

□追踪报道

历下市政回应历山东路路面塌陷  
通信管线接口处  
老化断裂造成

本报11月12日讯(记者 戚云雷)

11日凌晨,历山东路与建筑新村南路交叉口处路面出现塌陷,形成一个一平方米左右的大坑。12日下午,记者从历下市政了解到,路面塌陷的大坑,是通信管线接口处老化断裂损坏造成的,他们安排施工人员进行连夜抢修,目前路面已修复完毕恢复通行。

12日下午3点,记者再次来到事发路口,之前设置的施工围挡被撤至绿化带旁,塌陷的路面已被修复,周围数十平米的路面还重新铺设了沥青,连路口的斑马线还没来得及重新画上。

就路面塌陷原因,12日下午3点,记者联系到历下区市政工程管理局。工作人员表示,历山东路路面塌陷,是通信管线接口处老化断裂损坏造成的,目前已修复完毕。

据工作人员介绍,11日早晨他们接到市民反映后,立即安排了工作人员前去排查,由于路口周围有学校和居民区,地下管线比较复杂,“热力的、热电的、自来水的……管道比较多。”工作人员称,经过排查,最后发现是通信管线接口处老化断裂造成的。

至于居民推测路面塌陷由渣土车碾轧导致,工作人员表示,历山东路与建筑新村南路路口附近确实有一个工地,晚上不时有拉渣土的大车经过,路面塌陷与渣土车碾轧或有一定关系,但他们没有调监控核实,目前只能确定塌陷是通信管线接口处老化断裂造成的。

由于塌陷路面下有管道,相关部门需先修复好管道,再进行路面修复。11日晚,经历下市政施工人员的连夜抢修,塌陷的路面已修复完毕,目前相关路段已恢复正常通行。

警方通报工业北路大客起火事故  
两车司机已被控制  
面包车上1人受轻伤

本报11月12日讯(记者 张泰来)

11日上午,历城区一辆大型客车与一辆面包车发生事故后起火,大火熊熊燃烧引发市民关注。12日下午,历城交警通报了对该起事故的初步调查结果。

据通报,事故发生在11月11日9:35左右,历城交警大队二中队高作霖副中队长途经工业北路维尔康东侧时,发现工业北路高架桥下一辆鲁AA×××9号大型客车与一辆鲁AA×××7号小型面包车发生交通事故,造成两车损坏,面包车和大客车损坏,面包车上的1名乘员受轻伤。随后客车内有烟冒出,高作霖立即指挥大客车驾驶员将车内的21名乘客和面包车上的3名人员转移到安全地带。大队指挥中心立即拨打了119,请消防队立即到现场进行救助,大约10分钟后大客车内出现了明火,燃烧起来。

消防队赶到现场后立即对大火进行扑救,经过10-15分钟的时间,大火被扑灭。王程强副大队长现场指挥疏导至交通恢复后撤离。

目前该事故除面包车上1名乘员头部轻伤,没有其他人受伤和死亡的情况发生,大客车因过火面积较大,基本报废。

经历城大队事故民警初步了解,鲁AA×××9号大型客车是由济南开往邹平的长途客车,驾驶员(艾某成,准驾车型A1A2,目前0分)。鲁AA×××7号小型面包车驾驶员:高某禄(男,准驾车型C1,目前积3分),目前两车驾驶员都已被事故民警控制。

从现场判断事故的基本成因:当时面包车与大客车都是由西向东行驶,大客车在BRT车道内行驶,面包车在大客车右前侧,行驶至事故地点处时面包车向左转弯掉头,大客车制动并向左打方向躲避面包车,但最终还是没有躲开,撞到了一起,造成事故的发生。

# 每小时收费才8分钱 小区充电桩却闲置

根除电动车充电“恶习”还需多个部门下“狠心”

疑似因高空扯线给电动车充电,12日一大早,济南东舍坊东居两辆电动车自燃,所幸被保安及时发现,没有造成更大损失。记者调查发现,在不少小区,高空扯线现象非常普遍,为减少这种现象,小区安装了充电桩,但使用仍不普及。推广使用充电桩,让居民养成好的充电习惯,需要多个部门共同发力。

▶使用充电桩,才能避免因私自扯线引发的电动车自燃事故隐患。



文/片 本报记者 时培磊

## 高空扯线充电 电动车引发火灾

“着火了,赶紧来救火!”12日早上5点多钟,天微亮,济南东舍坊东居正值班的一位保安听到传呼机里传来紧急呼救,他拎着灭火器就跑了过去。

不远处的居民楼下,两辆电动车正在自燃,火势非常大,已有火苗烧到了二楼的平台。据参与救火的保安介绍,情况紧急,眼看火苗要烧到旁边的汽车和空调机,发生更大范围的蔓延,他和另外一名保安以及附近商店的店主,三人一起拿着灭火器朝着火苗喷射灭火干粉。

此时,已有居民出门,发现火情后拨打了119报警电话,据保安介绍,因发现及时,处理得当,在用掉了四五个灭火器后,火基本上灭了。

上午10点,记者来到事发居民楼时,现场只剩下一辆乳白色的电动车,其被烧得面目全非、只剩下空架子,地上还残存着大量灭火干粉,一旁的冬青树被殃及,叶子全部烧焦,近两米高的单元楼平台檐也被熏得发黑。

说起着火的原因,一位知情人透露,“应该是楼上拉电线充电,不知道因为充的时间太长了,还是电瓶质量有问题,着了火。”

在事发的居民楼,记者看到,就有其他三户人家同样拉了电线给电动车充电,其中一户是从六楼拉下来一根20多米长的电线,尤其显眼。据一位老人告诉记者,她多次反映过这个问题,希望这些拉电线的业主能把电动车开到不远处的车棚,那里有充电桩,“但是他们都不去。”记者现场了解到,车棚距离事发居民楼有20来米远,车棚里有十多个充电插头,扫描二维码使用,但全部空置着。

## 县西巷社区建了70多个桩 仅有30位居民办卡

私拉电线在很多小区已经成了很普遍的现象,安全隐患非常大。因拉电线充电引发的电动车自燃事故越来越多,整治私拉电线给电动车充电的有效法子却不多,导致这种现象屡禁不止。

今年7月份,大明湖街道办在县西巷和县东巷两个社区做了试点,他们在两个社区共安装了130个充电桩,想用这种方式来方便居民给电动车充电,从源头上杜绝拉电线充电的现象。

12日下午,在县西巷的东西菜园子街,新建成的充电桩已投入使用,分布在各个居民楼下,刷卡使用,居民需要到居委会先购买卡片,之后按电流量和使用时间计费,共分为三个标准,分别是0.08元/小时、0.15元/小时、0.35元/小时。

“像一般的电动车就是每小时8分钱,大型一点的电动车,电流量大,相应价格就高一些。”大明湖街道办的工作人员介绍,辖区这两处充电桩试点都是惠民工程,充电桩的价格其实并没有想象的那样高,“就跟你在家里充电的价格一个样。”

县西巷社区共有800多户,建了70多个充电桩,分布在9个居民楼前,大约在一周前正式开始办卡。因为是新鲜事物,很多居民还不了解,持观望态度。在社区,记者看到,使用充电桩的人的确很少,很多充电桩前面摆满了闲置的自行车、电动车。据县西巷居委会工作人员介绍,目前有近30位居民办卡,还有40多位居民预约了办卡。

目前来看,试点还需要进一步推广,有很多居民称不会使用充电桩,部分充电桩选址不太合理,还没有适应新的充电习惯,仍能看到有居民拉扯电线的情况。不过,居委会的工作人员也表示,目前已经看到了好的苗头,充

电桩投入使用后,扯线的情况的确也在减少。

## 东方水岸剪掉高空扯线 业主已习惯使用充电桩

在提升充电桩使用效率方面,水屯路东方水岸小区的模式有一定的借鉴意义。12日下午,在小区,记者看到共有三个位置设置了充电桩,共计24个充电的插口。这三处位置,每一处都有不少电动车正在充电,跟东舍坊东居和县西巷形成了鲜明的对比。尤其是在小区大门口处的四个插口,其中三个插口都有电动车在使用。

据小区物业工作人员介绍,这些充电桩是物业找了相关企业来安装的,两个月前刚建成投入使用。同样,充电桩需要刷卡才能使用,电动自行车0.25元/小时,小型电动三轮车0.35元/小时,大型电动三轮车0.5元/小时,电动汽车1元/小时。

实际上,就电动车来说,该小区的价格要比县西巷的高,但充电桩的使用率却没降低。物业工作人员也坦言,他们也没想到效果这么好。最开始企业只给了物业20多张卡,但很快就卖完了。之后企业又分两次来送卡。小区600多住户,目前一共卖出去了70张卡。“现在大家都逐渐接受了这种充电的习惯,我们还打算再安装一些。”

据小区物业工作人员介绍,充电桩的普及离不开对高空扯线充电“恶习”的摒弃。在这之前,小区物业配合辖区派出所对业主扯线充电的行为进行了集中整治,对违规、私拉乱扯为电动车充电的电源线路一律剪断没收。小区私拉乱扯电线的行为杜绝了,有很多业主没法给电动车充电,小区物业也正是处于满足业主充电的需求设置了充电桩。由此看来,推广充电桩,杜绝高空扯线需要多个部门来配合。

# 高速路突现石块 两车被硌坏轮胎

本报11月12日讯(记者 厉伟)

11月10日晚上7点多,河南的王先生和妻子开着刚买了几个月的新车,由济南回河南老家。结果,在济广高速菏泽方向130公里处,王先生突然看到前方行车道上有一块大石头。王先生想往右打方向避让,却发现右边有车。无奈,王先生只好一边踩刹车一边轧上去,结果造成左边两个轮胎损坏。因为当时爱车停在行车道上无法移动,王先生及时打开双闪在车后一百多米处摆放三角警示标志,并撤到护栏外打电话报警求助。

在济南高速交警支队平阴大队执法站,车主王先生说,在他之前,一辆黑色的轿车轧上一块,爆了一个轮胎,司机换了轮胎走了。可他两个轮胎都坏了,想走也走不了了。

事故过去近两个小时了,王先生两口子还心有余悸,庆幸的是车虽然损坏,但人没有受伤。不过,王先生车的左前轮掉下来,轮胎爆裂轮毂破碎,左后轮胎也爆胎,损失不小。从王先生事后拍摄的照片来看,这块石头约有二十厘米大小。

民警王新军说,司机采取的措施

是对的:一、事发后摆放警示标志撤离现场报警求助,因为在夜间车坏在行车道上非常危险,很容易发生二次事故。二、因为在高速行驶的情况下突然转向会使车辆失去控制导致翻车,还可能造成后方车辆来不及避让造成二次事故,当时司机如果急打方向就会与旁边的车辆发生碰撞造成更大的后果。

民警王新军也提醒司机朋友们,在道路上发现石头,首先做的是要减速,在减速的同时一定要紧握方向盘,打开双闪提示后方车辆,把损失降到最低。