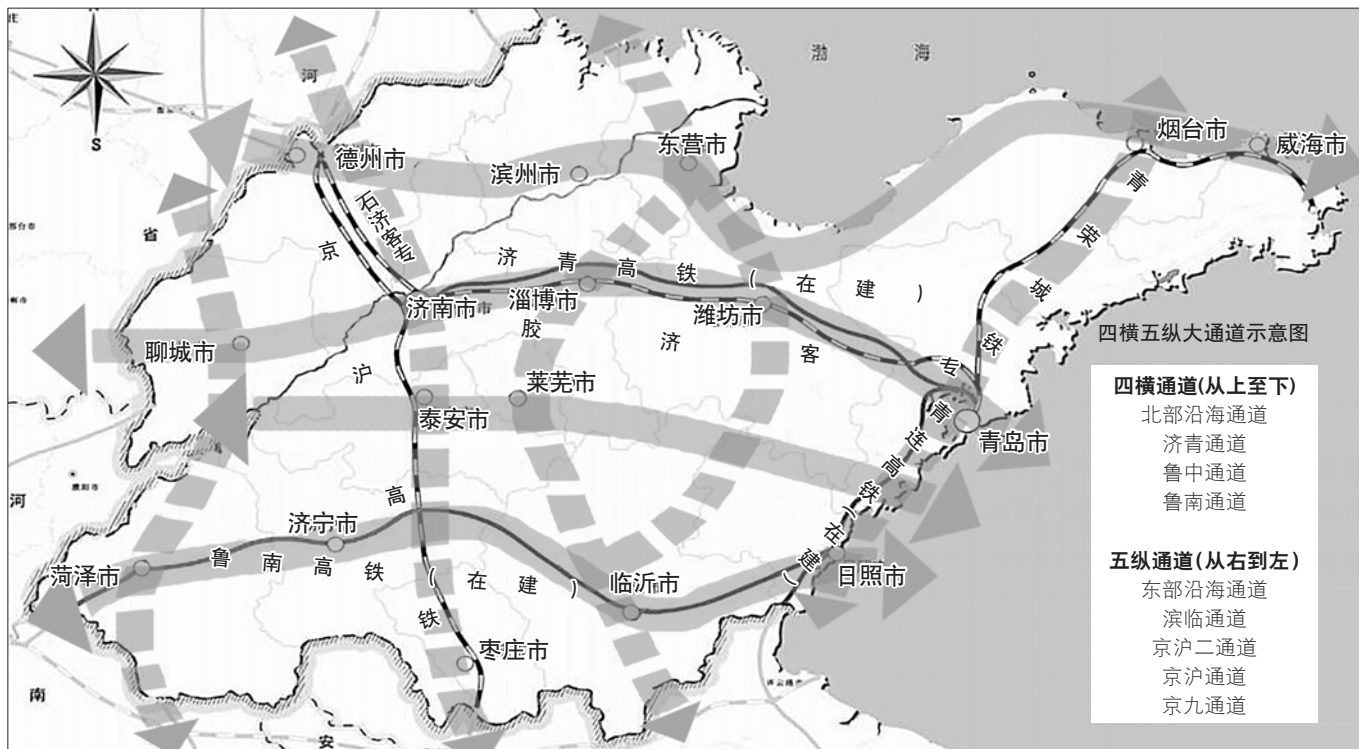


我省到2035年形成“四横五纵”交通大通道 济南与省内各市两小时通达

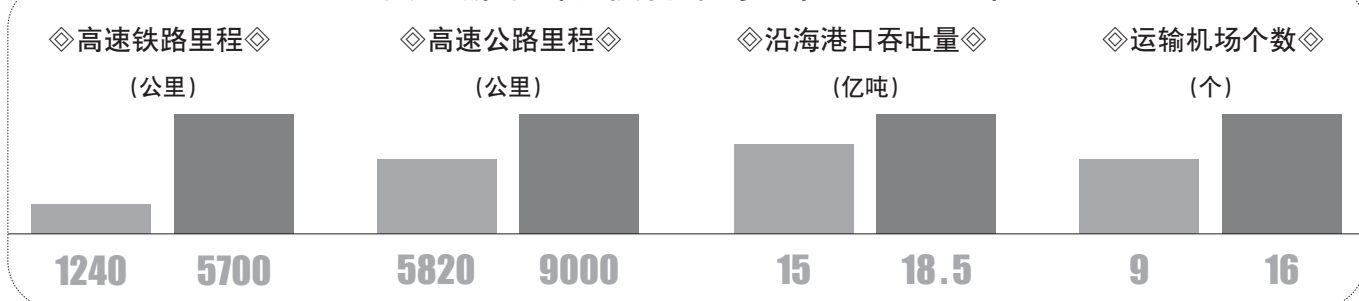
本报济南9月12日讯(廖雯颖) 从山东省政府网站获悉,山东省人民政府印发《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》(以下简称《规划》),加快构建布局超前、功能完善、便捷高效、智慧引领、绿色生态、安全可靠的综合交通网络体系。

《规划》提出,到2035年,全面形成“四横五纵”综合交通大通道。建成功能完善、便捷高效、技术先进、安全绿色的铁路网、公路网、油气管线网,形成现代化沿海港口群和民航机场群,主要城市轨道交通基本成网,综合交通枢纽功能更加完善,综合交通科技创新能力和智慧化水平显著提升,为交通强省战略提供基础支撑。

到2035年,全面形成快捷高效的“1、2、3、12”综合交通圈:通过高铁实现覆盖全省,通达我省周边主要城市的“1、2、3”小时陆上交通圈,其中济南至相邻6市半小时通达,济南至青岛、青岛至周边市、全省相邻各市1小时通达,济南与省内各市2小时通达,省内各市之间3小时通达,济南与北京、上海等14个国内主要城市3小时左右通达;通过民航实现我省中心城市与世界主要城市12小时通达;通过航运实现我省沿海港口群与全球主要港口全面通达;通过打造以轨道交通为主的中心城市交通体系,构建重点城市城区40分钟交通圈。



主要运输方式规模目标对比(2017VS2035)



2035年我省高铁网覆盖九成县域 形成三环格局:省会环、半岛环、省际环

统筹构建布局合理综合立体交通网络,山东有哪些举措?《规划》进行了详细的解读。到2035年,全省路网总规模达到5700公里,同步规划800公里市域铁路,高铁网络覆盖县域范围达到93%以上,时速350公里高铁占比提高到80%以上。

本报记者 廖雯颖

布局四横六纵三环 目前五个项目在建

根据《规划》,我省将规划新增1000公里高铁里程,到2035年,全省路网总规模达到5700公里,同步规划800公里市域铁路,高铁网络覆盖县域范围达到93%以上,高铁通道进出口增加到15个,时速350公里高铁占比提高到80%以上,全面构建“四横六纵”现代化高铁网络,形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。

三环:省会环(德州-滨州-淄博-莱芜-泰安-聊城-德州)、半岛环(青岛-日照-临沂-潍坊-烟台-威海-青岛)、省际环(德州-滨州-东营-潍坊-烟台-威海-青岛-日照-临沂-枣庄-济宁-菏泽-聊城-德州)。

到2022年,重点推进济青、鲁南、北部沿海、京九、京沪高铁二通道、滨临、东部沿海通道铁路项目,争取在建和开工高铁建设里程3300公里。到2025年,持续推进通道项目建设,积极推动渤海海峡跨海通

道规划建设,尽快打通高铁通道“主动脉”,基本建成全省现代化的高铁网络。

目前,我省已建成京沪高铁、石济客专、青荣城际、胶济客专4个高铁项目,通车里程1240公里,居全国第7位。在建济青高铁、鲁南高铁和青岛至连云港、潍坊至莱西、济南至莱芜铁路5个项目,建设里程1230公里。郑州至济南铁路、雄安至商丘铁路、京沪高铁二通道等国家干线高铁和济南至滨州、滨州至东营、潍坊至烟台、莱西至荣成等城际铁路项目前期工作正在加快推进,规划里程1720公里。

2035年高速公路通道 进出口增加到27个

高速公路新增规划里程700公里,到2035年,全省路网总规模达到9000公里,覆盖全省所有县(市、区),高速公路通道进出口增加到27个,与普通干线公路和城市主干道路高效衔接,形成“九纵五横一环七射多连”网络布局,力争实现通道内均有2条以上贯通的高速公路。

沿海港口加快港口资源整合步伐,尽快形成以青岛

港为龙头的现代化沿海港口群,重点加快青岛港董家口港区、日照港岚山港区、烟台港西港区等新港区和港口集疏运体系建设,统筹有序发展渤海湾港口和威海港区。

此外,构建以京杭运河、小清河、黄河、徒骇河航道“一纵三横”为主骨架,以济宁港为核心,枣庄、菏泽、泰安港为辅助,其他一般港口为补充的航运体系,把内河航运发展成带动沿河产业带兴起的“黄金水道”。

运输机场将达到12个 含菏泽枣庄聊城三地

运输机场实施民航优先战略,提升完善济南、青岛、烟台枢纽机场功能,统筹推进淄博、枣庄、东营、潍坊、济宁、泰安、威海、日照、临沂、德州、聊城、滨州、菏泽支线机场规划建设,构建“三枢十三支”运输机场格局,形成渤海湾南部运输机场群,推动机场群与城市群协同发展。到2022年,全省运输机场达到12个,新增布局菏泽机场、枣庄机场、聊城机场,增强青岛、济南、烟台区域枢纽机场的竞争力,增强对周边的辐射能力,提升威海、东营、临沂、日照等机场的发

展水平。

综合交通布局 重点提及济南等六市

积极构建“高快一体”路网系统。大力发展地铁、轻轨等大容量城市轨道交通,积极推进有轨电车、BRT快速公交等中小运量公共交通,构建重点城市城区“40分钟便捷生活圈”,拉近城市时空距离。

《规划》中还重点提及了省内6市,涉及济南、青岛、烟台、潍坊、临沂、菏泽,赋予了“2+4+N”的综合交通布局。

具体来看,我省将打造以济南、青岛为核心的“2+4+N”综合交通枢纽布局。加快提升济南、青岛枢纽国际服务功能和智慧化水平,努力培育国际性综合交通枢纽;提升完善烟台、潍坊枢纽全国性服务功能,打造形成具有重要影响力的全国性综合交通枢纽,充分发挥临沂、菏泽枢纽区位优势,加快建成全国性的综合交通枢纽;大力提升重要节点城市的资源配置功能,加快构建一批区域性综合交通枢纽,形成多点联动、区域带动、互联互通的良性发展格局。

延伸阅读

发展成就: 在建高速路规模 史上最大

截至2017年年底,全省综合交通网络规模达到28.9万公里,“三横四纵双枢纽多节点”综合交通网主骨架基本成型,总体水平处于全国前列。

已建成京沪高铁、石济客专、青荣城际、胶济客专4个高铁项目,通车里程1240公里,居全国第7位。公路通车里程达到27.1万公里,居全国第3位,其中高速公路5820公里,居全国第8位。在建高速公路里程2293公里,是我省历史上在建规模最大的时期。

现实问题: 省内高铁尚未实现 互联互通

我省综合交通在互联互通、路网密度、建设标准、保障水平等方面仍存在短板。

省内高铁尚未实现互联互通,尤其是我省中西部地区以及城市群之间交通联系仍不充分。全省高速公路和高速铁路覆盖程度不高,路网密度分别居全国第9位和第13位,城市轨道交通尚处于起步阶段。

全省建成时速350公里的高铁仅占33%,远不能满足高效快捷的运输需求。双向六车道及以上高速公路仅占16%,远低于江苏、广东40%的水平。