

“路畅民安”见证聊城交通管理蝶变

——市公安局交警支队强力推进基层基础建设攻坚工作纪实

本报记者 李怀磊 通讯员 张晶 石汝华

城区主干道通行率稳步提升,在机动车不断增多的情况下却一年比一年畅通好走;连续24个月未发生一次死亡3人以上交通事故,全市事故起数、致亡人数同比持续下降……这一升一降的变化,是近年来聊城交警部门向全体市民提交的答卷之一。

“以前城区繁华路口是真堵,现在顺畅多了……”“以前喝酒开车出事的很多,现在少多了……”“以前办理处理违章等交管业务比现在渠道少多了,现在很多业务直接用手机就能在线办理,不用去现场很方便……”这是广大市民群众最直观的感受。

三年任务两年完成,最后一年抓提升。“路畅民安”的背后,是聊城市公安局交警支队坚持创新驱动、重点突破、聚焦实战、强力推进基层基础建设攻坚结出的硕果。全省高速公路暑期交通事故预防暨重点工作推进会、全省高速公路恶劣天气应急管理经验交流会在聊城召开,聊城市公安局交警支队先后荣膺“省级文明单位”等10多项荣誉,25个基层中队被评为一等管理岗位……在基层基础攻坚如火如荼中,全市交管工作实现蝶变。

城区主干道交通状况 实现“华丽转身”

封堵中央护栏无序开口、实行借道左转、设置提前右转、进行渠化改造、施划人车分离彩色斑马线、信号灯智能配时……近两年来,说起聊城城区主干道交通面貌的变化,就连普通市民都能随口说起不少,除了上面这些具体举措,提到最多的便是——现在城区道路行车比以前顺畅多了。确实,在聊城交管部门多措并举、齐抓共管、持续强力推进之下,近两年,城区道路实现了由“经常堵”到“很少堵”的华丽转身。

就拿以前经常被市民提起的、也是交通压力最大的城区主干道东昌路来说,如今已经摘掉了“拥堵”的帽子,这完全得益于交管部门一系列的升级改造。

9月17日上午8时许,虽然是周一的早高峰时间,在东昌路百货大楼、花园路、市医院等主要路口,仍没有出现大面积拥堵现象,一个信号灯基本都能通过,这样的通行效率在之前几乎不敢想象。要知道,这在以前,高峰时段很多车主都会习惯性地避开这里,如果乘客要往“大楼附近”,出租车司机往往也会望而却步。

“我每天上下班都从东昌路经过,现在很少遇见大堵车的情况。”在聊城开发区上班的叶先生告诉记者,他住在城区中通时代豪园小区,每天都要走大半个东昌路去上班,城区最繁忙的百货大楼路口、市医院路口、开发区转盘等都在这段路上,以前走起来“头大”,现在畅通多了,比以前节省了近一半的时间。

就拿东昌路百货大楼路口来说,直行车道增加之后,通行效率大大增加,提前右转路口开辟之后,拥堵现象明显减少,借道左转更是让该路段四个方向左转通行的车辆增加了一倍。改造之后,百货大楼路口道路由4车道5个出口变为4车道7个出口,4个直行,2个左转,1个右转,车辆由原来的2个半信号灯放空变为1个信号灯基本放空。记者从交警部门了解到,经过改造,如今市中心交通流量最大的百货大楼路口通行效率已经提高了40%。同时结合护栏封堵、信号灯智能配时等,整条路的通行效率大为提升。而像东昌路这样的系列改造举措,城区主要道路均已实行。

近年来,为持续深化推进道路交通“平安行·你我他”行动,记者在交管部门了解到,聊城在全省率先实施“路长制”,市委常委担任路长,列入年度综合考核目标体系,封堵公路中央护栏开口5公里116处。统筹“一村一警务助理”,建设交管服务站122处、服务室5666处,配备专兼职交通安全管理员1843人、交通安全协管员6509人。地级市具有立法权后,《聊城市道路交通安全条例》作

为全省首部道路交通安全立法于2017年3月1日正式实施,补齐了在道路交通规划、停车场建设管理、三轮车限行等方面的法律短板,为城市交通管理提供了坚强法律保障。市综治委在全省首次将道路交通安全工作纳入综治“一票否决”考核,实行通报批评、挂牌督办等五个等次问责,2016年两个乡镇被“一票否决”。

在交管工作的推进过程中,聊城逐步实现了交通管理由“一元管”到“多元治”的转型——以综治促善治、以法治促善治、以治理促善治,积极构建“善治一张网”。聊城市委、市政府和市局党委对交管基层基础建设高度重视,市领导先后批示40多次,市政府常务会议专题研究,《政府工作报告》专门安排,市两办每年发文部署,梯次开展“交通安全整治年”、“交通安全基层基础提升年”活动,稳步实施畅安城市、畅安乡村等“八个创建”,并将城市交通“优化提升工程”作为民生十件实事来抓。市公安局先后三次组织现场观摩,支队20余次研究攻坚事项,并召开现场推进会集中攻坚。

同时,坚持协同共治,打非治违、清源除患、尊法正风,先后组织千警上路大检查、“六大攻坚”等专项行动30多次,公安、交通、城管、农机部门组成160人的综合执法队,由县级以上干部带队,每月常态化开展“亮剑”异地执法,交警、特巡警、派出所合成作战,交通违法行为查处量年均提升65%以上,行政拘留2175人,侦办交通肇事刑事案件816起,今年上半年道路交通秩序管理全省第三。开展交通违法和安全隐患“双清零”,累计排查清理四类重点车5.7万辆,约谈隐患突出运输企业1200余家,叠加处罚12家,对82家停办业务,销毁假牌套牌2430副。曝光典型案例和交通违法950起,开展执法直播121场次,向重点驾驶人发送提示短信96万条,文明交通氛围日趋浓厚。

打造“数据警务”品牌 路面处罚告别“手工开单”

针对基础薄弱的问题,聊城交警聚焦实战需求,坚持改革引领、数据支撑,积极搭建“实战体系”,实现了基层基础由“弱散粗”到“精准智”的蜕变。

“鲁P*****,逾期未年检……”在东昌路交警大队聊阳站,缉查布控系统发出预警信息,迅速通知到路面执勤民警,路面执勤民警根据预警信息及时拦截该车,现场对违法行为实施“精准”查处。这是近日记者在该基层中队看到的一幕场景。

记者了解到,这是一处集查缉布控、违法处理、生活保障等多项功能于一体的合成作战实体,功能齐全、设备先进……这是该基层中队的突出特点,



聊城市公安局交警支队指挥中心。



优化提升后的城区交通路口。



聊城交警坚持群众满意为标准,打造“民生一品牌”。

依托这些数字基层中队,聊城交警有效发挥了交通执法防控、治安管理防控、公安交管服务三大功能,类似这样的基层基础建设,聊城公安交警部门先后建成33个数字化中队、22个数字化高速公路执法服务站,它们就像一处处堡垒,拱卫着全市道路的平安畅通。

“以前对于来往车辆,民警需要将车拦下,将车牌号输入警务系统进行查询是否存在问题。这种方法不仅效率低,且做不到对于每一辆车都进行检查。”民警介绍,依托执法站设立的缉查布控系统好比拥有一双火眼金睛,只要问题车辆通过,可迅速识别车辆信息,并发出警报,精准打击违法车辆,有效消除道路交通安全隐患。

如今在城区道路上行驶,不少路段市民都能看到已经点亮的交通“诱导提示屏”,诱导屏能实时显示周边主干道路交通状况,市民行驶到该路段时,可根据实时交通状况提前规划路线。在优化智能交通方面,聊城交警积极运用大数据、云计算等现代信息技术升级改造指挥中心,推进信号灯配时智能化、标志标线标准化“两化”建设,新增、改造160处监控卡口

和电子警察,45处高点监控,74块诱导屏,45处语音提示系统,主干道将逐步实现“绿波带”通行。

近年来,聊城公安交警部门持续着力打造“数据警务”品牌,加快建设1个指挥中心为龙头,大数据、公共关系、宣传运营、督察、交通直播等8个分中心为支撑,1支交警铁骑为补充的勤务机制,积极打造“情、指、勤、督”一体化运行体系。指挥中心构建智能管控可视化应用平台“一个平台”,贯通公安网、专网、互联网“三张网”,部署交通数字化路网图“一张图”,搭建标准化大数据资源池“一个池”,组建云基础设施+视频云平台“一片云”,着力打造聊城智慧交管“大脑”。先后建成33个数字化中队、22个数字化高速公路执法服务站,升级改造6个环鲁公安检查站,指挥中心、中队和高速公路执法服务站互联互通、联动协作,快速反应、缉查布控,实现对高速公路、国省道执法管控全覆盖。

仅今年以来,全市交警就将省厅交管局推送的6批重点车全部查扣。配发350兆数字集群对讲机、移动警务终端,4G上传酒精检测仪,实现了路面查处交通违法即时上传和电子

开单,路面处罚基本告别“手工开单”。建起100多个重点对象微信群,第一时间微发布、微警示、微教育,新型多维宣传机制有力服务实战。建成高速公路、国省道、重点县乡道智能交通系统,接入卡口监控3200路,共享社会视频资源1.2万路,形成了数据融合共享的规模效应,服务实战能力显著提升。公安网扩容千兆,着力提升超级传输能力,数据跑得更快,实战效率更高。

“放管服”新举措落实落地 全市布建100处交管服务站

“审车、处理违章、办理选牌等业务如今方便快捷多了。”车主李先生的一大感受是,他到交管部门办理业务的渠道从线下到线上越来越多,整个流程越来越快,而且服务越来越热情,切切实实方便了很多。而有李先生一样感受的车主,在聊城比比皆是。

记者了解到,聊城交警坚持群众满意为标准,强力深化交管改革,提效能、转作风、优服务,积极打造“民生一品牌”,实现了执法服务由“有规范”到“有温度”的升华。扎实开展为期3年的创人民满意队伍、创人民满意窗口“双创”活动,推出《优化营商环境20项措施》《优化服务十项措施》。从“改进服务、方便群众”入手,以“群众怎么方便就怎么改,服务怎么快捷就怎么来”的切入点,紧紧抓住互联网、大数据、人工智能蓬勃发展的时代机遇,优化警力资源、整合服务职能,以“放管服”为主线,着力打造网上与网下互动的车驾管服务新格局。

聊城公安交警部门投资6亿元,加快车管所及驾考中心建设,充分运用“互联网+”思维和大数据,积极打造“数据车管”,建成后 will 全面实现车管服务扁平化、便捷化、智能化。以“马上办、网上办、一次办、就近办”为目标,交管“放管服”改革20项新举措落实落地,全市布建100处交管服务站,建成聊城市交通事故保险理赔中心,安装车驾管“一体机”25台,一证办业务超过1万笔,网上办理业务320万笔,公布车管所、各大队负责人32部手机电话公开接受监督,改革成果暖民心。

同时出台《从严治警十项措施》,制定《廉政风险防控责任清单》,规范5类77项372子项权力运行程序,开展执法风险隐患“清仓行动”,研发“数据警规”平台,配备执勤执法记录仪和窗口证据采集仪,实现了对执法权力的数据留痕、实时监督,执勤执法更加规范。坚持党建引领、素质强警、考核励警、从优待警不动摇,推出《从优待警十项措施》,举办高端培训班6期,送奖上岗12次,送诊到岗430人次,依法打击妨碍执法、中伤民警违法犯罪17起,队伍始终保持了风清气正。