

今日济南

我们就在您身边

齐鲁晚报 2018.11.1 星期四 读者热线: 85193700 13869196706



10月31日,凤凰路涉铁项目实现贯通,未来凤凰路将成交通大动脉。 本报记者 刘飞跃 摄

真不易,凤凰路涉铁路段抠通了 未来将跨黄河直通济阳商河

程终于“抠”通了!居民去工业北路不用再绕行奥体中路、工业南路,能节省半个多小时。凤凰路将成为贯通南北的交通大动脉,以后市民可以直接跨过黄河到达济阳、商河。

10月31日上午10点多,凤凰路铁路桥慢车道最后一层沥青铺完,代表着由中铁十局承建的济南市凤凰路穿越胶济铁路立交桥工程实现了全面竣工。

中铁十局凤凰路铁路桥项目部负责人介绍,该工程于2017年2月24日开工,因为要下穿高铁路段,施工难度极大,为了保证铁路的安全,工程历时将近20个月的时间,可以说是一点点抠出来的。该工程位于新建凤凰路与胶济线相交处,中间两孔为机动车道,边孔为非机动车道。该处距离工业北高架路仅800米,凤凰路铁

路段打通后,附近居民去工业北路不用再绕行奥体中路,起码节省半小时时间。

目前,凤凰路经十路以南是双向六车道,经十路以北都是双向八车道。凤凰路按照“准快速”的标准建设,如果按照限速60公里/小时计算,从二环南路到工业北路15分钟就能跑完。

值得一提的是,凤凰路北延工程(凤凰大桥)的南起点为

凤凰路与荷花路交叉口,向北依次跨越邯济至胶济铁路联络线、南水北调明渠。项目全长6659.2米,其中黄河特大桥长3668米,兼顾城市主干路功能,道路中央预留轨道交通条件。未来凤凰路全线打通后,东部城区和南部城区可以通过凤凰路直接与遥墙机场和济南东站相互衔接,并且从东城即可快速到达济阳、商河。

本报10月31日讯(记者

刘飞跃) 真不容易啊!经过将近20个月的施工,10月31日上午,凤凰路“最难啃”的路段——穿越胶济铁路立交桥工

今日本报A叠16版、B叠12版,共28版 本版编辑:翟恒水 组版:洛菁



齐鲁购车狂欢节
现场购车即享万元大礼包
11月10-11日
主办:齐鲁晚报 承办单位:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司