大雾“神器”HUD再铸佳绩!

山航在烟台机场成功实施RVR150米低能见度起飞验证

10月10日06:15,伴随着山东航空公司编号为B-5119的波音737-800型飞机在烟台蓬莱国际机场成功起飞,标志着山航在烟台机场实施基于平视显示器HUD RVR150米低能见度起飞验证试飞取得圆满成功。

据悉,HUD(Head Up Display)是一种机载光学显示系统,可以使飞行员在整个飞行过程中不必频繁低头查看仪表信息,直接保持平视控制飞行状态,有效减少飞行员情景意识和精力的分散缺失,增加飞行操纵的安全系数。尤其是在飞行能见度较差,飞机起降遭遇大雾天气时,飞行员也可以按照HUD提供的精准指引完成拉平引导,从而平稳操纵飞机起飞和落地。

近年来,大雾天气已成为影响航班正点率的重要因素之一,尤其在冬春季,以雾和霾为代表的低能见度天气在航班不正常影响因素中占据较大比例。为此,中国民航局大力推进以平视显示器(HUD)为代表的航行新技术,进一步减少低能见度天气对航班正常率的影响。

2017年9月8日,山航在北京首都机场完成中国民航首次HUD RVR150米起飞验证试飞,开启了中国民航HUD低能见起飞应用的新篇章。2017年12月29日,山航在济南机场成功实施了中国民航历史上商业运营航班的首次HUD RVR150米低能见度起飞,成为中国民航HUD应用的里程牌。

烟台蓬莱国际机场的低能见起飞成功试飞,意味着烟台机场将成为继北京首都机场、乌鲁木齐、济南、青岛、成都、昆明之后,山航参与验证试飞的第7个具备特殊批准RVR150米(跑道视程150米)起飞运行能力的机场。相信随着这项民航新技术在烟台机场的推广应用,将大大提高烟台机场秋冬季节的航班保障能力,减少大雾等低能见度天气造成的航班延误问题,确保旅客顺利出行。

山航作为中国民航第一家引进HUD设备的航空公司,经历了长达十多年的经验积累和建章立制,首创国内多项HUD运行标准并获得民航局批准。后续,山航将继续秉持初心,勇于担当,在中国民航局方和各机场管理当局的大力支持下,再接再厉,不断续写中国民航HUD技术应用新篇章。

(吕强 司韬)

打造新旧动能转换新载体 山航亮相第十一届信博会

近日,2018第十一届中国(济南)国际信息技术博览会(简称“信博会”)在济南国际会展中心举办。作为首届山东儒商大会系列活动之一,本届信博会以“数字经济引领新旧动能转换”为主题,现场通过产品展示、论坛活动、技术交流等多个形式,重点展示在数字经济的蓝海中,新一代信息技术科技产品、企业创新转型升级的新成果,是一场高规格、权威务实的行业盛会。

山航应邀参展本届信博会,展示了在各个领域取得的成果以及“厚道山航”文化理念。山航作为中国民航业首次也是唯一获“全国质量奖”的航企,对近年来在信息科技领域的重要成果做了生动的展示。

近年来,山航响应国家“新旧动能转换”号召,实施电商直销战略,大力推进电商平台建设,打造了以山航官网为基础、掌尚飞为核心、小程序为入口的三位一体电商营销服务渠道。以机票“+”、服务“+”为核心,推动零售场景化与服务电子化建设,打造了覆盖旅客出行全流程的营销服务体系,推动了山航商业模式转型,提升旅客的使用体验及用户满意度。同时,山航成为行业第一家将3D影院引入空中的航空公司,“坐飞机,看3D”成为现实。让更多旅客拥有高质量的出行体验。山航自主研发的飞机位置和发动机状态实时监控、鲁雁管家、旅客全流程、机务财务一体化和营销管控等系统,为航班安全正点运行、旅客服务和内部管理提供了新动能。

(张维霄)

秉承先烈遗志 弘扬烈士精神

近日,山航客舱部济南大队一中队翼欣班组的乘务员们来到济南革命烈士陵园。在班组长张婧雅和班组中几位党员的带领下,乘务员先后来到革命烈士墓区、济南战役纪念馆,一起缅怀先烈,表达对革命烈士的崇高敬意和深切哀思。

(潘孟海)

山航重庆分公司 组织冬春换季安全运行培训

10月9日,山航重庆分公司组织了冬春换季安全运行培训。重庆分公司现场保障中心经理对当天没有生产任务的全体航务人员、机关现场监察人员等进行了培训。

会上,全员认真学习研讨了冬春航班换季特点,对不同时刻航班保障要求进行了研讨,明确了冬春换季航班保障预案,并针对性地制定出机位停放、备份、除防冰、重点保障航班等工作的预案。培训中,与会人员对换季准备工作提出了意见和建议,共同学习了冬春换季影响安全运行的天气特点和运行注意事项,包括低云低能见度,大风乱流、风切变及冰、霜、雪、冻雨等天气的运行标准,湿滑污染跑道运行、除防冰知识等。培训结束后组织了冬春航班换季知识考试。

(张洪瑞)

山航运行品质管理系统项目 启动会顺利召开

近日,山航运行品质管理系统项目启动会顺利召开。山航运控中心、营销委、地服部、货运部、青烟厦重京等分公司、信管和开发商代表参加会议。会议明确了项目组成员职责,确立了项目范围和各节点交付物,为项目后续建设奠定了良好基础。

据悉,运行品质管理系统是管控航班正常性的重要系统,通过数据挖掘及分析,实现航班生产的航前预测、过程监控、航后分析等目标。通过系统支持,不仅可以保障预警航班、重点航班,满足局方各项运行指标要求,还可以为航班计划编排、飞机资源调度优化提供建议。项目于2018年7月立项,2018年9月完成商务采购。

在项目启动会上,山航和开发商双方的项目经理分别进行了汇报。山航项目经理对项目整体情况进行了介绍,宣贯了项目实施管理章程、明确了项目工作小组成员及职责,阐述了项目主计划和各阶段的关键节点与交付物。开发商项目经理介绍了项目组成员、系统设计理念及开发平台优势,同时就项目交付质量做出了承诺。

运行品质管理系统的项目工作组成员明确了职责、达成了共识,启动会就此成功召开,为后续工作的开展奠定了良好基础,正式进入实施阶段。

(陈传仕 张光林)

山航成功保障沪哈大通道首飞航班

10月11日,沪哈大通道空域调整方案正式启用,山东航空SC8003(哈尔滨-温州)于06:59在哈尔滨正点起飞,成为全国民航首个使用沪哈大通道的航班,标志着沪哈大通道正式通航。

进入21世纪以来,中国民航步入高速发展阶段,航空器、机场、旅客的增长量每年都有新突破,但目前空域资源紧张的状态却未得到大幅度缓解,这也成为影响航班正点性的因素之一。在这个大背景下,沪哈大通道应运而生。充分利用情报区边界附近空域,实现从陆地向海洋要空域资源的突破,打造空域优化的新格局,这是中国民航的首次尝试。

这为东北地区打通了去往华东地区的第二通道,可以有效分流主干航路A588的航班流量,极大地提升运行效率和航班正常性。根据局方规划,沪哈大通道下一步将与M503航线连接,形成我国距离最长的一条海上大通道。此次航线调整涉及:新辟航线2条,调整航线1条,调整班机航线走向154条,每日直接或间接影响航班约260班。

民航人积极作为,勇于开拓,为振兴东北和和服务社会经济发展做出了不懈努力和应尽的贡献。哈尔滨作为山航运行基地,承担着沪哈大通道首飞航班的保障任务。为此,山航运控中心为沪哈大通道启用提前做好了准备:情报室提前梳理受影响的航线,制作宣贯材料,做好导航数据库、计算机飞行计划等数据的后台维护工作;性能部门梳理涉及的延伸跨水航线,提前向机务提供需要配备救生筏的航班;总签派室针对每一个受影响的航班做好放行讲解,同时加强航班运行监控工作。 (赵志诚)

追寻先辈足迹 重温光辉历程

10月12日,山航客舱部青岛大队第二党支部30多名党员干部,来到平度红色教育基地参观学习,缅怀革命先烈,重温光辉历程,接受革命传统教育。

在刘谦初故居和杨明斋故居,全体党员干部认真聆听讲解员的介绍,聆听革命先烈英雄事迹,认真阅读故居的历史文献资料,瞻仰革命先烈的遗像。参观结束后,支部书记带领全体党员面对鲜红的党旗,重温入党誓词。

通过此次参观学习,全体党员经历了一次党性教育的洗礼,思想得到了进一步升华,理想信念更加坚定。

(李倩)