



今年6月,IMF总裁克里斯蒂娜·拉加德(中)与特朗普(右)和德国总理默克尔(左)在加拿大G7峰会期间共同出席早餐会。

全球经济不好,都赖特朗普?

IMF下调全球经济增长预期,矛头直指美国贸易政策

国际货币基金组织(IMF)9日发布了《世界经济展望》报告,报告下调了对多数国家今年和明年的经济增长预期,原因在于特朗普政府所造成的日益升级的贸易紧张局势,以及对多边贸易体系的破坏。

下调全球经济数据

这次报告较IMF4月发布、7月更新的全球增长预测更为悲观。IMF预测,2018年和2019年全球经济将增长3.7%,均下调了0.2个百分点。美国、欧元区、新兴市场的经济数据普遍低于预期。

其中,2019年美国经济增长预期由2.7%下调至2.5%,维持2018年预期2.9%不变。报告指出,尽管失业率处于历史低位,加之受减税政策影响,美国今年的经济增长“异常强劲”,但仍无法摆脱关税所造成的破坏性影响。

欧元区情况也不容乐观。2018年欧元区增长预期由2.2%下调至2.0%,维持2019年预期1.9%不变。受关税影响,德国未来两年的年增长率都不会超过1.9%,法国的年增长率均为1.6%,也是面临增速下滑的欧元区主要国家。

此外,新兴市场和发展中经济体未来两年的增速预期均为4.7%,分别下调0.2和0.4个百分点。其中,2019年中国经济增长预期由6.4%下调至6.2%,维持2018年预期6.6%不变。

尽管俄罗斯和沙特阿拉伯等产油国的增长前景受到油价上涨提振,但阿根廷、巴西、伊朗和土耳其等国的增长预期被下调,主要原因包括金融形势收紧、地缘政治紧张和石油进口成本上升等各国面临的特定风险。

严厉指责特朗普政府

对于此次悲观预期,IMF罕见地将矛头直指美国,以严厉的措辞批评了特朗普政府在接近经济周期顶点时加征关税和减税的行为,并呼吁逆转这两项政策。

IMF表示,在一些主要经济体,支撑经济增长的政策在

长期看来是“不可持续的”。尤其是特朗普的财政政策,美国应该转而集中精力稳定并降低公共债务水平。

而从长期来看,如果特朗普继续设置贸易壁垒,美国经济增长将因此放缓1个百分点,全球经济增长将放缓约0.5个百分点。此外,可能会打击企业和金融市场情绪,引发金融市场波动,并减缓投资和贸易。更高的贸易壁垒还将破坏全球供应链,减缓新技术传播,最终降低全球生产率和福利。更多的进口限制也会降低可交易消费品的价格,对低收入家庭造成不相称的伤害。

对此,IMF呼吁各国共同努力,应对超越本国边界的挑战,进一步降低贸易成本,解决分歧,合作完成金融监管改革,强化国际税收,加强网络安全,打击腐败以及应对气候变化等议程。

据上观新闻等

受美关税政策冲击

超两万福特员工要丢饭碗

据新华社电 美国媒体报道,福特汽车公司正准备全球大幅裁员,主要动因是这家汽车制造商因为美国政府关税政策而蒙受大约10亿美元利润损失。

福特尚未公开裁员计划,包括多少员工将受影响。美国全国广播公司8日援引摩根士丹利公司一份报告推测,福特可能全球裁员大约12%,超过两万人。

摩根士丹利分析师在报告中写道:“类似量级的裁员在汽车行业并非史无前例。”

美国全国广播公司报道,这次裁员将主要波及福特超过7万名“白领”员工,是福特225亿美元重组计划的一部分。

报道援引福特首席财务官鲍勃·尚克斯的话说,重组“不仅为削减成本,更为改善企业适应性”。

上述报道与英国媒体上月初的报道遥相呼应。《星期日泰

晤士报》9月2日报道,福特已经制定方案,裁减上万人并淘汰“蒙迪欧”等知名车型;裁员可能大部分涉及欧洲员工。报道当时说,今年4月至6月,福特在欧洲亏损7300万美元。

依最新报道的说法,福特可能淘汰多个车型,迎合消费者对运动型多功能车(SUV)的喜爱。

美国《赫芬顿邮报》分析,美国政府提高关税的举措及其引发的报复性关税正在对美国汽车行业产生影响。

福特首席执行官吉姆·哈基特上月告诉美国彭博新闻记者,仅仅美国政府加征的钢铝关税就已重创福特利润。他说,钢铝关税令福特损失大约10亿美元利润,“具有讽刺意味的是,我们所用的大部分金属在美国境内采购。如果这样的情形持续下去,将造成更多损失。”

除重组业务外,福特寄望在电动车领域大展拳脚。

没有文化支撑的家
会如何?

