



怎么才能让渣土车守规矩

文/片 本报记者 邱志强 刘飞跃 孙业文 张晓燕

规定越来越严苛 管理从未放松过

2008年10月,新建的阳光新路一夜间变成了“渣土一条街”,路面覆盖上了一层渣土,甚至连车道分界线都无法辨清。

而2009年全运会要在济南举行,营造良好的环境成了城市管理者的思考的头等大事,这也为渣土车整治提供了契机。2008年12月25日,济南市建委、市市容环卫局、市公安局、市城管执法局、市环保局五部门联合发布了《关于建筑垃圾运输车辆实行城区审核准入制度的通告》。

该通告规定,自2009年1月5日起未办理建筑垃圾运输审核准入手续和标志牌的建筑垃圾运输单位及运输车辆,不得在济南市城市化管理区域内从事建筑垃圾处置和运输。建筑垃圾渣土运输单位实现了规范化、日常化的管理。

随后,济南市先后出台了《关于建筑渣土市场统一管理的通知》《关于土石方工程纳入

建设程序管理的通知》《关于建筑垃圾渣土处置费最低限价的通知》《关于建设工地必须安装渣土车辆自动冲洗设备和远程视频监控系统的通知》《关于拆迁渣土规范管理的通知》等多项政策。

《关于建设工地必须安装渣土车辆自动冲洗设备和远程视频监控系统的通知》,有效解决了渣土运输车辆带泥上路的问题。《关于拆迁渣土规范管理的通知》将拆迁工程纳入渣土管理,扩大了渣土管理的范围,解决了拆迁工程造成渣土撒漏乱倒无人管理的“盲区”。

为了让“失控”的渣土车重回正轨,2014年济南曾为正规注册的1500余辆渣土车全都安装了GPS,但是因为系统可拆卸等原因,效果并不明显。

今年5月1日起,酝酿10年之久的《济南市城市建筑垃圾管理条例》正式实施,该《条例》是山东省首部针对建筑垃圾管理的专门性地方性法规。《条例》对建筑垃圾管理提出更严格要求,运输企业一年内违法3次,就将退出济南市场,三年内不得准入。

为了治理大气污染,2016年年底济南市渣土扬尘治理推出了“五条军规”。今年7月份,

根据《条例》济南市建筑渣土专项整治组继续细化监管方案,推出了渣土运输车辆“十条禁令”。从查验标准、监管力度、新车推广、巡查范围、违规处罚、部门协调等方面对渣土扬尘治理举措作出规定,对不负责任的管理者严肃追责。

涉及十多个部门 整治还要抓源头

不说不知道,一说吓一跳,渣土车需要多少部门管理?最新的《济南市城市建筑垃圾管理条例》提到,济南市城市管理局负责建筑垃圾处置的统一监督管理工作;区城市管理局依照职责分工具体负责本辖区建筑垃圾监督管理工作。

发展和改革、经济和信息化、公安、财政、国土资源、城乡规划、城乡建设、环境保护、城管执法、城乡交通运输、城乡水务、住房保障和房产管理(城市更新)等部门依照各自职责,做好建筑垃圾管理相关工作。这么一算,加上城管总共13个部门参与到渣土车管理中。

“2017年1月15日发布的《济南市人民政府办公厅关于印发济南市建设工程扬尘污染治理若干措施的通知》,其中第二条‘明确工程扬尘污染治理责任’中提及工程扬尘污染治理工作监管责任,济南市城管局对渣土车有管理职能,你们应该问问他们。”9月13日,济南市城乡建设委员会相关负责人表示。



12日凌晨,一辆渣土车在望岳路中段闯红灯穿过路口。

治理若干措施的通知》,其中第二条‘明确工程扬尘污染治理责任’中提及工程扬尘污染治理工作监管责任,济南市城管局对渣土车有管理职能,你们应该问问他们。”9月13日,济南市城乡建设委员会相关负责人表示。

“渣土是一个系统管理的过程,需要多部门联合参与。”济南市渣土处相关负责人称,单就渣土车辆管理也涉及公安、交警、城管执法、交通等几个部门,目前济南片区施工场

地有300多处,渣土临时消纳场11处,共有3355辆渣土车负责对这些渣土进行清运。

上述负责人称,目前济南以及各区渣土处对渣土实行全时段监管,监督建设、施工、运输单位严格落实渣土运输车辆的装载、冲洗、出入口的保洁冲刷,是否使用核准运输车辆等规定。

针对渣土车乱象,济南交警采取了措施。近期济南交警支队分别从建设工程施工项目企业、渣土运输企业两个渣

土顽疾源头入手,联合市城管局渣土办、环保局以及相关辖区办事处,约谈CBD片区的30余家施工项目甲方企业,与企业逐一签订承诺书。

6月20日,济南交警支队、城管局渣土办联合组织召开渣土运输企业管理工作会,34家渣土企业法人代表,百余名渣土车驾驶人参加会议。对22名存在交通违法行为的驾驶员落实处罚。交警支队、城管局渣土办与参会渣土运输企业法人签订《规范运输承诺

书》。“不可否认,有些渣土车司机抱有侥幸心理,在小路口闯红灯的现象的确存在。渣土车要从源头上治理,不能靠运动式管理,要抓运输单位,抓工地文明施工,运输队伍要规范,消纳环节也要规范,对渣土实行标准化管理。”济南市渣土管理处相关负责人表示。

有专门盯梢队伍 “反扒”能力很强

记者了解到,济南交警分别于8月1日至8月31日、9月11日至14日开展“平安2018-12号”“平安2018-13号”渣土车专项治理行动,坚决做到发现一起、查处一起。已经查处闯禁区、闯信号、号牌不清等违法9237起;扣留违法大货车420辆。

记者在暗访中也觉察到,有监控和执法车的地方,渣土车就“规矩”得多。不过,记者咨询交警后得知,渣土车有专门的盯梢队伍,对交警执法车和执法人员严防死守,“反扒”能力很强。

“我们在执法上面临很多问题,就像猫捉老鼠,一些盯梢的直接停在交警支队门口,他们也是组织很严密的团队。我们执法的时候,老远处会有几辆面包车钉在那里,观察我们的行动。除了扣下驾驶证,我们执法人员一般先没收对讲机。”相关执法人员介绍。

“现在撤漏问题已经解决得比较好,渣土车是密闭车厢,采用平拉式篷布遮盖,车厢不挂泥。”济南市渣土管理处负责人表示,有部分市民经常把有些散批物料车误认为是渣土车,这种没有密闭措施,没有集约公司管理,也没有挂牌,属于个人行为,目前对这方面的管理相对比较混乱。

安全无小事,采访中很多市民说,现在酒驾被治理得效果不错,为什么不能像治理酒驾一样治理疯狂的渣土车?

要想给渣土车“治本”,除了在运输渣土背后的利益链条上下功夫外,最重要的是加强政策法规的约束,如何有效管理渣土车,是城市发展开中避不开的课题,各职能部门加强联动,齐抓共管,共履职责,才是真担当。期待疯狂的渣土车能真正变成城市建设中的“老黄牛”。

2018济南中秋海参节火爆销售中

济南海参节 9月14日-16日

抢购时间:2018年9月14日-16日 咨询电话:15753168188
抢购地址:山东新闻大厦一楼大厅(历下区泺源大街6号)

乘车路线:乘31、39、49、K52、70、80、K96、102、113、165、BRT2、BRT3新闻大厦站或乘2、K59、79、103历山路和平路口下车(历山路和泺源大街交叉口西走50米路南)

抢购良心好海参 仅3天



| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| 小刺参 (100-110头) 990元/斤 买3斤送1斤 买5斤送2斤 | 长岛刺参1号 1580元/斤 2980元2斤 6980元5斤 | 长岛刺参2号 2380元/斤 3880元2斤 8880元5斤 | 大连刺参1号 2880元/斤 5180元2斤 9990元5斤 | 六排刺参(红参) 4800元/斤 8180元2斤 18800元5斤 |
|--|--|--|--|---|

特大好消息:抢购中秋海参,报销100元打车费!买海参就有礼品送!!!中秋海参活动仅3天!!!

鼎颐·北纬37°杯

第四届中国(济南)花卉园艺博览会 形象大使海选

主办单位:商河县农科园区建设及花博会、农博会筹办指挥部
商河县旅游公共服务中心
承办单位:中国邮政集团公司山东省商河县分公司
独家冠名:鼎颐·北纬37°

0531-6878 7111 | 中国·济南·商河·花博会东侧 | 6000亩 美好生活原乡