

我们就在您身边

齐鲁晚报 2018.9.11 星期二 读者热线: 85193700 13869196706

保气质重启二手车落户管控 排放不达标的机动车禁止转入济南

B03 最抢眼



虫祸

眼看着花生要收获了，却遭了虫祸，几乎绝产！9月10日上午，济阳县太平街道东三教村村民在一平方米的花生地里，居然挖出了155条肥胖的白色虫子。

这种虫子学名叫蛴螬，以前不光在花生地里出现过，玉米地里也有，但数量并没有这么多。农业专家说工作20年了，没见过这么多虫子。

本报记者 于悦 摄 B04-B05 泉城事



给出租车戴上“电子鼻”嗅查颗粒物 济南整治道路扬尘祭出绝招，红色路段每公里每月罚6000元

本报记者 张玉岩

出租车载监测设备 每3秒传一次数据

《办法》综合使用道路走航PM10、PM2.5监测数据和主干道PM10在线监测数据进行考核，以历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区政府及高新区管委会为考核对象。考核道路范围为绕城高速以内出租车走航覆盖道路，并可根据管理需要实行定期调整和动态更新。

从济南环境APP上“道路空气”一栏中，可以清楚地看到市区扬尘污染最重或者最轻的20条路段。10日下午，从APP上看到，党杨路、旅游路和奥体中路的道路扬尘比较严重，其中党杨路和旅游路的PM10已经超过250微克/立方

米，而最清洁的20条路段中前三名是舜世路、千佛山西路和腊山北路，三条路的PM10浓度都仅为12微克/立方米。

济南市环境保护网格化监管中心副主任孙宁宁介绍，目前，济南共有300辆出租车安装了被称为“电子鼻”的监测设备，其中200辆在绕城高速以内，100辆安装在各县出租车上。监测设备安装在出租车车顶灯上，每3秒上传一次数据，出租车所经过的路段PM10、PM2.5数据实时监测。孙宁宁介绍，目前针对绕城高速以内的主次干道以及支路等道路划分为1021个路段，每个路段原则上不超过1公里。

10日，记者从济南市环保局获悉，《济南市道路颗粒物考核办法(试行)》(下称《办法》)公布，从9月开始实施，11月份将正式公布第一次考核结果。

红橙黄路段扣缴资金 奖绿色路段及改善前三名

根据道路走航监测数据，《办法》明确了道路路段颗粒物污染分类方法。按照小时、日、月进行红、橙、黄、绿分类，红色最差，绿色最优，并通过济南环境APP实时公开。其中，当PM10小时、日均浓度分别为250微克/立方米以上、150-250(含)微克/立方米、50-150(含)微克/立方米、50(含)微克/立方米以下时，相应类别为红色、橙色、黄色、绿色。PM2.5小时、日均浓度

分别为115微克/立方米以上、75-115(含)微克/立方米、35-75(含)微克/立方米、35(含)微克/立方米以下时，相应类别为红色、橙色、黄色、绿色。PM10、PM2.5月均浓度高低排名分别为前5%(含)、5%-20%(含)、20%-50%(含)、后50%时，相应类别为红色、橙色、黄色、绿色。

资金扣缴的最高标准为PM10、PM2.5红色路段分别扣缴6000元/公里/月、4000元/公里/月；最低为PM10、PM2.5黄色路段分别扣缴1200元/公里/月、800元/公里/月。当月扣缴资金的25%、15%、10%分别用于奖励改善前三名的区；扣缴资金的50%用于奖励当月绿色路段。市财政部门每季度将依据资金奖惩结果对相关区进行资金结算。奖励资金实行专款专用，仅可用于本辖区内大气污染防治工作。