饲料兽药科学使用、饲料兽药产品识假辨假等内容进行了咨询讲解。同时向养殖户普及法律法规知识,推广安全用药和绿色防控技术,指导养殖户科学规划使用饲料、兽药等农资产品。

在活动现场,济南天惠饲料、山东明发兽药、烟台金海药业及菏泽普恩药业四家企业,向鄄城县养殖场户赠送了价值74600元的饲料兽药产品。

我省发行466.48亿元政府债券

主要是专项棚户区改造

本报济南9月6日讯(记者 王瑞超 通讯员 孔进 严文达 迟铭奎)近日,山东省以公开招标方式成功发行第五批政府债券466.48亿元。其中,3年期一般债券和专项债券75.13亿元,5年期棚户区改造专项债券391.35亿元。截至目前,今年山东省累计公开发行人地方债1691.73亿元,公开发行量居全国第二位。

此次发行中置换债券75.13亿元,全部用于偿还经清理甄别确定的各级地方政府债务本金。根据财政部统一部署,今年是置换债券的

收官之年,8月底前符合规定条件的存量债务要全部完成置换。截至目前,山东省置换债券发行任务圆满完成。

此次发行中棚户区改造专项债券391.35亿元,是继山东省发行土地储备专项债后,又一个项目收益与融资自求平衡的专项债券新品种。棚户区改造专项债券将纳入地方政府债券限额和政府性基金预算管理,有利于建立棚改专项债与项目资产、收益相对应的长效机制,为棚户区改造这一民生工程提供重要资金支持。

创新高,单日最高发送58万人

暑期中铁济南局发送旅客2995万人

本报济南9月6日讯(记者 王瑞超)近日,为期两个月的暑运画上句号,中国铁路济南局集团公司发送旅客2995万人,日均客发48.3万人,同比增幅8.8%。单日客发超50万人共计24天,同比增加18天,共计四次刷新暑期单日客发高峰纪录,其中8月26日发送旅客580192人,成为暑运发送新高。

暑运期间客流以旅游流和学生流为主,主要集中在青岛、烟台、威海、日照等沿海城市及济南、潍坊、泰安、曲阜等旅游城市,直通方向以北京、上海、杭州、武汉、广州、成都、西安、乌鲁木齐、银川、哈尔滨等旅游城市、避暑胜地为主。

新开通线路成为今年暑运的热门旅游线,由济南西站开往运城北站的D1640次列车,每天上车人数保持在700人,始发上座率达90%以上。石

济高铁在暑运期间列车开行数量达到53趟,为线路开通以来最高水平。其中首次增加了G字头列车,石济高铁的开行范围拓展至上海虹桥、杭州、广州、西安等方向,实现了京沪、京广、徐兰、宁杭等多条高铁线路的“牵手”。

今年暑运,随着新一轮运行图的实施,济南局集团公司全面施行“一日一图”模式,根据客流变化,对列车开行和编组规律进行动态的优化和调整。针对每周七天的市场需求,分别进行能力部署,实施不同的售票策略。客运部门建立了营销微信群,覆盖管内各车站,对各地的客流需求快速反应,满足旅客出行需要。暑运期间,济南局集团公司加开始发列车2403列,重联始发列车1941列,加挂车辆5566辆,累计增加始发能力312.4万个,运力提升水平超过历年暑运。

赖茅狗年生肖纪念酒星耀泉城

中石化济南分公司品鉴会落幕

本报济南9月6日讯(记者 张召旭)8月31日,“茅台酱香·万家共享”2018赖茅全国巡回品鉴会暨庆祝中国石化成立35周年·易捷成立10周年济南站在喜来登酒店举行。

本次活动精选了贵州茅台股份有限公司赖茅系列酒品、易捷定制烟、易捷卓玛泉天然水、茶叶、粮油等产品进行展出。中国石化销售有限公司山东济南石油分公司经理梁义忠在欢迎词中介绍,今年是中国石化成立35周年,也是中国石化易捷便利店成立10周年。多年来,易捷着力打造集加油、购物、餐

饮、汽服等服务为一体的多功能终端销售网络,用以满足客户多元化需求。专业的易捷连锁,也为广大消费者购买名优真品,提供了便捷、放心的购物环境。未来,中国石化将围绕人车生活生态圈,进一步向综合服务商转型。

据介绍,赖茅商品在所有的中国石化易捷便利店均有销售,实行仓对仓配送,店到店管理,全程智能GPS定位监控,保证商品的货真价实,让消费者在易捷便利店即可购买到来自贵州茅台酒厂直送的正宗茅台系列酒。