



今年第22号台风“山竹”已于16日17时在广东江门市海宴镇登陆，登陆时为强台风级，中心附近最大风力14级，相当于45米/秒。受“山竹”影响，广东、福建、海南等地将迎来暴雨、大风天气，多地学校停课，高铁、航班停运。“山竹”毫无争议地成为今年迄今为止的全球“风王”。

9月16日，在深圳市南山区科技园，行人在被大风吹落的树枝间前行。新华社发

风速45米/秒，广东245万人转移

“风王”登陆，写字楼千疮百孔

雨水横飞漂移，视距仅有几米

台风登陆前十几分钟，台山市区的马路上没有一个行人，雨水像浓雾一样横飞漂移，视距仅有几米。记者听到风声、雨声“吡吡”作响，声音混成一片，台山市三防办的不少窗户也有水渗进来。

16日17时，记者在距离台风登陆点约30公里的阳江市东平镇看到，大风不断掠过海面，水浪层层翻滚，海面已被雾气笼罩，能见度极低。

广东省防总通报，珠三角地区和阳江、云浮等全省共12个市出现了平均风速11级—14级，阵风15级—17级的大风。广东省防总最新统计，截至16日17时，全省累计转移人员245万多人。

广东省气象台预计，“山竹”将以25到30公里的时速向西偏北方向移动，强度逐渐减弱，穿过阳江和茂名市，将于17日凌晨前后移出广东。受其影响，到17日，粤西、珠三角有大暴雨，部分市县有特大暴雨，粤东有暴雨局部大暴雨。

9月16日，台风“山竹”袭击香港，香港天文台发出最高级别的十号飓风信号。位于香港九龙半岛红磡海滨的一座写字楼，窗户玻璃破碎严重。

两广列车停运，多地航班取消

受强台风“山竹”影响，广东多个地市供电受到影响。广东电网受影响用户173.7万户，主要集中在惠州、汕尾、揭阳、汕头等地，16日下午，已有约五分之一的受影响用户恢复用电。

受强台风“山竹”登陆影响，为确保铁路运输及旅客出行安全，9月16日，经由贵广、南广高铁进出广东的跨省高铁动车和经广西进出广东的普速列车全部临时停运。在广西壮族自治区内，9月16日有74趟动车临时停运或临时变更区段运行，9月17日有67趟动车临时停运或临时变更区段运行。16日16时起，海南环岛高铁全部停运。

普速铁路方面，16日，广州地区9点至20点、深圳地区凌晨4点至20点停运。16日—17日，进出海南岛的跨海列车、江湛铁路、广茂及信宜城际普速铁路停运。其间去往上述线路方向的列车运行路径同步



位于香港九龙半岛红磡海滨的一座写字楼，窗户玻璃破碎严重。新华社发

进行调整。

9月16日深圳、珠海、香港三地的进出港航班全部取消。此外，湛江、北海、广州等地航班将分时段取消。从海口和三亚两大机场获悉，16日海南进出港航班已取消400多架次。

直接影响地区全部“五停”

经广东省政府同意，15日18时，广东省防总将防风Ⅱ级应急响应提升至Ⅰ级，即四级防风应急响应的最高级别。启动Ⅰ级响应，意味着受台风“山竹”直接影响的地区，全部采取停工、停业、停课、停运等应急措施，减少外出活动人员，避免人员伤亡。

广东全省教育系统启动防台风Ⅰ级应急工作机制，15日至17日全省各级各类学校、幼儿园全部停课停学，组织各地各学校开展安全隐患排查，确保师生安全。

湛江、茂名、阳江、江门、中山、珠海等市公交已停运。在可能登陆点台山铜鼓村，街上的店铺基本已经关闭，街头空无一人，不少卷帘门钉上了木条加固，玻璃上都贴着米字形的胶带。

菲律宾至少59人死亡

据菲律宾警方消息，16日下午，警方在吕宋岛北部发现一处因台风“山竹”引发的矿山隧道塌方，已导致至少30名矿工死亡。另据消息，在吕宋岛其他地方共有29人在台风中死亡。至此，台风“山竹”在菲律宾至少导致59人死亡。中方表示深切慰问。综合新华社 央视新闻客户端等

“山竹”不影响山东
但未来几天持续阴雨

本报济南9月16日讯(记者 高寒) 台风“山竹”气势汹汹地在华南登陆，不过气象专家表示，“山竹”并不会对山东造成影响。同时，由于目前并未有其他台风存在，“山竹”也不会对北方地区产生间接影响。

近期，山东多地出现降水，气温也有较大幅度下降，其主要原因是冷空气南下并与暖湿气流交汇，与台风没有任何关系。而“山竹”虽然号称风王，但其毕竟远在华南，距离山东数千公里之遥。气象部门介绍，“台风在华南地区登陆，即使路径上是朝北方地区而来，也会在广袤的陆地上逐渐减弱并最终消失。很难有台风会在陆地上行进那么长的时间。”根据目前情况，“山竹”的路径是自广东向西，未来几天主要将影响两广地区，湖南、江西南部也会受到其外部影响，像浙江、江苏等地受到的影响已经非常微弱。未来几天，山东将持续阴雨天气。

17日白天，鲁南、鲁中的东部和半岛南部地区天气阴有小雨转多云，其他地区天气阴转多云。17日夜到18日白天，全省天气多云转阴，鲁西北、鲁南和鲁中地区有小雨局部中雨，半岛地区局部有小雨。18日夜到19日白天，鲁南、鲁中的南部和半岛南部地区天气阴有中到大雨局部暴雨，其他地区天气阴有小雨到中雨局部大雨。

时速堪比高铁，假的！

关于“山竹”的四大谣言，真相在这里

辟谣

释疑

秋季台风几率，不小！

不排除新形成台风的可能

移动速度堪比电动车

“山竹”时速堪比高铁，这是真的吗？专家指出，从台风的移速、风速两方面和高铁对比，就目前的观测资料来看，“山竹”移动速度最快时速为35公里，还没有超过电动自行车的最高速度。“山竹”登陆时的风速为每小时162公里左右，比不上动车的速度。

飞机上看不清台风全貌

有网友在微博上说：有人在飞机上拍到台风“山竹”，并配了一张飞机乘客视角拍摄的照片——台风“山竹”中心呈现出了一个水果山竹剥开后的样子。专家指出，图片是假的。据中央气象台分析，台风跟飞机飞行的高度不一样。台风一般只有十几公里，对流最旺盛的眼墙区高度能达到27—28公里，飞机的

高度一般来说在6—12公里。飞机相对于台风的大小，好比一只小蚂蚁趴在一个大圆碟子上，想要看清全貌，绝无可能。

美太空总署图片非“山竹”

15日夜间开始，一张宇航员从太空拍摄的图片广为流传，这张图片的标题为“世纪最强太平洋恶魔风暴山竹”。对此，专家指出，这张图片是美国太空总署宇航员在太空拍摄到的飓风佛罗伦斯，不是“山竹”。

“山竹”强度不到17级

有传言说中央气象台最新预测“山竹”强度为17级。中央气象台预计，“山竹”16日傍晚前后在广东台山到阳江一带沿海登陆，为强台风级(14级至15级风力，42米/秒—48米/秒)。据新华社

“山竹”有哪些特点？

中央气象台首席预报员张玲介绍，“山竹”具有强度强(14级至16级)、强风范围大、风雨影响严重等特点。“山竹”云系庞大，直径范围达1000公里。另外，影响区域重叠，影响区域与今年第23号台风“百里嘉”重叠，风雨的叠加效应明显。

为何发展如此强盛？

“山竹”之所以能发展得如此强盛，主要是由于它所经过的海域海温基本都在30摄氏度以上，高海温为它的发展提供了充足能量。此外，台风是一个立体结构，低层辐合、高层辐散，“山竹”的高层出流非常好，这也是它强度得以快速增强的有利条件。

今年台风为啥爱扎堆？

中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师钱奇峰表示，台风的移动路径主要受大尺度环流引导，大尺度环流调整具有阶段性，因此其在一段时间内是相对稳定的，这也能解释为何台风的移动路径在一段时间内比较相似。今年7月下旬到8月中旬，影响我国的副热带高压持续偏北，所以台风移动路径也相对偏北。

接下来还有台风吗？

目前副热带高压在一段时间内仍然比较稳定，其南侧台风活动活跃，“百里嘉”和“山竹”影响过后，也不排除有新台风生成的可能。秋季仍然是台风的高发季节，从统计来看，秋季出现超强台风的几率往往更大。据《人民日报》等