

今日济南

我们就在您身边

齐鲁晚报 2018.11.10 星期六 读者热线: 85193700 13869196706



顺河高架南延工程隧道南出入口和大涧沟跨线桥效果图。

顺河高架南延下周一开工,北园高架西延下月底通车 四条绕城高速将空中牵手

本报济南11月9日讯(记者刘飞跃 实习生吕琳) 9日上午10点半,济南市顺河快速路南延(英雄山立交至南绕城高速)建设工程新闻发布会在交通委召开。交通委、交警支队、公交公司、市政设计院、交通专家以及市民代表与会。

记者从发布会上获悉,顺河快速路南延建设工程计划

11月12日进场开工,计划2020年8月底建成通车。施工期间,坚持修路不封路,保障双向六车道正常通行。全线由隧道+跨线桥+地面组合形式,实行快慢行体系完全分离,将优质的道路资源最大化向慢行及公共交通倾斜,充分打造舒适公共交通及慢行出行环境。新建BRT站台5处,人行过街天桥2座。

北园高架西延东起匡山立交,西至京台高速,全长5.4公里。首次采用不封闭交通施工,7月15日,两侧匝道放开通行。高架路采用预制箱梁技术,既环保又经济。目前高架路主体工程基本完成,原计划今年元旦仅仅高架段通车,11月8日,记者从济南交通委获悉,12月底前实现西延工程全线通车。

这条路用时不到12个月,再创济南快速路建设新速度。

顺河快速路南延(英雄山立交至南绕城)建设工程是实现“高快一体”中轴衔接的最后5公里。建成后,北绕城高速、南绕城高速实现牵手,连接沿线主次干路,全线行驶约需15分钟。顺河快速路将如一条巨龙腾飞,助力泉城焕发新活力。

北园高架西延项目与现状北园大街、工业北快速路连接至郭店立交,全长32.5公里,连接起京沪高速与京台高速,是济南最长的一条快速路,也是第一条贯通东西的快速路。按照正常车速,市民开车从西到东仅用二三十分钟。两条快速路通车后,济南绕城高速实现了空中牵手。

今日本报A叠16版、B叠8版,共24版 本版编辑:翟恒水 组版:洛菁

齐鲁购车狂欢节

现场购车即享万元大礼包

11月10-11日

时间: 11月10-11日 地点: 高新国际会展中心一层
主办: 齐鲁晚报 承办单位: 山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司