

# 乘风再起航

庆祝济阳撤县设区暨《今日济阳》创刊五周年特刊



新购置的贫困村公交车。

# 今年提升改造70公里县级框架路

## 区交通运输局推进济阳新区交通运输业高质量发展

本报通讯员 陈庭新

### 二年攻坚 架桥筑路融入济南

2018年是济南新旧动能转换区的开局之年,也是济阳区元年,区委、区政府为了以高质量的公路融入济南,制定了两年农村公路提升改造计划,总投资2.4亿元人民币,重点对15条路段127.15公里农村公路升级改造。今年,主要完成70公里,8条路段和1座桥梁的建设任务,截至10月上旬,唐回路、罗梁路、毕集-张辛、新耿路、大鞠路、纪冯路、王江路(唐庙村-江店村)、王江路(俎家村一曲堤)等8个路段已全部竣工通车,完成投资约1.1亿元;骆家桥当前还在施工中,将以优质的质量向2019年新年献礼。

区交通运输局党委为把这一民生工程抓实抓好抓出成效,制定了周密细致的实施方案,成立了以王洪亮局长任组长,分管副局长任副组长,各相关部门负责人为成员的领导小组,领导小组将每条道路责任到人,每名负责人每周五将本周的工程进度情况上报领导小组,领导小组汇总后上报局党委例会,形成了一级抓一级,层层抓落实,齐抓共管的良好格局。为确保农村公路建设质量,严格做好“两公开”、“三统一”、“四严格”。

两公开即:一是公开招投标过程。对农村公路建设招标情况、评标细则、监理公司通过区政府网站面向社会公开。二是公开施工质量。农村公路建设工程验收后,将监理公司、检测公司出示的工程验收报告单和农村公路改造工程验收鉴定书在区政府网站公开。

三统一即:一是统一标准。所有农村公路设计标准路基由原来的6.5米扩宽到7米,路面扩宽到6米,双层16厘米厚水泥稳定碎石,4厘米厚粗沥青混凝土,3厘米厚细沥青混凝土。二是统一供料。按照统一招标的形式,面向社会公开招标供料商,统一配送水泥稳定碎石和沥青混凝土。三是统一监理。选择资质高,信誉好的监理单位,统一负责全区农村公路监理工

一条条平坦的农村路,携手千家万户、串起千村万落,它为繁荣农村经济、促进区域经济发展起到了重要的作用。济阳交通人步履铿锵,精耕细作,努力把每条农村公路都打造成承载希望的幸福路。截至2018年底,全区农村公路达1528.7公里,所有行政村实现村村通公路,部分村实现了户户通,形成了以国省道为主框架,八纵六横,六射一环,内通外接,干支相连的农村公路交通网。实现了15分钟登机、20分钟入市、3小时出港、4小时进京的公路运输网络。



竣工通车的新耿路。

作,对施工过程进行全程监理。

四严格即:一是严格高起点规划。把规划设计作为公路建设的第一抓手,以超前思想充分考虑土地综合治理、小城镇建设、扶贫开发、农业结构调整等因素,因地制宜,注重实效,统筹规划。二是严格工程招投标。严格按照《招标投标法》要求,依法组织项目招投标,择优选取具有公路工程一级以上资质的施工单位承担施工任务,坚决杜绝无施工资质的施工队伍进场。三是严把材料关。督导各施工单位质量人员严把石子、沙子和水泥质量,未经检验合格的材料不得进场,从源头上严把材料质量关。四是严格工程质量监督。施工建设中,实行“政府监督、社会监理、企业自检”三级质量保证体系,一经发现质量问题,立即返工整改,从源头上杜绝质量隐患的发生。

每条道路竣工通车后,及时在公路急弯陡坡、临水、视距不良、平面交叉等各类隐患处,安装各类警示标志,为广大人民群众出行创造了安全的环境。

### 强化脱贫攻坚 打通城乡最后一公里

区委、区政府高度重视贫困村道路建设,今年,计划总投资约3100万元,建设完成38个贫困村的道路建设项目,约45.5公里,截止发稿已建设完成40余公里,年底前全部竣工,解决贫困村群众出行难的问题。

为贯彻落实国家、省、市精准扶贫和乡村振兴战略相关要求,区交通运输局积极筹措资金100余万元,购置了6部6米长达标的公交车,并于9月28日新开通镇与贫困村相连的6条公交线路,该公交线路也辐射沿途乘车距离超过2公里的建制村,实现贫困村公交线路与现运行公交线路的有效衔接,解决了我区18个省定贫困村、121个建制村的通公交车问题。同时,投资400余万元,配套新建271个客运站点,目前,全区848个建制村,已有811个通达了公交车。

为了解决城区广大市民出行难的问题,今年,将2条公交线路进行了优化延伸,3路公交车的始发站由原来的汽车站调整为永康街,2路公交车终点站由原来的交警大队调整为苟庄站,并在市民出行密集的时间段增加了发车频率,方便了市民的出行。同时,根据城市提

升工程,投资200余万元购置了港湾式公交站点,对城区主干道22个公交站点进行了提升,为城区增添了一道风景。

### 深化扫黑除恶斗争 优化交通运输环境

按照“有黑扫黑、无黑除恶、无恶治乱”的原则,开展交通运输行业综合治理。在农村公路建设领域,严厉打击强行插手公路项目建设,寻衅滋事、敲诈勒索、阻碍施工等各类违法犯罪行为。在道路运输领域,持续开展客货运输市场专项整治行动,重点打击黑出租非法营运、货车超限超载运输、聚众恶意冲卡等违法行为。

今年以来,利用济阳汽车站、公交车、出租车电子显示屏滚动播放扫黑除恶宣传标语,悬挂条幅40余个,发放明白纸5000多份,发放拒绝乘坐“黑出租”明白纸1000多份。在“黑出租”专项整治活动中,区交通运输局联合交警、治安警,成立专项整治小组,对“黑出租”集中的场所开展专项治理行动。自联合整治以来,共排查嫌疑车辆30多辆,处罚15辆,对妨碍交

通执法的1名“黑出租”司机处以行政拘留10天的处罚,经过高压态势的打击,对“黑出租”等非法营运行为形成有力震慑,出租客运市场环境得到净化,广大人民群众纷纷点赞。

### 努力打造廉洁队伍 树立高效文明形象

区交通运输局党委结合全区开展的“知敬畏、存戒惧、守底线”纪律教育活动,制定了执法执勤用车、着装、接待、考勤、工作期间禁酒等规章制度,并根据各项制度和2018年工作任务情况制定《2018年科学考核办法》,考核办法分为目标考核和过程考核,目标考核对所辖24个部门依据部门职能和工作任务制定;过程考核对在工作中出现重大事故造成重大损失或产生严重负面影响的,在社会稳定、安全生产等工作方面发生严重问题的,发生纪监部门、政法机关查实违纪违法问题的,实行一票否决,视为不合格单位。同时,作风督查组定期不定期的进行检查,检查结果在全局内进行通报,对违反规定的个人在考核中扣所在单位的分数。

为了保证考核的公平公正,采取“两评”制度,对领导干部进行“优秀度”测评,对督查组和各部门进行“满意度”测评,“两项测评”是由党委成员、副科级干部和中层领导进行测评,每半年一次,年终根据测评结果对领导干部进行奖惩、对单位进行加分。获得优秀等次的科室,在全局范围内进行通报表扬,并根据区人社局分配的年度考核优秀等次指标,向优秀等次单位工作人员倾斜,具体比例由局党委研究确定;对综合考核最后3名的单位,取消单位工作人员评优资格。

通过阳光管理,规范管理,给职工一个明白,还干事的人一个清白。今年5月份,局纪委对2名经常旷工的职工给予记过处分。局党委经过采取的一系列措施,充分调动了全局干部职工“凝心聚力、勇于担当、干事创业”的氛围,树立了良好的交通运输形象,为全区交通运输事业快速发展做出了应有的贡献。