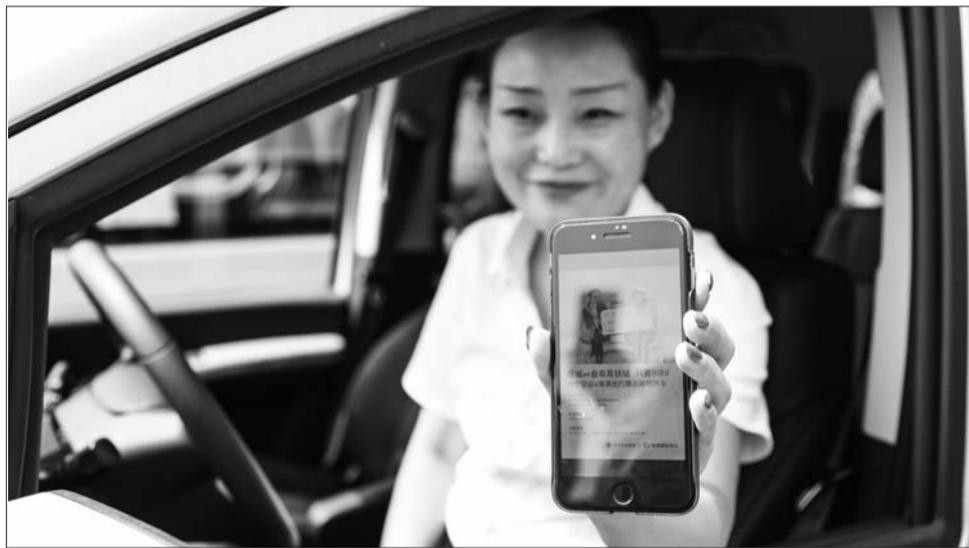


# 手机约车、点对点接送、买足乘客险……济宁交运联手滴滴首推“城际拼车” 十一假期，去高铁站只花9.9元

文/图 本报记者 李岩松 通讯员 周明建

手机预约，司机上门接送，专人24小时监控车辆动态，为乘客买足保险……不少市民期待有这样一款安全合法、方便快捷的网约车。27日，济宁交运集团联合滴滴出行平台，发布了济宁首条网络预约定制客运服务线路——济宁城区至高铁曲阜东站城际拼车线路。这也是山东省内首条城际拼车线路。线路将于29日正式上线，市民只需在手机上使用滴滴出行APP即可拼车出行。



司机展示上线后滴滴出行平台上的弹窗页面。 本报记者 李岩松 摄

## 互联网+道路客运 首批50辆车即将上线

27日上午，在济宁高新区一停车场上，50辆崭新的7座江淮瑞风商务车停放在两侧，这些车辆均已列入交通运输部或省级道路运输管理机构发布的《高(中)级客车类型划

分和等级评定表》的营运客车，并办理了道路运输证。

“50辆车全部证件齐全，实行公车公营。”济宁交运集团第六分公司经理庄浩说，市民城际之间出行，现行交通工具存在一定弊端。需求被黑车、大巴等垄断，但是黑车的不安全、大巴车的等待时间长无疑也是困扰乘客的痛点。同

时，城际出行刚性需求越来越大，因此，定制安全合法、方便快捷的网约车服务符合现在市场的实际需求。

城际拼车的首条运营线路设定为济宁市任城区至高铁曲阜东站，票价40元/座。交运集团和滴滴出行采取线上线下优势互补的合作模式，客企保障合法合规安全运营，滴

滴保障线上流量引流及智慧分单，帮助客运企业聚合乘客需求拼成订单组，并派给最合适的车辆和司机，司机只需接单后按照线路规划出发接人和完成行程。双方优势互补、紧密合作，给用户提供了安全、快捷、舒适、省钱的城际拼车服务。

“通过滴滴出行APP和微信钱包里的滴滴出行，都可以约车。”庄浩介绍，29日线路正式上线后，打开滴滴出行，切换到快车选项，在界面下方会新出现一个城际拼车的标签，点击后可确认预约时间，填写完信息后，会显示出所需要的一口价，确认后呼叫，城际拼车司机会在最晚出发时间前接完所有乘客发车，预约时段内，即使拼不到，司机也会按照约定的发车时间出发。值得注意的是，用户输入的起点和终点，需要分别位于济宁市任城区、高铁曲阜东站阴影区域内，才可以使用滴滴城际拼车服务。

据悉，该线路上线后至十一假期期间，交运集团联合滴滴还推出了折扣。9月29日-10月7日乘坐城际拼车，只需9.9元。

## 车辆实时监控 驾驶员多层审核

搭乘网约车，安全备受关

注。在运营车辆中，50辆车均配备了视频监控及GPS定位系统，除了监视车况路况，在车辆副驾驶一侧，还安装了实时监控驾驶员行为的摄像头，在此路线中，济宁交运集团对城际拼车负有安全主体责任，专门建设了高标准的现代化监控管理平台，有专人24小时监控车辆动态，实时提醒超速等违法行为并及时纠正。另外，城际拼车的所有车辆都统一交纳保险，其中第三者险100万元/车，承运人责任险50万元/座。

“安全大于一切，我们首批50位驾驶员，是在几百人层层筛选出来的，平均年龄在36岁左右。”庄浩说，城际拼车驾驶员的招录，需要具备驾驶证、从业资格证(上岗证)、并且安全驾驶年限三年以上、无违法犯罪记录、机动车驾驶人安全驾驶证明并通过“健康与驾驶适宜性检测”。

此外，济宁交运集团对所有城际拼车驾驶员，由驾校专职教练进行驾驶技能再考核，采取“一票否决制”，筛选出驾驶技能娴熟的驾驶员，避免“眼高手低”。驾驶员上岗前，还要进行军训、安全培训、机务培训、服务礼仪、操作流程五大板块的岗前培训，为城际拼车项目打造一支素质高、操作规范、运行经验丰富的驾驶员队伍。