

大雾黄色预警，污染天持续

冷空气已从西伯利亚出发，16日我省空气质量将显著改善

本报济南11月12日讯(记者 高寒 张玉岩) 12日一早,山东省气象台发布了大雾黄色预警。受此影响,山东多地的空气污染指数也节节攀升。不过,根据气象台预报,一股新的冷空气已经于西伯利亚发货,15日左右就可以到达黄淮地区。16日开始,山东在迎来降温的同时,空气质量也会有显著改善。

12日6点,德州、聊城、济南、淄博、菏泽和济宁已出现能见度低于500米的浓雾,局部地区能见度不足50米。不过,这场大雾来得快去得也快,上午11点,各地的大雾便已经消散得差不多,能见度也重新回到了500米以上,因此山东省气象台解除了大雾预警。

但到了12日晚上,大雾再次袭来。12日晚间聊城、菏泽和济宁3市的部分地区已出现能见度低于500米的浓雾,局部地区出现能见度不足200米的强浓雾。预计12日夜间到13日上午,滨州、东营、德州、聊城、淄博、济南、泰安、菏泽、济宁和枣庄等市将出现能见度低于500米的浓雾,部分地区能见度不足200米。为此,山东省气象台于11月12日22时20分发布大雾黄色预警信号。

据悉,12日济南地区以轻度污染为主。但在13日,空气扩散条件依然不会好转,山东内陆地区的污染天或将持续。

从11日开始,以济南为代表的山东内陆地区迎来了一波近年来罕见的“高温天”。原本济南应该在11日入冬,但受到东南暖湿气流盘踞的影响,13日-14日济南的最高气温有望达到17℃,丝毫没有冬天的迹象。今明两天,山东内陆地区仍然非常有可能出现大雾天气。

不过就在12日,最新一股冷空气已经在西伯利亚发货,12日晚间已经到达新疆地区。预计15日,冷空气将影响黄淮地区。受此影响,从15日晚间开始,山东将迎来大风降温与降水,空气质量会自北向南逐步改善,但考虑上游污染物的输送和颗粒物的雨前吸湿增长,PM2.5会有短时加重的过程,我省中西部城市仍以轻中度污染为主。同时,这波冷空气也非常有希望彻底将山东带入冬天。

16日,受持续性冷空气和降水影响扩散条件较好,预计全省空气质量以优良为主。17日后,冷空气仍有所补充,扩散条件较好,预计半岛、鲁东南、鲁中东部以优良为主,其他地区以良为主。

■ 相关新闻

百余高速收费站因大雾临时封闭

12日早晨6点,山东省气象台发布大雾黄色预警信号。当时,德州、聊城、济南、淄博、菏泽和济宁已出现能见度低于500米的浓雾,局部地区能见度不足50米。预计12日上午,上述地区和泰安、枣庄的部分地区能见度低于500米,局部地区能见度不足50米。受大雾影响,山东100多个高速收费站临时封闭。

本报记者 张泰来



车辆相撞后起火,消防员在奋力扑救。消防供图

团雾突现，多车相撞16辆车起火

致两死九伤，23辆消防车百余名消防员紧急救援

本报聊城11月12日讯(记者 郭庆文 通讯员 陈卓 宋建洲) 12日,记者从聊城市公安局高速交警支队高唐大队获悉,7时至8时,青银高速高唐境内因突发团雾,在420公里至421公里(石家庄方向)之间,两处发生车辆碰撞起火燃烧事故。经初步勘查,两处事故共涉及21辆车,造成16辆车起火燃烧。事故造成2人死亡,9人受伤,受伤人员得到及时有效救治,均无生命危险。

据悉,事故发生后,聊城市副市长、公安局长成伟,市消防支队队长袁增高,交警、医疗、安监等部门领导第一时间到达现场指挥救援。聊城消防支队紧急调派全市10个执勤中队、23辆消防车,100余名消防指战员前往现场救援。

“雾太大了,我们的车开

到了距离着火点仅有十多米的地方!”高唐消防大队人 and 中队中队长刘强介绍,当时高速已经封闭,消防救援队到达现场后立即展开处置。着火点有两处,青银高速420公里+600米处5辆车发生事故,其中3辆货车着火,青银高速420公里+200米处,16辆车发生事故,其中两辆柴油槽罐车发生碰撞起火并引发13辆货车着火。

“火势非常大,我们架设了固定炮进行灭火。”尽管穿着厚厚的防护服,但刘强仍然感觉到脸部灼烫。同时,聊城消防支队紧急调派战勤保障大队、聊城城区的特勤中队、东阿铜城中队、茌平县信发中队、开发区黄河中队等赶往高唐。

经消防救援人员三个多小时的紧急救援,11时50分左



经过三个多小时的紧张救援,现场明火被扑灭。消防供图

右,现场明火被扑灭,留守部分消防指战员协助公安、交通等部门清理现场,处置后续工作。两处事故共涉及车辆21辆,造成16辆车起火燃烧。事故共造成2人死亡,9人受伤,受伤人员由120急救人员送往医院进行救治。

据了解,当天聊城市气象台于5时16分发布了大雾橙色预警信号。预计当天早晨到上午聊城出现能见度小于200米、部分路段小于50米的大雾。

目前,事故原因正在进一步调查之中。

到底啥是团雾

团雾是受局部地区微气候环境的影响,在大雾中数十米到上百米的局部范围内,出现的雾气更“浓”、能见度更低的雾。团雾外视线良好,团雾内一片朦胧。与市区相比,郊区和乡村地带容易出现团雾,尤其是部分比较空旷的高速公路路段。由于团雾预测预报难、区域性很强,车辆难以提前得到通知或警示,因此团雾被称为高速公路上的“流动杀手”。

本报记者 郭庆文

高速遇团雾如何突围

如果是在高速公路行驶的过程中观察到前方视线受阻有“团雾”发生,在距离和车速满足变道条件、确保安全的前提下,应减速驶入最右侧车道,然后就近选择道路出口缓慢驶出或进入附近服务区暂避,等待团雾消散。

车辆一旦进入团雾区域,应立即减速,打开所有车灯,可通过路面标线及前车尾灯引导视线。特别是进入能见度很低的团雾区域时,切记不能就地停车,因为就地停车最危险,最易引发连续追尾事故。如果不能驶离高速公路,应选择紧急停车带或路肩停车,并按规定开启危险报警闪光灯和放置停车警告装置,并将车上乘员转移至安全地带,等能见度好转时再继续行驶。

本报记者 郭庆文

全省高速有哪些团雾多发路段

一般而言,秋冬季易出现团雾,一般出现在昼夜温差较大、无风的夜间,或者是早6时至8时。今年2月2日,公安部公布了全国2955处高速公路团雾多发路段,山东的高速公路团雾多发路段有223处。其中:

京沪高速G2团雾多发于凌晨0时至早上6时,多发路段主要有:554—579公里;585—589公里等。

京台高速G3团雾多发于22时至次日10时。多发路段主要有:299—302公里;312—315公里等。

沈海高速G15团雾多发于23时至次日6时。多发路段主要有:589—601公里;578—588公里等。

日兰高速G1511多发于19时至22时,7时至9时,6时至8时。多发路段主要有:362—367公里;380—382公里等。

荣乌高速G18团雾路段多发于22时至24时,5时至7时。多发路段主要有:578—581公里;586—585公里等。

济广高速G35团雾路段多发于22时至9时。多发路段主要有:182—191公里;192—195公里等。

青银高速G20团雾路段多发于22时至次日10时。多发路段主要有:425—426公里;458—459公里等。

长深高速G25团雾路段多发于22时至6时。多发路段主要有:1599—1601公里;1606—1608公里等。

本报记者 张泰来