



坚守采煤一线36载，张厚明见证着鲍店煤矿的发展

退休前，他要站好最后一班岗

本报记者 姬生辉 马辉 张夫稳 于伟 邓超 通讯员 吴玉华 王伟

还有一个多月就要退休了，55岁的采煤工张厚明高兴之余又有些不舍。在井下辛苦干了30多年，终于能歇歇了，但一想到，今后听不到熟悉的割煤机的轰鸣声，心里总觉得空落落的。1982年，兖矿集团所属的鲍店煤矿投产，张厚明是第一批工人。36年来，他见证了煤矿从无到有，成为全国一流矿井。“快退休了，我得站好这最后一班岗。”在张厚明心中，煤矿早已深入他的灵魂和血液，成为生命的一部分。



张厚明在采煤一线工作。

从业36个年头 见证煤矿发展

6日凌晨5点，天还没亮，张厚明就带上老伴做的饭菜从家

出发，沿着熟悉的路线骑车来到了区队。点名、安全会过后，张厚明换上工装、戴上安全帽，领过矿灯后，和工友们乘着熟悉的罐笼车，下到430米深的井下。井下轨道车前行约5分钟，

再换乘“猴车”行进近10分钟，他到达了熟悉的6305工作面。

进入工作面，割煤机的轰鸣声、煤层放落的咣当声，矿工们相互协作的呼喊声混成一体，充盈着紧张而忙碌的氛围。

这一切对张厚明来说，是再熟悉不过的了。“初下矿井的工人可能有些陌生甚至恐惧，对我来说早已习惯了。”因为年龄原因，区队安排他从事设备检修的工作，但每到需要人手和遇到一些技术难题时，张厚明都会主动冲上去，用自己的经验助工友们一臂之力。

“从普采到综采，再到现在的放采，越来越多的高精尖设备注入采煤一线，我也真切感受到了科技的力量。”张厚明清晰记得，上世纪八九十年代，采煤一线惯用的是普采方式。“放炮、打眼、攉煤，以前采煤更多靠的是人力，劳动强度很大，一个班下来累得都不想动弹。”

随着时间的推移，普通采煤变为综合机械采煤，近年来又发展成现代化的放采。“这台割煤机的切割高度3.5米，宽度80公分，能够不间断将下层煤炭割下，之后操作好尾梁、踏板等设备就能够使上层的煤放落。”张厚明笑着告诉记者，使用放煤开采的技术，他所在的综采一区170多名采煤工，24小时的采煤量多达1.5—1.6万吨。

煤矿寄托浓浓情感 早已把它当成家园

一个班结束，上井、洗澡过后，回到家中已是下午5点多。老伴曹安梅沏好茶，几分钟过后饭菜已经端上桌。“采煤辛

苦，照顾好他的饮食起居是我最重要的任务。”53岁的曹安梅一句朴实的话语，道出了万千矿嫂的心声。她们多年如一日，无微不至地照顾丈夫，为煤矿的发展默默贡献着力量。妻子所做的一切，老张看在眼里，却很少表白。“36年了，老伴把老人、孩子照顾得很好，退休后一定要好好陪陪她。”张厚明略显愧疚的说。

夫妻俩有两个儿子，大学毕业后，也先后回到兖矿工作。“关于就业的问题，虽然孩子们有自己的想法，但我和老伴还是力劝他们回来工作。”将自己的大半生献给了煤矿，张厚明希望孩子们能够循着自己的足迹，继续为煤矿的发展贡献力量。

作为老一代矿工，张厚明对新生代的工人们不吝夸赞。“年轻人有文化、懂技术、有思路，更重要的是身上依然有我们老一代矿工的韧劲和执着。”张厚明说，有了这些年轻人，他相信煤矿的明天一定更好。

退休后打算干点啥？当记者问到这个问题时，淳朴的张厚明笑着说，还没想好，一休下来心里还真有些空落落的。在矿上生活了36年，张厚明早已和煤矿建立了深厚的感情，把这里当成了理想中的家园。“不打算离开鲍店矿了，这里就是咱的家。”张厚明说，以后即使不能为她贡献力量，也要时刻注视着她的发展，为煤矿加油、呐喊。

全新LS 350 旗舰归来

超顺畅10速自动变速箱
0到百公里疾速动力响应

免费保修保养
410天
汽油车型

*所示图片仅供展示广告创意，请以实际车辆为准。

82.4 万元起

全新LS 350厂商建议零售价

济宁天泓
0537-2987666
济宁市高新区润华汽车广场天泓雷克萨斯

领未见·探非凡