

“悼亡”的伪作是对逝者的不尊重

■评论员观察
本报评论员 王学钧

“当灾难来临，恋人逝去……你才懂得爱与被爱的珍稀。”当大家正在为李咏英年早逝唏嘘不已的时候，一篇名为“哈文的文”的伤感短文在网络间热传。据说，这是逝者妻子哈文在朋友圈写下的内心感悟。经求证方知，哈文并没有在朋友圈发表这样的文字，“哈文的文”其实是一篇“伪作”，源自好事者对某自媒体公号上一篇文章的“改编”——文章另有其名，写作动机跟李咏离世本不

相干，原文作者已出面“辟谣”。不论初衷如何，如此“添乱”实属不该。将一篇本不相干的文章“张冠李戴”，不仅是对原文作者著作权的一种侵害，也是对逝者及其家人的不尊重。不煽情、不解释，只希望自己安静体面地离开，这是李咏生前公开表达过的心愿。作为妻子，哈文也一直尊重丈夫的心愿，在处理丈夫生前身后事的过程中强忍悲痛惜字如金，表现出了令人肃然起敬的低调与克制。在这样的背景下，假托哈文之名大洒“鸡汤”，不仅容易混淆视听，也明显冲撞了哈文的本意。

回顾过往，这样的“添乱”并不罕见。两年前，杨绛去世的时候，也曾出现过类似的状况。多个版本署名杨绛的手写体《一百岁感言》也一度刷屏。很快，这些假托之作就被证伪了。哪怕是出于对逝者的敬仰，假托之作也不堪承载本该清洁的悼念之情。

更何况，一些人的“添乱”往往只是为了“蹭热点”，刷存在感、赚流量。也正因如此，每一回名人辞世，似乎总也少不了有一番“热闹”景象。其间，拙劣一些的，像嫁接“哈文的文”这样胡编乱造，引人注目；高明一些的，则借题发挥，以煞有介

事的花式炒作博人眼球。

其实，这份“热闹”往往不是逝者本人所期待的。英年早逝的李咏不喜欢这份“热闹”，在生前的那个著名的演讲中，他这样安排“生命的最后一天”：“我会找一个安静的地方，静静地待着，我不会有道歉，也不会有离别，更不会有抱怨，我只会有感谢……”进入人瑞之境的杨绛不喜欢这份“热闹”，辞世前夕，她这样表达自己的“希望”：“用最简单的方式安静地离开这个世界，不惊扰大家，不麻烦大家。”就算是“事了拂衣去”的“大侠”金庸，也不喜欢这份“热闹”。在他看来，理想的

人生应该是这样的：“大闹一场，悄然离去。”

人生天地间，忽如远行客。一个人即便再有名，也终有一死。名人之死及其纪念方式或许会有些不同，但是，无论如何，参与纪念的人们首先应该尊重逝者自己的心愿，尽量按照逝者及其家人希望的方式表达自己的悼念。面对逝者，与其有意无意地“蹭热点”“添乱”，不如安静下来，通过对逝者人生的认真观察与思想，真切而深刻地感悟人生真谛，为自己的人生积累“向死而在”的智慧。在这个意义上，默想或许是对逝者最好的纪念。

整治“的士拒载”，加强监管是关键

■公民论坛
张西流

在10月30日召开的广州市十五届人大常委会第十八次会议上,《广州市巡游出租汽车客运管理条例(草案)》提请第一次审议。其中细化了驾驶员客运服务规范,提高了对拒载、绕道、中途逐客等违法行为的处罚力度,如无故拒载最高罚款2000元。按立法程序,该《条例(草案)》还将经过至少两次审议和修改,预计将在明年正式出台。

出租车拒载,可以说是城市

交通的一个通病。之所以会有禁不止,甚至愈演愈烈,缘于一些遭拒载的市民因嫌麻烦,没有及时投诉,主动放弃了维权的机会。特别是,一些地方的出租车企业及交管部门,对出租车拒载等违规行为,长期抱有围观的态度,实际上是一种纵容,导致一些出租车司机视拒载为一种“习惯动作”。如此语境下,广州加大对拒载等违法行为的处罚力度,如无故拒载最高罚款2000元,具有一定的警示作用。

长期以来,无论是交管部门,还是出租车企业,都忽视了出租车的基本属性——其是城市公共交通的一种补充,具有一

定的公益性,也享受政府一定的补贴。既然政府提供了补贴,就表明政府在向出租车企业花钱买服务,出租车也承担了一定的公共服务职能,就不能一味地以牟利为目的,理应向市民提供低价优质的服务。换言之,一些出租车司机使用拒载等低劣手段去伤害市民,已经完全丧失了向市民提供公共服务的社会责任,理应受到处罚。

事实上,对于出租车拒载行为,国家和地方均制订了专门的处罚规定。比如,《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》规定,出租汽车驾驶员存在不按照规定携带从业资格证,拒载、议价、途

中甩客或者故意绕道行驶行为的,处50元以上200元以下罚款。又如,《西安市出租汽车驾驶员规范服务管理办法》规定,凡因拒载等严重违纪或屡教不改的驾驶员,将被列入失信“黑名单”。特别是,厦门出台规定,对出租车拒载行为,既罚司机又罚车,出租车车轮上锁,示众七天不得营运,这显然是一种创新之举,提高了拒载成本。

可见,广州重罚出租车拒载行为,具有样本意义。事实上,对于出租车拒载等违法行为,不缺法律规定,缺的是监管手段和规范措施。

首先,各地应根据人口的增

长速度,增加出租车的数量,减缓私家车的增长速度,把更多的道路资源留给出租车,使城市堵车现状得到改善,缓解“打车难”。同时,当遭遇拒载时,乘客应齐声制止,及时投诉,社会应给予谴责。再者,出租车公司应严格执行出租车相关管理规定,加强对出租车司机的教育管理和出租车的运行监管,实施动态考核制度,并实行服务质量与从业资质挂钩,严格按照运行时间进行考核;特别是要加大监督检查力度,严肃查处拒载等违法行为。

■投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

买双色球扫二维码 赢豪华汽车大奖

本周3辆汽车名花有主 现在参与还有机会抽奔驰

10月30日上午,山东省福利彩票发行中心开展的“购双色球彩票赢豪华汽车”活动迎来了第一次幸运抽奖,截至10月29日,全省有效扫码量为521715张,在齐鲁公证处公证员监督下,当天共抽出3名二等奖得主,每人中得吉利博越汽车一辆。目前省福彩中心“送汽车”活动仍在火热进行中,您购买符合活动要求的双色球彩票,也有机会中得汽车大奖,下周二抽奖除有3辆吉利博越汽车,还将抽取一等奖奔驰GLA220。在此提醒中奖彩民,务必于抽奖结果公布三日内,携带本人身份证件到所在市福彩中心进行信息确认。确认时间内,无法电话联系到中奖彩民或中奖彩民未按规定进行信息确认,则视为弃奖。



购双色球赢豪华汽车第一期抽奖仪式

豪华汽车+10亿派奖 一张彩票有多重惊喜

今年双色球游戏第2018123期起,中福彩中心开启双色球10亿元大派奖活动,彩民使用胆拖或复式投注福彩双色球游戏,中得一等奖,可以平分当期大奖派奖奖金,单注派奖奖金最高可达500万元;如果您使用胆拖或复式投注双色球并中得六等奖,那么

六等奖奖金翻番,给您的生活增添一份惊喜。

山东省福利彩票发行中心为了丰富广大彩民的购彩体验,也于上周一同步推出“购双色球赢豪华汽车活动”,

序号	地市	身份证号码	手机号码
1	济宁	3708301985****2360	134****6600
2	泰安	3709021967****0943	153****8333
3	莱芜	3712021986****1835	133****8900

只要您在省内福彩站点购买印有活动二维码的双色球彩票,单票面值满10元就可以获得抽取汽车大奖的机会,单票面值满52元,更有机会获得一等奖——奔驰GLA220。

关注“山东福彩中心”“扫一扫”参与抽汽车

10月22日至11月18日,彩民在山东省福彩销售网点购买印有活动二维码的双色球游戏彩票,单票面值满10元(含),并关注“山东福彩中心”微信订阅号,使用微信订阅号中的“扫一扫”功能扫描双色球游戏彩票活动二维码(首次扫描需绑定手机号和身份证

号),即可获得一次抽取汽车大奖的机会,每张彩票限扫一次。扫码开始时间为10月22日9:00,扫码截止时间为11月18日21:00。单票面值为10—50元(含),参与二等奖抽奖;单票面值52(含)元以上,参与一等奖抽奖。其中一等奖奖品为奔驰GLA220汽车,共2辆;二等奖奖品为吉利博越汽车,共12辆。

虽然第一期抽奖已经结束,但是没有中奖的彩民朋友也不必灰心,下周抽奖不仅有3辆吉利博越,更有奔驰GLA220在等您。

(文/刘通 李加鹤 图/刘通)

全国首款双面游戏玩法彩票“福运红包”山东上市

22次中奖机会 最高奖金200000元！

刮刮乐新品种“福运红包”是我国首款双面游戏玩法彩票,采用“揭开+双面刮开”的印刷工艺,正面刮奖后再沿虚线揭开,可以再次获得刮票机会。该彩票设计精美,工艺细腻,以喜庆的红色为票面背景,同时隐约映衬着书法百福图,取文

化、吉祥之意。票面正中突出环环相对的“五蝠”(同谐音“五福”)围绕着金黄色的“福”字,寓意福气、祝福,画面主体犹如一枚花团锦簇、吉祥如意的红包契合主题。第二层玩法区使用的“金元宝”图样,昭示着财运亨通,富贵祥瑞,与彩票

整体风格相得益彰。

该彩票面值10元,头奖20万元,奖级9级,返奖率65%,中奖面34.64%。游戏规则:本彩票共有两个玩法,两个玩法区内的中奖奖金兼中兼得。

玩法一:刮开覆盖膜,如果刮出“福”字图符,即可获得该图符下方所对应的奖

金;如果刮出“影”字图符,即可获得该图符下方所对应奖金的两倍。中奖奖金兼中兼得。玩法二:刮开覆盖膜,如果刮出任何奖金金额,即中该奖金;如果出现号码“66”,即可获得50元奖金;如果出现号码“88”,即可获得100元奖金。中奖奖金兼中兼得。

