

# 潍日高速本月底通车

## 开通后将与荣乌、青银、青兰、日兰等四条横向高速相连

本报潍坊10月23日讯(记者 朱贵银)由山东高速集团投资建设的潍日高速公路潍城至日照段工程已全部建设完毕,23日通过了由省内外六十余名专家组成的潍日高速交工验收委员会的月验收,本月底即将通车。潍日高速公路通车使我省高速公路里程将突破6000公里。

潍日高速公路潍城至日照段与潍坊至日照高速公路滨海连接线(已建成通车)顺接,起于昌乐县朱刘镇都南村,与青兰高速公路相交,止于日东高速公路,途径潍坊市潍城区、昌乐县、安丘市、诸城市、日照市五莲县、东港区,全长151.8公里,是目前我省里程最长的新建高速公路。随着潍日高速公路的建成通车,我省高速公路里程将突破6000公里,山东省交通事业发展迈上新台阶。

潍日公司认真贯彻落实省交通运输厅、山东高速集团公司“全面创建品质工程”的总体部署,创新管理模式,提升管理水平,着力把潍日高速公路打造成内在质量和外在品位



潍日高速

有机统一的“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的品质工程示范项目。

作为我省首批建成的“中置式服务区”,项目公司在原有结构、装修设计的基础上,对设计方案多次深化优化,实现了“场区园林化、停车规范化、商场高档化、厕所星级化、

设施人性化、休息舒适化”等建设目标。依托项目途经的自然环境原生态,最大程度上保护绿水青山,努力打造绿色生态公路。

该项目还在省内高速公路建设中首次应用“项目建设管理系统”,建立项目信息库,将质量、技术、安全、变更、计量支付

管理全部纳入信息系统,加强过程控制,杜绝人为因素,实现资料即检即签、过程层层把关,验收步步留痕,使质量控制和资金控制更加规范、精准、客观。

潍日高速联合科研院所开展的《基于顺序拌合技术的抗裂型水泥稳定碎石技术应用研究》等5项科技项目获省交通厅

立项,获得软件著作权2项,国家发明专利1项,国家实用新型专利3项,还有7项专利目前正在申报中。

潍日高速全线应用高聚物再生型乳化沥青(PMRE)碎石封层,作为半刚性基层和路面层的连接层,有效吸收半刚性基层应力释放,防止路面裂缝的产生,延长路面使用寿命。同时推广应用干法SBS改性沥青路面技术,解决传统湿法改性沥青在加工存储过程中的老化、离析和热分解等问题,且易于监管。项目公司联合山东省公路学会联合制定了干法SBS改性沥青路面技术团体标准,今年9月10日,作为示范工程,中国公路学会在潍日高速公路进行了该标准的全国首次宣贯。

据悉,潍日高速开通后将与荣乌、青银、青兰、日兰等四条横向高速相连,是连接潍坊和日照两市的一条重要南北大通道,同时结束安丘、五莲境内无高速公路的历史。潍日高速的即将通车不仅方便了两地市民的出行,更对两地的经济发展具有重要意义。

## 济南高新区税务局

# 微信预约取号,办税不再排队

本报济南10月23日讯(记者 王瑞超)近日,山东省数字证书认证管理有限公司会计主管于绍杰准备到济南高新区税务局办税服务大厅办理公司涉税业务,他不再着急去办税服务大厅现场取号,而是登陆“高新税务服务”微信公众号进行线上取号,各项业务窗口等候人数实时变动,他随时查询排队情况,合理规划时间,到达高新税务办税服务大厅后,随即办理了涉税业务。

“此次办税非常轻松,效率高。”于绍杰说,谈到微信预约办税的使用感受,他还认为,过去到大厅要一次性

办理税务申报、软件退税等好几项业务,每项业务抽取不同的排队号码,结果手上攥着一把号码纸,办起业务一着急,经常丢了,掉了,又要重新取号,甚是麻烦,而现在通过微信预约取号,随时随地查看排队情况,及时接收提示信息,免去了现场等待、过号的烦恼。

据了解,2018年9月25日,高新区税务局开通了“微信无声叫号”服务功能,纳税人通过关注“高新税务服务”微信公众号,经过实名认证后,可以享受线上取号、预约服务。该微信无声叫号系

统可以实现“我要预约”、“我要取号”、“我要查看”三大功能,与传统排队叫号相比,无声叫号服务降低了办税服务厅嘈杂的叫号声,提升了政务服务工作质效,优化了办税环境;通过查看排队情况和微信消息提示,可以帮助纳税人合理安排等候时间,解决了容易错过叫号的问题,最大限度地为纳税人提供便利。

截至目前,已有16000多人关注了“高新税务服务”微信公众号,通过微信取号服务办理业务的达到11000余人次。

## “深蓝2号”网箱设计任务启动

本报济南10月23日讯(记者 王瑞超)日前,由日照市万泽丰渔业有限公司委托,中国海洋大学提出概念设计方案的“深蓝2号”网箱详细设计任务开标工作启动。经过六家投标单位的竞争,最终由中交海洋建设开发有限公司中标“深蓝2号”详细设计任务。

深蓝2号网箱是“深蓝1号”网箱的升级版,采用了养殖、能源、管理平台一体化和投饵、补光、补气智能化设计,可保障黄海冷水团三文鱼养殖的绿色、安全和智能化生产。

据了解,“深蓝2号”网箱的养殖容积是“深蓝1号”网箱的三倍,达15万立方米,可养殖近百万尾三文鱼。“深蓝2号”将于2019年春季开始建造,2020年春季投入黄海冷水团使用。该网箱是山东省新旧动能转换重大工程黄海冷水团深远海智能化生态牧场建设项目和国家“蓝色粮仓”建设计划的核心装备。

今年7月份,“深蓝1号”网箱正式投入使用。目前,网箱内的三文鱼已经度过了一年养殖条件最艰难的夏季,生长状态良好。

## 首届中国智慧交通大会在京举行

### 腾讯发布4款产品,打造智慧出行

本报北京10月23日讯(记者 王瑞超)23日,记者从中国智慧交通大会上获悉,产业互联网时代,腾讯布局智慧交通。会上,腾讯发布了以乘车码、智能出行助手、定制巴士、城市神经中枢在内的智慧交通产品。

“智慧交通建设任重而道远。”腾讯公司副总裁江阳表示,如果说政府更多的是从路网规划、交运系统建设、交通管理等供给侧角度推进智慧交通,包括腾讯在内的企业则是从需求侧、用户侧的角度,丰富民众出行选择,提升出行体验。

腾讯公司副总裁郑浩剑指出,目前腾讯在智慧交通领域的探索已覆盖“0-1-3-5-7”(0公里:停车场无感支付;1公里:共享单车;3公里:腾讯乘车码乘公交;5公里:滴滴打车;7公里:腾讯乘车码乘地铁;城际:微信支付接入12306;境外:港铁支持微信支付和微信香港钱包购票)。在合作伙伴的支持下,目前全国超过5000万用户在使用乘车码,覆盖城市超过了100个。

会上,腾讯发布了以乘车

码、智能出行助手、定制巴士、城市神经中枢在内的智慧交通产品。同时,腾讯与深圳航空公司签署战略合作协议,双方将在智慧航空领域发力,打通航空出行全流程,打造全新数字化乘机体验。

交通运输部总工程师周伟指出,开放共享数据资源体系基本建立,通过政企合作方式建立了“综合交通出行的大数据开放云平台,目前接入全国25家省市交通运输主管部门,43家包括腾讯、百度、高德、滴滴等在内的企业和机构,开放数据159项。信息服务接口140余项,推动了交通运输,公共信息资源的开放共享。

作为“智慧交通”理念的重要倡导者及积极践行者,腾讯携手全国主要城市的公共交通企业共同成立中国智慧交通生态联盟,助力智慧交通。目前,腾讯已在全国100多座城市实现智慧交通项目合作落地,覆盖公交、地铁、轮渡、索道等多元化交通场景,为用户提供畅享智慧、低碳环保的出行体验。

## 山东税务局银税互动有大动作

# 下月起,全省范围推广多元化缴税

本报济南10月23日讯(记者 王瑞超 通讯员 曲笛 郭勇 王娟 王法坤)“以前去税务局缴税,总担心忘了带银行卡。现在使用微信、支付宝缴税更加轻松便捷了。”山东达驰文亭湖大酒店财务总监申燕说。

23日,国家税务总局山东省税务局与中国工商银行山东省分行、中信银行济南分行在济南联合举办多元化缴税业务签约仪式。国家税务总局山东省税务局党委书记薛建英、中国工商银行山东省分行行长付捷、中信银行济南分行行长孙波共同出席签约仪式。

就在一周前,16日,国家税务总局山东省税务局与中国工商银行股份有限公司山东省分行在济南联合举办全面战略合作暨党建共建协议签约仪式。国家税务总局山东省

税务局党委书记薛建英,中国银行山东省分行党委书记、行长李民代表双方共同签署协议。

这是山东省税务局继与中国银行山东省分行签订全面战略合作暨党建共建协议之后,持续贯彻落实山东省《支持实体经济高质量发展的若干政策》和“一次办好”决策部署,推进“银税互动”深入发展,支持实体经济高质量发展的又一具体举措。

协议约定,银税双方建立合作伙伴关系,共同创造条件支持实际经济发展,开展全方位、多层次业务合作,促进税务、银行与纳税人多方共赢,进一步提升纳税人获得感、幸福感。

记者了解到,在前期成功试点的基础上,从2018年11月起,山东将在全省范围内推广多元化缴税模式,全面推行办

税服务厅、银行柜面、自助办税设备、网站、手机APP客户端等多元化缴纳税费便捷服务,纳税人可自主选择银联卡、现金、微信、支付宝等多种支付方式。银税多元化缴税业务的签约,既为纳税人提供了方便快捷的支付方式,也降低了纳税成本,提高了办税效率,同时还减轻了办税服务大厅的工作压力。

据介绍,山东省税务局深入推进省委省政府“一次办好”改革决策部署,认真贯彻落实国家税务总局“放管服”改革要求,坚持目标导向与问题导向,持续深化便民办税措施,打出“银税互动”组合拳,建立健全银税合作长效机制,不断优化税收营商环境,助推新旧动能转换和实体经济发展,展现了税务机构改革以来的新税风新税貌。