

“悼亡”的伪作是对逝者的不尊重

■评论员观察

本报评论员 王学钧

“当灾难来临，恋人逝去……你才懂得爱与被爱的珍稀。”当大家正在为李咏英年早逝唏嘘不已的时候，一篇名为“哈文的文”的伤感短文在网络间热传。据说，这是逝者妻子哈文在朋友圈写下的内心感悟。经求证方知，哈文并没有在朋友圈发表这样的文字，“哈文的文”其实是一篇“伪作”，源自好事者对某自媒体公号上一篇文的“改编”——文章另有其名，写作动机跟李咏离世本不

相干，原文作者已出面“辟谣”。

不论初衷如何，如此“添乱”实属不该。将一篇本不相干的文章“张冠李戴”，不仅是对原文作者著作权的一种侵害，也是对逝者及其家人的不尊重。不煽情、不解释，只希望自己安静体面地离开，这是李咏生前公开表达过的心愿。作为妻子，哈文也一直尊重丈夫的心愿，在处理丈夫生前身后事的过程中强忍悲痛惜字如金，表现出了令人肃然起敬的低调与克制。在这样的背景下，假托哈文之名大洒“鸡汤”，不仅容易混淆视听，也明显冲撞了哈文的本意。

回顾过往，这样的“添乱”并不罕见。两年前，杨绛去世的时候，也曾出现过类似的状况。多个版本署名杨绛的手写体《一百岁感言》也一度刷屏。很快，这些假托之作就被证伪了。哪怕是出于对逝者的敬仰，假托之作也不堪承载本该清洁的悼念之情。

更何况，一些人的“添乱”往往只是为了“蹭热点”，刷存在感、赚流量。也正因如此，每一回名人辞世，似乎总也少不了有一番“热闹”景象。其间，拙劣一些的，像嫁接“哈文的文”这样胡编乱造，引人注目；高明一些的，则借题发挥，以煞有介

事的花式炒作博人眼球。

其实，这份“热闹”往往不是逝者本人所期待的。英年早逝的李咏不喜欢这份“热闹”，在生前的那个著名的演讲中，他这样安排“生命的最后一天”：“我会找一个安静的地方，静静地待着，我不会有道歉，也不会有离别，更不会有抱怨，我只会有感谢……”进入人瑞之境的杨绛不喜欢这份“热闹”，辞世前夕，她这样表达自己的“希望”：“用最简单的方式安静地离开这个世界，不惊扰大家，不麻烦大家。”就算是“事了拂衣去”的“大侠”金庸，也不喜欢这份“热闹”。在他看来，理想的

人生应该是这样的：“大闹一场，悄然离去。”

人生天地间，忽如远行客。一个人即便再有名，也终有一死。名人之死及其纪念方式或许会有些不同，但是，无论如何，参与纪念的人们首先应该尊重逝者自己的心愿，尽量按照逝者及其家人希望的方式表达自己的悼念。面对逝者，与其有意无意地“蹭热点”“添乱”，不如安静下来，通过对逝者人生的认真观察与思想，真切而深刻地感悟人生真谛，为自己的人生积累“向死而在”的智慧。在这个意义上，默想或许是逝者最好的纪念。

整治“的士拒载”，加强监管是关键

■公民论坛

□张西流

在10月30日召开的广州市十五届人大常委会第十八次会议上，《广州市巡游出租汽车客运管理条例（草案）》提请第一次审议。其中细化了驾驶员客运服务规范，提高了对拒载、绕道、中途逐客等违法行为的处罚力度，如无故拒载最高罚款2000元。按立法程序，该《条例（草案）》还将经过至少两次审议和修改，预计将在明年正式出台。

出租车拒载，可以说是城市

交通的一个通病。之所以会有禁不止，甚至愈演愈烈，缘于一些遭拒载的市民因嫌麻烦，没有及时投诉，主动放弃了维权的机会。特别是，一些地方的出租车企业及交管部门，对出租车拒载等违规行为，长期抱有围观的态度，实际上是一种纵容，导致一些出租车司机视拒载为一种“习惯动作”。如此语境下，广州加大对拒载等违法行为的处罚力度，如无故拒载最高罚款2000元，具有一定的警示作用。

长期以来，无论是交管部门，还是出租车企业，都忽视了出租车的基本属性——其是城市公共交通的一种补充，具有一

定的公益性，也享受政府一定的补贴。既然政府提供了补贴，就表明政府在向出租车企业花钱买服务，出租车也承担了一定的公共服务职能，就不能一味地以牟利为目的，理应向市民提供低价优质的服务。换言之，一些出租车司机使用拒载等低劣手段去伤害市民，已经完全丧失了向市民提供公共服务的社会责任，理应受到处罚。

事实上，对于出租车拒载行为，国家和地方均制订了专门的处罚规定。比如，《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》规定，出租汽车驾驶员存在不按照规定携带从业资格证，拒载、议价、途

中甩客或者故意绕道行驶行为的，处50元以上200元以下罚款。又如，《西安市出租汽车驾驶员规范服务管理办法》规定，凡因拒载等严重违纪或屡教不改的驾驶员，将被列入失信“黑名单”。特别是，厦门出台规定，对出租车拒载行为，既罚司机又罚车，出租车车轮上锁，示众七天不得营运，这显然是一种创新之举，提高了拒载成本。

可见，广州重罚出租车拒载行为，具有样本意义。事实上，对于出租车拒载等违法行为，不缺法律规定，缺的是监管手段和规范措施。

首先，各地应根据人口的增

长速度，增加出租车的数量，减缓私家车的增长速度，把更多的道路资源留给出租车，使城市堵车现状得到改善，缓解“打车难”。同时，当遭遇拒载时，乘客应齐声制止，及时投诉，社会应给予谴责。再者，出租车公司应严格执行出租车相关管理规定，加强对出租车司机的教育管理和出租车的运行监管，实施动态考核制度，并实行服务质量与从业资质挂钩，严格按照运行时间进行考核；特别是，要加大监督检查力度，严肃查处拒载等违法行为。

■ 投稿信箱:qilupinglun@sina.com

买双色球扫二维码 赢豪华汽车大奖 本周3辆汽车名花有主 现在参与还有机会抽奔驰

10月30日上午，山东省福利彩票发行中心开展的“购双色球彩票赢豪华汽车”活动迎来了第一次幸运抽奖，截至10月29日，全省有效扫码量为521715张，在齐鲁公证处公证员监督下，当天共抽出3名二等奖得主，每人中得吉利博越汽车一辆。目前省福彩中心“送汽车”活动仍在火热进行中，您购买符合活动要求的双色球彩票，也有机会中得汽车大奖，下周二抽奖除有3辆吉利博越汽车，还将抽取一等奖奔驰GLA220。在此提醒中奖彩民，务必在抽奖结果公布三日内，携带本人身份证件到所在市福彩中心进行信息确认。确认时间内，无法电话联系到中奖彩民或中奖彩民未按规定进行信息确认，则视为弃奖。



购双色球赢豪华汽车第一期抽奖仪式

豪华汽车+10亿派奖 一张彩票有多重惊喜

今年双色球游戏第2018123期起，中福彩中心开启双色球10亿元大派奖活动，彩民使用胆拖或复式投注福彩双色球游戏，中得一等奖，可以平分当期大奖派奖奖金，单注派奖奖金最高可达500万元；如果您使用胆拖或复式投注双色球并中得六等奖，那么

六等奖奖金翻番，给您的生活增添一份惊喜。

山东省福利彩票发行中心为了丰富广大彩民的购彩体验，也于上周同步推出“购双色球赢豪华汽车活动”，

只要您在省内福彩站点购买印有活动二维码的双色球彩票，单票面值满10元就可以获得抽取汽车大奖的机会，单票面值满52元，更有机会获得一等奖——奔驰GLA220。

关注“山东福彩中心”

“扫一扫”参与抽汽车

10月22日至11月18日，彩民在山东省福彩销售网点购买印有活动二维码的双色球游戏彩票，单票面值满10元（含），并关注“山东福彩中心”微信订阅号，使用微信订阅号中的“扫一扫”功能扫描双色球游戏彩票活动二维码（首次扫描需绑定手机号和身份证

号），即可获得一次抽取汽车大奖的机会，每张彩票限扫一次。扫码开始时间为10月22日9:00，扫码截止时间为11月18日21:00。单票面值为10—50元（含），参与二等奖抽奖；单票面值52元（含）以上，参与一等奖抽奖。其中一等奖奖品为奔驰GLA220汽车，共2辆；二等奖奖品为吉利博越汽车，共12辆。

虽然第一期抽奖已经结束，但是没有中奖的彩民朋友也不必灰心，下周抽奖不仅有3辆吉利博越，更有奔驰GLA220在等您。

（文/刘通 李加鹤 图/刘通）

序号	地市	身份证号码	手机号码
1	济宁	3708301985****2360	134****6600
2	泰安	3709021967****0943	153****8333
3	莱芜	3712021986****1835	133****8900

全国首款双面游戏玩法彩票“福运红包”山东上市 22次中奖机会 最高奖金200000元！

刮刮乐新品种“福运红包”是我国首款双面游戏玩法彩票，采用“揭开+双面刮开”的印刷工艺，正面刮奖后再沿虚线揭开，可以再次获得刮票机会。该彩票设计精美，工艺细腻，以喜庆的红色为票面背景，同时隐约衬着书法百福图，取文

化、吉祥之意。票面正中突出环环相对的“五蝠”（同谐音“五福”）围绕着金黄色的“福”字，寓意福气、祝福，画面主体犹如一枚花团锦簇、吉祥如意的红包契合主题。第二层玩法区使用的“金元宝”图样，昭示着财运亨通，富贵祥瑞，与彩票

整体风格相得益彰。该彩票面值10元，头奖20万元，奖级9级，返奖率65%，中奖面34.64%。游戏规则：本彩票共有两个玩法，两个玩法区内的中奖奖金兼中兼得。玩法一：刮开覆盖膜，如果刮出“福”字图符，即可获得该图符下方所对应的奖

金；如果刮出“囍”字图符，即可获得该图符下方所对应奖金的两倍。中奖奖金兼中兼得。玩法二：刮开覆盖膜，如果刮出任何奖金金额，即中该奖金；如果出现号码“66”，即可获得50元奖金；如果出现号码“88”，即可获得100元奖金。中奖奖金兼中兼得。

