

十一临近,旅游价格涨幅较大

德州至多个旅游城市余票不多

本报记者 路龙帅 见习记者 王金刚

“十一”小长假将至,不少市民选择外出旅游。9月11日,记者获悉,目前,“十一”期间旅游线路报价已经出炉,吸引不少市民咨询报名。乘坐火车、高铁动车、出行的客流也非常集中,假期期间租车出行将迎来一个小高峰。

热门旅游线路涨价不少

9月11日,记者在采访中了解到,虽然距离“十一”黄金周还有半个多月的时间,但已有不少旅行社为了抢占市场,陆续推出国庆游路线。

据青年路一家旅行社工作人员李女士介绍,国庆假期,不少家庭选择组团出游,像有玻璃栈道、漂流等适合亲子活动的景区备受欢迎。但年轻人的出游路线更偏向成都、西安等有吃有玩的城市。

李女士坦言,随着黄金周旅游人数的增加,出游价格也是水涨船高。李女士分析,价格上涨的原因是“十一”期间,景点门票、住宿等不再打折,短途出行以大巴为主,价格浮动不大,但长途出游以飞机为主,价格较平时涨幅较大。以云南为例,9月25日之前的路线价格在3000元左右,“十一”期间能涨到4000多元。

10月1日是“黄金周”的第一天,不少旅客选择在当

天出行。9月11日,记者从12306中国铁路服务中心了解到,假期首日由德州发往不少热门旅游城市的列车票余票已不多,打算出行的旅客得抓紧购买。

记者从客服中心网站了解到,假期首日由德州去往青岛方向的20余趟列车中,仅有3趟列车的特等、商务座还有余票,其他车次的列车票已经全部售完。同样,去往徐州、南京、杭州等南下方向车次的高铁车票也所剩不多。以杭州方向为例,假期首日,仅有4趟列车的站票还有余票,再有旅客想坐着去杭州不容易。

相比较于紧张中途列车票,前往北京、天津的短途车票较为充裕,由于途经德州的车次较多,市民可按照出行计划选择合适的车次时间,若没有及时抢到目的地的车票,可以先乘车至北京、天津再转车。

租车出行迎来小高峰

“十一”假期,有的市民选择跟团出行,有的选择乘坐高铁、动车出行,也有部分市民选择租车出行。

9月11日,记者走访市区多家汽车租赁公司了解到,近期,汽车租赁市场也将迎来节前的一个小高峰,租车价格也有所上涨。

据向阳路上一汽租赁公司的老板刘女士介绍,早在月初,就有不少客户到店内咨询订车了。目前,其店内的车辆基本已经订出近8成。“订完就不再接受预约了。”刘女士称,每年“十一”前半个月,其店内都会迎来一个订车的高峰期,

今年也不例外。

“现在很多人都乐于在假期自驾游,也有部分外地工作的人可能会选择在假期回一趟老家,这其中有很多人选择在本地租车。”刘女士称,在租车的人群中,大部分都会选择三四天左右,时间并不算长。

至于租车价格,刘女士坦言,“十一”假期期间的价格会比平时高一些。以乘坐5人的别克凯越为例,平时的租车价格为100元/天,假期期间的价格为145元/天,而乘坐7人的商务车单日价格比平时能高出近100元。即便如此,前来租车的客户还是比平时多出不少。

交警直属四大队
全面整治“违停”乱象

本报9月11日讯(记者 张磊 通讯员 于小晴)“您的车属于便道违章停车,请立即驶离,否则将依法予以处罚和拖离,感谢您的配合。”9月11日,在三八路崇德四大道,一辆违停车辆被劝离。由于该车主及时驶离便道,并未受到处罚。

据悉,为进一步强化道路交通秩序管理,确保创建全国文明城市工作的顺利进行。德州市公安局交警支队直属四大队采取“边宣传、边处罚”的整治模式,加大对违停车辆的整治力度。

“集中整治行动开展以来,我们每天都会对违法停车进行清理,一旦发现侵占人行道、盲道的车辆,会尽快联系车主驶离。如果对方不听劝阻,或车主长时间不到现场,将开具处罚告知单,罚款100元,并进行拖车处理。”交警直属四大队民警说。大队通过实施“贴条、拖车、抓拍”等措施,确保了辖区重点路段无违章停车现象,辖区道路交通秩序得到好转,逐步形成了“文明行车,规范停车”的良好社会氛围。

基层民警酷爱无人机 玩转“黑科技”屡次立功

本报记者 刘潇 见习记者 石帅 通讯员 赵琳

能高空侦察,喷洒农药;也能快速测绘,物资输送……这样的无人机堪称“黑科技”,在现实生活中是否真实存在?来自宁津公安的这名基层警察会斩钉截铁地告诉你:“是!”

这名基层警察叫李明,男,1988年出生,宁津县公安局相衡镇派出所的普通民警。然而李明并不简单,他把自己设计、组装的“警用无人机”用于实际案件侦破,取得了丰硕的战果。

曾经是一名航模发烧友

10岁时,李明就迷上了航模,高中、大学、工作后,这个爱好一直陪伴着他。“对于航模以及各种飞行器,我自认为是一种痴迷的热爱,不管是航模理论知识,还是制作模型,每次都能让我乐享其中,为此还参加了各种类型的航模比赛。”李明说。

现在,李明对无人机情有独钟。而他究竟何时与无人机结缘,这要从2011年说起。2011年7月,李明从郑州铁路警察学院毕业以后,成为了宁津县公安局相衡镇派出所一名基层民警。“那时候无人机才刚刚兴起,本着‘把玩’的心态,我购买了一架小型的无人机,主要是用于航拍一些周围

的景色。”

后来,李明利用业余时间,啃下工程力学、空气动力学和飞机飞行原理等多本专业书籍,甚至还尝试自己动手制作齿轮和机翼,通过自学,他学会了拆卸、设计和组装无人机,并成为了无人机的维修行家。经过不断地学习、摸索、研究,李明在无人机这一领域,变得如鱼得水,游刃有余。

资深玩家变身“案件”达人

“每一次摔倒,都是为了振翅高飞。”每次在遇到困难时,李明总有着自己的人生哲学,这也让他开始在无人机方面有了新的思考。大概在2014年,无人机已经发展的风生水起,李明心里开始有了个“小九九”,为何不尝试将其运用

到实际的案件侦破工作中去呢?

在此过程中,李明执飞了一架带有“宁津警航”字样的警用无人机,这架无人机搭载有30倍变焦摄像头,对现场及杨某躲避位置进行了远距离高空侦查。“主要是抓捕民警可以通过无人机反馈的现场画面,对现场情况进行更加直观精准的分析,从而确定具体的抓捕方案。”最终,在他执飞的警用无人机配合下,警方顺利将杨某抓获。

值得一提的是,现如今,宁津县公安局通过“警务无人机”的开发,在侦查破案、社会管理、公共监管、群众民生、应急处置等各个方面都获得了深度提升。

飞行高手考下“飞手”驾照



从开始接触无人机到现在,李明称,自己已经花费了20多万元,帮助他人设计、组装无人机也已近40架。

2017年,李明终于迎来警营人生的精彩时刻。他自主研发的查打控一体化警用多功能无人机获“德州公安基层科技创新奖”二等奖;他参加的全省公安机关警用无人驾驶航空器实战演练活动成绩优异;他同时在全国警用无人驾驶航空器实战演练中又斩获多项荣誉。

同年,李明也通过自身的不断努力,考下了无人机驾照,成为行业内一枚专业人士。采访期间,李明向记者展示了由中国航空器拥有者及驾驶员协会(英文简称AOPA)

授权签发的“民用无人驾驶航空器系统驾驶员合格证”,其上面标注有合格证编号、持证者姓名、性别、出生日期、地址、国籍和照片等信息。

在李明看来,无人机“考证”比考汽车驾照要难得多。“机长考试为期两天,共分为理论考试、口试、实操飞行、地面站飞行4个环节。”李明介绍,尽管考试时间不长,但是前期的培训需要脱产学习近一个月,花费也达一万多元。

而所有的一切,李明只用两个字来形容,那便是“值得”。在接下来的一个月,他还将带着他的飞行梦,受邀去参加央视真人秀节目《警察特训营》,做一名无人机的飞行教官。