

# 山东优质畜产品百姓品鉴会来袭

## 本周日相约舜耕山庄，场地有限请速报名！

本报济南9月12日讯(记者张召旭)2018年是山东畜牧品牌建设宣传年、食安山东共建共享推进年。餐桌之上，肉蛋菜奶油，畜产品质量是食品安全和消费升级至关重要的一个方面。16日，由山东省畜牧兽医局主办、山东大众报业(集团)广告有限公司承办的“山东省优质畜产品百姓品鉴暨产销对接会”，将在舜耕山庄舜耕会堂门前广场举行，受场地所限，请有意向参与的优质畜产品企业抓紧时间报名。

### 优质畜产品免费品鉴 还可报名走进畜牧企业

山东是畜牧业大省，肉蛋奶总产量约占全国的十分之一，是我国重要的畜牧业生产

和加工出口基地，畜牧产业基础雄厚，畜牧产业规模多年位居全国第一。连续多年，随着山东畜牧大省供给侧结构改革不断深入，一大批畜牧名企竞相转型升级，打造出大批品质优良、具有极高产品竞争力和市场美誉度的畜牧优品。

为了进一步落实山东畜牧业“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，切实搭建名优畜产品供需对接平台，扩大品牌影响，促进品质消费，山东省畜牧兽医局特决定于9月16日举办“山东省优质畜产品品鉴暨产销对接活动”，本次活动将在舜耕山庄舜耕会堂门前广场举行。

现场将设置畜牧优品直销展示区、创新美食制作品鉴区、畜牧科普区(对比试验、打传辟

谣)、透明工厂参观招募区。消费者在现场不仅可以免费品鉴各类名优畜产品，还可以报名参与后期的食安山东观察员走进畜牧业企业参观体验招募活动，见证优质畜产品从饲养到加工再到餐桌的全过程。主办方还将开展灵活多样的、消费者喜闻乐见的多种畜业科普活动，沟通生产消费信息、破解食安谣言。

记者了解到，本次展会组委会将为消费者精选各类放心畜牧产品，对于参展产品，组委会坚持优中选优，宁缺毋滥的原则，组织食品业内专家对入选产品进行严格考察。

### 畜产品现场供需对接 好企业请抓紧报名

为了让更多优质畜产品直达百姓餐桌，记者了解到，本次活动还将举办供需双方产销对接洽谈会，主办方将邀请快餐、商超、电商、团餐、大中小学食堂、企事业单位餐厅食堂、连锁酒店等企业采购主管与优质畜产品企业负责人面对面交流。交流采取圆桌座谈、晚宴商洽等形式，为供需双方搭建高层次、多层次沟通平台，推动山东畜牧名品走向消费市场，为好产品搭建好渠道、让好产品卖出好价格。

如果你是有情怀的食品人，恪守用良心做食品，对自己的产品有足够信心，不怕专家拍砖，我们欢迎您来报名参展。如果您不怕消费体验，有实力、有信心、敢于面向消费者展现

您的饲养加工生产全过程，本报也请您参加。

受场地所限，本次展会名额有限，有意向参会企业请加紧报名。

本次展示对接活动不收企业费用。参会企业代表往返及食宿费用自理，如需会务方协助预定酒店住宿，请提前与主办方联系。其他有关企业自身的特别需求，会务主办、承办单位尽力提供支持。

咨询联系：  
胡智胜 山东省畜牧兽医局 13953116096  
杨斌 食安山东质量诚信联盟 18653131098  
李岩侠 齐鲁晚报18678859550  
张召旭 齐鲁晚报13780741117  
以上联系方式均微信同号。

## 青连铁路联调联试启动，年底通车

### 开通后青岛到上海可缩短3小时



本报济南9月12日讯(记者王瑞超)12日7时37分，随着55201车次从胶州站开出，标志着青连铁路联调联试正式启动，预计年底开通运营。目前青岛坐高铁去上海需要7个小时，以后4小时就够了，将大大缩短出行时间。

由中铁十局青岛公司参建的青连铁路是我国“五纵五横”综合运输大通道的重要组成部分，连接山东、江苏两省，由青岛北站引出，经洋河口南下，引入江苏省赣榆北站，与连盐铁路相接。山东省境内共设红岛、洋河

口、青岛西、董家口、两城、日照西、岚山西7个车站。青连铁路为国铁I级客货共线铁路，正线旅客列车设计行车速度为200km/h。青连铁路是以城际客运为主兼顾中长途旅客运输、客货并重的铁路干线。建成以后，全线输送货物能力为每年3500万吨，客车每天80对。

据济南局集团公司总工程师李系刚介绍，12日担当此次联调联试任务的检测列车是济南局综合检测车，主要是通过“折返跑”采集分析相关数据，对

沿线轨道、信号、通信、接触网、红外线检测等方面的设备进行逐级提速试验，直至满足开通运营条件。联调联试以达到青连铁路设计速度为目标，通过采用检测列车、货物检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备，在规定测试速度下对各系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试，为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持，使各系统和整体系统的功能及性能达到标准要求。

据济南局集团公司总工程师李系刚介绍，青连铁路联调联试共分为两个阶段，第一个阶段为洋河口至赣榆北段，第二个阶段将结合济青高铁胶州北至红岛段联调联试一并进行。每个阶段的联调联试，都要进行逐级提速试验、短路试验、集成商兼容性试验和信号系统试验，联调联试结束后还要进行全线拉通和运行试验，预计年底开通运营。年底开通后，青岛至上海铁路运输距离由现在的1400公里缩短至800公里，现在坐高铁去上海需要7个小时，以后4小时就够了，将大大缩短出行时间。

## 鲁南高铁超高压线路

### 跨越京沪高铁迁改工程竣工

本报济南9月12日讯(记者王瑞超 通讯员 赵堃善 刘干涛)9月11日凌晨3时50分，由中铁十局电务公司承建的鲁南高铁110kV超高压线路跨越京沪高铁迁改工程顺利竣工。

鲁南高速铁路全长494公里，东起山东省日照市，向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽，与河南省郑徐客专兰考南站接轨，总投资约为750亿元，设计时速为350公里，是国家“八纵八横”干线通道的高铁连接线和山东省新一轮“三横五纵”快速铁路网规划的重要“一横”，也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目。

中铁十局电务公司主要承担了鲁南高铁LQTJ-4标段范围内三电及管线迁改工程，该超高压迁改工程是鲁南高铁三电迁改中仅有的两处同时上跨京沪高铁的电力线路。此次迁改共新建铁塔3基，更换电力导线(地)线3250米，搭建及拆除京沪

高铁防护网2处。

京沪高铁作为中国最繁忙的高速铁路，为不影响高铁运行确保施工安全，跨越架搭建、封网以及更换导线施工只能在每天夜里的“天窗点”内进行。该公司参建项目部电力工程项目部超前策划，精心组织，多次实地勘测，制定科学的施工方案和安全措施。在施工现场安装了视频监控，同时将信号接入项目部、工务段和维管段，全过程监控跨越架及封顶网的搭建施工，确保了迁改工程的顺利完工。

该工程的顺利竣工，为2019年底鲁南高铁的顺利开通奠定了基础。工程项目建成后，将与京沪高铁、京九高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京沪第二通道等五条国家干线铁路实现互联互通，有效解决鲁南、鲁西南地区群众快速出行的问题，对于促进山东省经济社会持续健康发展具有重大意义。

## 济南市安全生产协会举行换届选举

本报济南9月12日讯(记者刘相华)12日，济南市安全生产协会召开第六届会员代表大会，选举产生了新一届会长、副会长、理事、监事。聘任了秘书长、副秘书长。中国石化销售有限公司山东济南石油分公司总经理梁义忠当选为第六届济南市安全生产协会会长。

会议一致通过了新修订的《济南市安全生产协会章程》和《会费收取标准和会费管理办法》。换届后，济南市安全生产协会将按照市行业协会商会与行政机关脱钩的要求，成为依法设立、自主办会、服务为本、治理规范、行为自律的行业组织。

## 环渤海四地海事局联手 “重拳”整治非法内河船

本报济南9月12日讯(记者王瑞超 通讯员 马桂山 张辰)9月10日，山东、天津、辽宁、河北海事局开展联合执法行动，重拳出击，严厉打击渤海海域非法从事海上运输的内河船舶。

上午9时，山东海事局所属“海巡11”轮在东营海域拉响汽笛，执行代号为“清砂一号”的巡航执法任务。由此，渤海海域内河船舶非法从事海上运输治理联合执法行动拉开序幕。

山东海事局协调派出海事、渔政、海警等公务船及港口拖轮等十几艘船舶，搭载海事、海洋渔业、公安边防等执法人员，对渤海海域山东沿海区域的砂石运输船舶习惯航线和主要聚集点，以及陆上沿岸砂石装卸点、涉水工程等重点对象进行拉网式排查

执法。与此同时，渤海沿岸天津、辽宁、河北海事局海上巡查和陆上行动齐头并进，同步开展执法行动。

10时30分，“海巡11”轮巡航至东营外海时，发现一艘满载砂石料的船舶，疑似内河船舶，执法人员要求该轮接受检查。但该轮未予理睬，反而转向，试图驶离。“海巡11”果断释放快艇，执法人员乘快艇登轮，押送船舶驶入东营港，东营海事局执法人员随即登轮开展调查。经初步了解，船员自称该轮为“HEXIE6号”，本航次自辽宁锦州载运砂石料至河北黄骅。后续，该轮将接受海事调查处理。沧州海事局“海巡04701”轮在黄骅港煤炭港区防波堤南侧与滨州交界水域发现1艘砂石运输船舶，该轮自称船名为“太昌9号”，无法提供船舶证书。执法人员

要求其携带船舶证书接受调查处理，船上人员涉嫌无证驾驶交由海警部门处理。

据介绍，渤海水域联合执法行动将持续至10月底，旨在打击内河船舶非法从事海上运输行为，确保海上安全形势稳定，保障人命财产安全。环渤海各海事部门将联合地方政府和有关部门，建立政府主导、部门联动、齐抓共管的联合治理格局，保持全面治理与重点打击相结合的高压监管态势，全面排查责任区内的非法内河船、砂石装卸点、海上砂石运输航路和主要聚集点情况，以及检查涉水工程建设单位是否使用或变相雇用不符合安全作业条件的砂石运输船舶，取缔非法装卸作业点，从严从重处罚非法内河船舶，涉嫌违法人员移交公安部门处理。

## 诸城将打造世界级恐龙文化主题乐园

本报济南9月12日讯(记者刘相华)12日，雪松控股文旅产业首个主题乐园项目——雪松恐龙探索王国在山东诸城动工，将打造成为世界级的恐龙文化主题乐园。

诸城是著名的“恐龙之乡”，也是舜文化的发源地。境内不仅有丰厚的历史文化资源，更有种属繁多、门类丰富的恐龙骨骼和恐龙蛋化石，先后发现了世界最大恐龙化石群等六个世界之最。

雪松控股旗下雪松文旅集团将发挥产业优势，整合重要旅游资源，通过创新的专业手

法和超前的设计理念，将雪松恐龙探索王国打造成为世界级的恐龙文化主题乐园。

规划显示，该项目分两期开发，一期项目占地面积约1450亩，项目以恐龙文化为核心线索，以寻找遗失的恐龙世界为主题背景，以克罗斯诺斯洞穴、墨利亚雨林、安德斯峡谷、特提斯洋、埃特纳火山5大娱乐板块重塑恐龙时代，营造5种独特体验氛围。结合高科技游乐项目利用情景主题再包装，为国内外游客带来一场全景沉浸恐龙文化探险之旅。