

顺河高架南延首设掉头车道

昨日破土动工,2020年8月竣工通车

本报记者 刘飞跃 实习生 吕琳

全线要挖四座斜井 十万平苗木需迁移

12日上午9时许,在英雄山立交南侧2公里处,103省道东侧的一处工地内,噼噼啪啪的声音引起来往行人的注意。这是顺河高架南延(英雄山立交至南绕城)工程的开工现场。相较于之前的鸣放鞭炮,现场使用的是五颜六色的气球,启动仪式非常简洁却很有仪式感,噼噼啪啪的声音就是气球被踩破的声音。

顺河高架南延项目管理负责人在启动仪式结束后接受采访时介绍,启动仪式的地点,也是工程的首个施工点——进隧道的2号斜井,因为靠近分水岭村,又叫分水岭斜井。该斜井长约180米,作为掘进机的进出通道。据悉,全程需要打四座斜井,每隔300米一处,施工结束后,斜井将保留,作为逃生通道之用。

在斜井进行施工的同时,还要同步进行道路两侧苗木的迁移,苗木有10万平方米,然后进行交通秩序的组织。整个过程大约需要两个月时间,也就是说两个月后进入全面施工阶段。

为方便居民出行 设立分层立交

顺河高架南延工程中,北康北路至北六路段为地下快速路,长约1.6公里,设出入口五对(俭秀路南侧、北康北路北侧、大涧沟路北侧、大涧沟路南侧、南绕城立交北侧),以满足南北

11月12日,顺河高架南延(英雄山至南绕城高速)如期开通。记者从现场了解到,当天正在进行首个斜井施工,同时进行两侧树木的迁移工作。为了方便居民出行,南延工程首次设置可掉头车道。按照工期,南延工程将于2020年8月完工。



▲11月12日上午9时，“青年突击队”队员用踩气球的环保方式来庆祝顺河高架南延破土动工。
本报记者 刘飞跃 摄

▶11月12日上午9时许,在英雄山立交南侧2公里处,103省道东侧,数台挖掘机和打桩机开进顺河高架南延工程的开工现场。

本报记者 刘飞跃 摄



康片区、领秀片区市民出行及上下高速需求。

记者从设计图上看到,从石房峪隧道出来进入英雄山立交的车辆可以直接进入隧道内,或者从立交桥下来进入地面道路,该出入口位于铁路南苑附近。从南侧隧道过来的车辆也可以从右拐进入鲁能领秀城,或者直行上英雄山立交。

在启动仪式的现场,项目负责人告诉记者,因为工程两侧小区居民逐渐增多,在建的楼盘也很多,地面交通流量非常大。“考虑到居民的出行需求,工程专门设计了弧形的掉头车道,相当于分层立交,市民除了能上高架桥,还能从隧道出去,也可以实现左右拐,这是省城其他隧道不具备的。”

除此之外,顺河高架南延地面为双向八车道,而隧道内为双向六车道;相比于玉函隧道要多两条车道,“地面基本上以公交、行人以及驻区车辆为主,地下的隧道就是快速路,过境以及去南山的车辆可以通过隧道直接去南绕城高速。”上述负责人说。

快速路建设提速 与预期仍有差距

虽然济南快速路建设很快,但是与理想的状态相去甚远。“到2020年济南中心城市人口的规模将要达到430万,快速路合理的设计密度是0.5公里/平方公里,里程要达到205公里。但目前济南快速路里程为105公里,密度是0.25公里/平方公里,从这种意义上来讲,我们城市的早晚高峰还会出现一些拥堵的现象。”山东建筑大学交通研究所所长傅白白说。

東方薈

——舒适的东方家居生活——

东方茗“两岸山水”书房系列家具，
取自文人寄情于山水，不单单是为了抒发情感，
更是为了展示自己超凡脱俗的精神境界，
更重要的是展示文人的处世的普遍哲学——拥山之稳重，
水之包容，刚柔相济，不忘初心，始终如一，
这才是中国文人应有的风骨。

>> 明式书桌:

方正大气，平稳通透，
均匀对称，正气浩然。

>> 明式圈椅：

将方圆融为一体，
将处世之道与内心坚守融为一体。
颈部位置斜面设计保证舒适，
扶手处理有独到之处手感柔润。

>> 山水阁书架:

在书房内呈现山峦意境，
大理石底部托架，
又体现时尚的质感。

////////// 地址: 济南红星美凯龙五楼中厅 预订电话: 17686616393 济南银座家居中心店四楼西厅 预订电话: 0531-55559840 //////////