

每小时收费才8分钱 小区充电桩却闲置 根除电动车充电“恶习”还需多个部门下“狠心”

疑似因高空扯线给电动车充电，12日一大早，济南东舍坊东居两辆电动车自燃，所幸被保安及时发现，没有造成更大损失。记者调查发现，在不少小区，高空扯线现象非常普遍，为减少这种现象，小区安装了充电桩，但使用仍不普及。推广使用充电桩，让居民养成好的充电习惯，需要多个部门共同发力。

►使用充电桩，才能避免因私自扯线引发的电动车自燃事故隐患。



文/片 本报记者 时培磊

高空扯线充电 电动车引发火灾

“着火了，赶紧来救火!”12日早上5点多钟，天微亮，济南东舍坊东居正值班的一位保安听到传呼机里传来紧急呼救，他拎着灭火器就跑了过去。不远处的居民楼下，两辆电动车正在自燃，火势非常大，已有火苗烧到了二楼的平台。据参与救火的保安介绍，情况紧急，眼看火苗要烧到旁边的汽车和空调机，发生更大范围的蔓延，他和另外一名保安以及附近商店的店主，三人一起拿着灭火器朝着火苗喷射灭火干粉。此时，已有居民出门，发现火情后拨打了119报警电话，据保安介绍，因发现及时，处理得当，在用掉了四五个灭火器后，火基本上灭了。

上午10点，记者来到事发居民楼时，现场只剩下一辆乳白色的电动车，其被烧得面目全非、只剩下空架子，地上还残存着大量灭火干粉，一旁的冬青树被殃及，叶子全部烧焦，近两米高的单元楼平台檐也被熏得发黑。说起着火的原因，一位知情人透露，“应该是楼上拉电线充电，不知道因为充的时间太长了，还是电瓶质量有问题，着了火。”

在事发的居民楼，记者看到，就有其他三户人家同样拉了电线给电动车充电，其中一户是从六楼拉下来一根20多米长的电线，尤其显眼。据一位老人告诉记者，她多次反映过这个问题，希望这些拉电线的业主能把电动车开到不远处的车棚，那里有充电桩，“但是他们都不去。”记者现场了解到，车棚距离事发居民楼有20来米远，车棚里有十多个充电插头，扫描二维码使用，但全部空置着。

县西巷社区建了70多个桩 仅有30位居民办卡

私拉电线在很多小区已经成了很普遍的现象，安全隐患非常大。因拉电线充电引发的电动车自燃事故越来越多，整治私拉电线给电动车充电的有效法子却不多，导致这种现象屡禁不止。今年7月份，大明湖街道办在县西巷和县东巷两个社区做了试点，他们在两个社区共安装了130个充电桩，想用这种方式来方便居民给电动车充电，从源头上杜绝拉电线充电的现象。12日下午，在县西巷的东西菜园子街，新建成的充电桩已投入使用，分布在各个居民楼下，刷卡使用，居民需要到居委会先购买卡片，之后按电流量和使用时间计费，共分为三个标准，分别是0.08元/小时、0.15元/小时、0.35元/小时。“像一般的电动车就是每小时8分钱，大型一点的电动车，电流量大，相应价格就高一些。”大明湖街道办的工作人员介绍，辖区这两处充电桩试点都是惠民工程，充电桩的价格其实并没有想象的那样高，“就跟你在家充电的价格一个样。”县西巷社区共有800多户，建了70多个充电桩，分布在9个居民楼前，大约在一周前正式开始办卡。因为是新鲜事物，很多居民还不了解，持观望态度。在社区，记者看到，使用充电桩的人的确很少，很多充电桩前面摆满了闲置的自行车、电动车。据县西巷居委会工作人员介绍，目前有近30位居民办卡，还有40多位居民预约了办卡。目前来看，试点还需要进一步推广，有很多居民称不会使用充电桩，部分充电桩选址不太合理，还没有适应新的充电习惯，仍能看到有居民拉扯电线的情况。不过，居委会的工作人员也表示，目前已经看到了好的苗头，充

电桩投入使用后，扯线的情况的确也在减少。

东方水岸剪掉高空扯线 业主已习惯使用充电桩

在提升充电桩使用效率方面，水屯路东方水岸小区的模式有一定的借鉴意义。12日下午，在小区，记者看到共有三个位置设置了充电桩，共计24个充电的插口。这三处位置，每一处都有不少电动车正在充电，跟东舍坊东居和县西巷形成了鲜明的对比。尤其是在小区大门口处的四个插口，其中三个插口都有电动车在使用。据小区物业工作人员介绍，这些充电桩是物业找了相关企业来安装的，两个月前刚建成投入使用。同样，充电桩需要刷卡才能使用，电动自行车0.25元/小时，小型电动三轮车0.35元/小时，大型电动三轮车0.5元/小时，电动汽车1元/小时。实际上，就电动车来说，该小区的价格要比县西巷的高，但充电桩的使用率却没降低。物业工作人员也坦言，他们也没想到效果这么好。最开始企业只给了物业20多张卡，但很快就卖完了。之后企业又分两次来送卡。小区600多住户，目前一共卖出去了70来张卡。“现在大家都逐渐接受了这种充电的习惯，我们还打算再安装一些。”据小区物业工作人员介绍，充电桩的普及离不开对高空扯线充电“恶习”的摒弃。在这之前，小区物业配合辖区派出所对业主扯线充电的行为进行了集中整治，对违规、私拉乱扯为电动车充电的电源线路一律剪断没收。小区私拉乱扯电线的行为杜绝了，有很多业主没法给电动车充电，小区物业也正是处于满足业主充电的需求设置了充电桩。由此看来，推广充电桩，杜绝高空扯线需要多个部门来配合。

■追踪报道

历下市政回应历山东路路面塌陷 通信管线接口处 老化断裂造成

本报11月12日讯(记者 戚云雷) 11日凌晨，历山东路与建筑新村南路交叉口处路面出现塌陷，形成一个一平方米左右的大坑。12日下午，记者从历下市政了解到，路面塌陷的大坑，是通信管线接口处老化断裂损坏造成的，他们安排施工人员进行连夜抢修，目前路面已修复完毕恢复通行。12日下午3点，记者再次来到事发路口，之前设置的施工围挡被撤至绿化带旁，塌陷的路面已被修复，周围数十平米的路面还重新铺设了沥青，连路口的斑马线还没来得及重新画上。就路面塌陷原因，12日下午3点，记者联系到历下区市政工程管理局。工作人员表示，历山东路路面塌陷，是通信管线接口处老化断裂损坏造成的，目前已修复完毕。据工作人员介绍，11日早晨他们接到市民反映后，立即安排了工作人员前去排查，由于路口周围有学校和居民区，地下管线比较复杂，“热力的、热电的、自来水的……管道比较多。”工作人员称，经过排查，最后发现是通信管线接口处老化断裂造成的。至于居民推测路面塌陷由渣土车碾轧导致，工作人员表示，历山东路与建筑新村南路路口附近确实有一个工地，晚上不时有拉渣土的大车经过，路面塌陷与渣土车碾轧或有一定关系，但他们没有调监控核实，目前只能确定塌陷是通信管线接口处老化断裂造成的。由于塌陷路面下有管道，相关部门需先修复好管道，再进行路面修复。11日晚，经历下市政施工人员的连夜抢修，塌陷的路面已修复完毕，目前相关路段已恢复正常通行。

警方通报工业北路大客起火事故 两车司机已被控制 面包车上1人受轻伤

本报11月12日讯(记者 张泰来) 11日上午，历城区一辆大型客车与一辆面包车发生事故后起火，大火熊熊燃烧引发市民关注。12日下午，历城交警通报了对该起事故的初步调查结果。据通报，事故发生是在11月11日9:35左右，历城交警大队二中队高作霖副中队长途经工业北路维尔康东侧时，发现工业北路高架桥下一辆鲁AA××××9号大型客车与一辆鲁AA××××7号小型面包车发生交通事故，造成两车损坏，面包车和大客车损坏，面包车上的1名乘员受轻伤。随后客车内有烟冒出，高作霖立即指挥大客车驾驶员将车内的21名乘客和面包车上的3名人员转移到安全地带。大队指挥中心立即拨打了119，请消防队立即到现场进行救助，大约10分钟后大客车内出现了明火，燃烧起来。消防队赶到现场后立即对大火进行扑救，经过10-15分钟的时间，大火被扑灭。王程强副大队长现场指挥疏导至交通恢复后撤离。目前该事故除面包车上1名乘员头部轻伤，没有其他人受伤和死亡的情况发生，大客车因过火面积较大，基本报废。

经历城大队事故民警初步了解，鲁AA××××9号大型客车是由济南开往邹平的长途客车，驾驶员(艾某成，准驾车型A1A2，目前0分)。鲁AA××××7号小型面包车驾驶员:高某禄(男，准驾车型C1，目前积3分)，目前两车驾驶员都已涉事故民警控制。从现场判断事故的基本成因:当时面包车与大客车都是由西向东行驶，大客车在BRT车道内行驶，面包车在大客车右前侧，行驶至事故地点处时面包车向左转弯掉头，大客车制动并向左打方向躲避面包车，但最终还是没有躲开，撞到了一起，造成事故的发生。

高速路突现石块 两车被硌坏轮胎

本报11月12日讯(记者 尉伟) 11月10日晚上7点多，河南的王先生和妻子开着刚买了几个月的新车，由济南回河南老家。结果，在济菏高速菏泽方向130公里处，王先生突然看到前方行车道上有一块大石头。王先生想往右打方向避让，却发现右边有车。无奈，王先生只好一边踩刹车一边轧上去，结果造成左边两个轮胎损坏。因为当时爱车停在行车道上无法移动，王先生及时打开双闪在车后一百多米处摆放三角警示标志，并撤到护栏外打电话报警求助。

在济南高速交警支队平阴大队执法站，车主王先生说，在他之前，一辆黑色的轿车轧上一块，爆了一个轮胎，司机换了轮胎走了。可他两个轮胎都坏了，想走也走不了了。事故过去近两个小时了，王先生两口子还心有余悸，庆幸的是车虽然损坏，但人没有受伤。不过，王先生车的左前轮掉下来，轮胎爆裂轮毂破碎，左后轮胎也爆胎，损失不小。从王先生事后拍摄的照片来看，这块石头约有二十厘米大小。民警王新军说，司机采取的措施

是对的:一、事发后摆放警示标志撤离现场报警求助，因为在夜间车坏在行车道上非常危险，很容易发生二次事故。二、因为在高速行驶的情况下突然转向会使车辆失去控制导致翻车，还可能造成后方车辆来不及避让造成二次事故，当时司机如果急打方向就会与旁边的车辆发生碰撞造成更大的后果。民警王新军也提醒司机朋友们，在道路上发现石头，首先做的是要减速，在减速的同时一定要紧握方向盘，打开双闪提示后方车辆，把损失降到最低。