

起步均为2元,济南轨交票价两套方案月底听证

一个近程便宜,一个远程划算

本报济南11月9日讯(记者刘雅菲) 9日,济南市发改委网站发布济南市轨道交通票价听证会第二次公告,定于11月27日举行听证会,同时公布了两套票价方案,起步价均为2元。

本次公布了两套定价方案。其中,方案一为4公里内2元,4-9公里3元,9-14公里4元,14-21公里5元,21-28公里6元,28公里以上每乘坐9公里增加1元。即4公里起步价2元,晋级里程为5、5、7、7、9、9。

方案二为5公里内2元,5-9公里3元,9-13公里4元,13-19公里5元,19-25公里6元,25公里以上每乘坐8公里增加1元。即5公里起步价2元,晋级里程为4、4、6、6、8、8。

根据这两套方案,虽然方案一起步里程较短,但是路程较长时,相比较来说会更加划算。具体来看,乘坐里程为4公里之内时,两套方案价格相同。4到5公里之间时,方案二比方案一要低一元。但乘坐里程为5公里以上时,无论里程为多少,第一套方案的价格总是比第二套方案要低一些,或者和第二套方案相同。

济南地铁R1线即将通车,这也是第一条通车运行的轨道交通线路。R1线全长约26.1公里,平均站间距约2.6公里,最大站间距约4公里,为王府庄站至大杨站;最小站间距约1.5公里,为济南西站至演马站。正在建设中的R3全长为21.6公里,共13个站点。如果采用方案一,乘坐R1线单程需要6元,R3线也需要6元。如果采用方案二,乘坐R1线单程需要7元,R3线则需要6元。

考虑到与济南地面公交票价政策相衔接,听证方案提出了济南轨道交通的特定对象优惠政策和普通成人卡优惠政策。明确轨道交通免费乘客范围包括:离休干部、残疾军人、因公致残人民警察、盲人、残疾人、现役义务兵、65周岁及以上老年人、每位成人可免费带一名身高一米二以下的儿童;对在校中小学生和身高超过一米二的学龄前儿童实行四折优惠;对60至64周岁的老年人实行五折优惠政策。普通成人卡乘坐轨道交通给予八折优惠。

两套方案选哪套?

听听网友的意见

友备无患:应该设置封顶价,比如最高不超过6元。

花好月圆:最好有个封顶的方案,在天津5站内2元,除了到滨海新区的轻轨9号线,其他线最高5元。

小麦:支持方案一,换乘会很多,长途是主流选择。

大睿:将来的济南会越来越大,第二种方案可能会在将来提高大家的出行成本。

今天也要加油鸭:远程比较多的话,还是方案一比较划算。

耳钉:我感觉第一种价位好,坐的站多了便宜合适。离得近还是坐公交方便。

九音:第二种更好,顺便再出个地铁卡打折。

棉花糖:方案二性价比高点。

本报记者 刘雅菲 整理

济南市轨道交通票价方案一

| 分段 | 乘坐里程(公里) | 跨度 | 票价 |
|----|----------|--------|------|
| 1 | 0≤里程≤4 | 4公里 | 2元 |
| 2 | 4<里程≤9 | 5公里 | 3元 |
| 3 | 9<里程≤14 | 5公里 | 4元 |
| 4 | 14<里程≤21 | 7公里 | 5元 |
| 5 | 21<里程≤28 | 7公里 | 6元 |
| 6 | 28<里程 | 每乘坐9公里 | 增加1元 |

注:即4公里起步价2元,晋级里程为5、5、7、7、9、9。

济南市轨道交通票价方案二

| 分段 | 乘坐里程(公里) | 跨度 | 票价 |
|----|----------|--------|------|
| 1 | 0≤里程≤5 | 5公里 | 2元 |
| 2 | 5<里程≤9 | 4公里 | 3元 |
| 3 | 9<里程≤13 | 4公里 | 4元 |
| 4 | 13<里程≤19 | 6公里 | 5元 |
| 5 | 19<里程≤25 | 6公里 | 6元 |
| 6 | 25<里程 | 每乘坐8公里 | 增加1元 |

注:即5公里起步价2元,晋级里程为4、4、6、6、8、8。



头条延伸

体现公益原则,兼顾三方利益

济南轨交票价拟动态调整,三年为一个周期

“公共交通的定价不是按照成本价计算,而应该是以社会的可接受程度和增强公共交通的吸引力作为依据。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,初期来看,主要担心的是客流不足,运量浪费。“票价过高,有可能会将一些客流挡在门外,所以可以采取较低的票价来吸引更多的市民乘坐。”

本报记者 刘雅菲

票价方案制定
遵循公益优先原则

记者了解到,本次票价方案的制定,首先遵循的就是公益优先原则。方案提出,轨道交通作为公共客运交通系统的重要组成部分,大多数城市轨道交通在制定票价时都采用低票价政策,遵循“公益优先”原则,极大地发挥轨道交通在节约出行时间、缓解城市地面交通压力方面的优势,进而间接改善城市环境,减少污染,提升城市形象,发挥轨道交通的社会效益。

此外,轨道交通投资建设及运营维护资金需求巨大,票价的制定在充分体现公益性原则下,还要兼顾企业、市民、政府三者利益,按照“市民可接受、政府可承受、企业可持续”的原则,正确处理票价、成

本与政府支持之间的关系。

长距离乘坐
要让市民得实惠

听证方案中提出,根据各种交通工具的优势和特点,轨道交通票价应高于公共汽车票价,而低于出租汽车运价,它既可以促使轨道交通运营企业把满足乘客的需求作为运营服务的第一选择,在社会效益最大的前提下兼顾企业的发展,也可引导市民提高出行质量。

“轨道交通比地面公交平均乘坐距离要长,而长距离也正是轨道交通的优势。”张汝华认为,将来济南的轨道交通成网之后,换乘线路增多,长距离乘坐的市民也会增加,可以考虑让长距离乘坐的市民也得到实惠。此次轨交听证方案中价格的执行,也遵循了递远递减原则。乘坐距离越远,平均每公

里费率越优惠,发挥轨道交通的运输优势,吸引中长途客流,缓解地面交通压力。

票价确定后
并非不再调整

济南轨道交通的票价并非确定了就不再调整。票价听证方案中明确,为充分发挥价格杠杆对城市公共资源配置的导向作用,协调人民群众、城市轨道交通企业、城市财政的利益关系,制定济南轨道交通票价动态调整机制。

根据这一机制,价格主管部门将依据调整公式,每年对轨道交通平均票价定期监督及评估,以3年为票价调整周期,依据前两年调整公式测算结果,计算轨道交通平均票价累计变动幅度,当累计变动幅度大于等于0.5元时,启动年度调价,未达到上述启动条件时,当年不作调整,纳入下一周期累计。

多种参与方式

可对方案提意见

9日,济南市发改委相关工作人员表示,听证代表和市民都可以提出自己的意见。方案并不一定是二选一,一些可操作的、共性的意见,则有可能被采纳。

据悉,此次听证会有三名听证人。此外,还有25名听证会参加人。

市民如果有对轨道交通票价的意见和建议,也可通过电话、电子邮箱等方式向济南市发改委反映。网址: <http://jndpc.jinan.gov.cn>。电话: 66608533, 66608532。电子邮箱: jnwjjsfc@126.com。

本报记者 刘雅菲

普遍入不敷出

轨交行业多亏损

济南市发改委根据相关法规对轨道交通R1线定价成本进行了监审。记者了解到,R1线的定价成本根据职工人数、职工薪酬、电费、维修费、财务费用、固定资产折旧、客流量等计算。

根据计算得出,轨道交通R1线年均定价总成本为1121.7411万元,年均客流量为4062.45万人次,单位定价成本为27.61元/人次。

这样的成本是高还是低?来自中铁设计咨询院的数据显示,2016年全国城市轨道交通运营成本收支比为59%,普遍呈现入不敷出状态。平均每车公里(车公里为专用单位)运营成本27.6元,平均每车公里运营收入16.3元,据此测算,城轨交通行业平均每车公里亏损11.3元左右。

本报记者 刘雅菲

对比其他城市,济南票价不算低

本报记者 刘雅菲

根据地区衔接原则,轨道交通票价的制定还需要参考国内其他城市的票价水平,特别要与周边城市轨道交通票价进行衔接。济南的轨交票价在什么水平?记者进行了对比。

青岛地铁票价政策采用里程分段计价,起步价2元,起步里程5公里。5-10

公里(含),票价为3元。10-17公里(含),票价为4元。17-27公里(含),票价为5元。27-38公里(含),票价为6元。38公里以上部分,票价每增加1元,可多乘坐20公里。

武汉地铁采用按里程限时分段计价的票价政策。9公里以内(含9公里)2元,9至14公里(含14公里)3元,3元以上每增加1元可

乘坐的公里数则比上一区段递增2公里。

2016年10月,西安地铁票制由“区间计价制”调整为“里程计价制”。票价为起步价2元6(含6公里)公里。

厦门地铁起步价4公里(含)2元。超过4公里后,4-12公里(含),按每4公里加收1元计价,12-18公里(含),按每6公里加收1元计价。