

风华四十

改革开放40周年  
融媒系列报道

挡了20多年扳道员，他见证了6次铁路大提速

# 火车“方向盘”告别历史舞台

文/图 本报记者 李岩松 通讯员 陈静

扳道工又被称为“火车的方向盘”，即在铁路的Y型道岔口，通过人力决定火车行进方向的工人。孙立柱是邹城火车站的一名扳道工，从人工扳道到计算机联锁控制，几十年间，孙立柱见证了铁路的沧桑巨变，也感受到了铁路发展的日新月异。随着高科技在铁路交通上的普遍应用，扳道工这个职业逐渐消失。



孙立柱举起信号旗子。

## 扳道全凭人力 曾是火车的“方向盘”

中国铁路济南局兖州车务段邹城站，位于京沪铁路的

中段，已有百年历史。邹城站南侧有一间不足10平米的砖瓦房，房内一张桌子、一把椅子、一张床，桌上放着一部电话，用于接听行车室值班员的工作指令，这就是扳道员

的工作房。“咱是方向盘，以前哪个铁路上也少不了扳道工，那时候很难想象铁路上会有这么大的变化。”扳道员孙立柱说，他在扳道员这个岗位上干了20多年，从蒸汽

机车到内燃机车，再到电力机车和高铁动车组，他亲历了铁路的6次大提速，见证了铁路的沧桑变化。

“以前车站用的是‘臂板信号’，接发列车和调车作业时，需要人工扳动道岔定位置。”孙立柱说，以往这种作业方式非常麻烦，光扳道房就有6个，近60副道岔。每组靠“手信号”联系列车车辆需进入哪条股道，确认后再搬动道岔完成作业，不仅效率低，安全系数也不高。

“最怕冬天冻上。”同为扳道员的王立华记忆颇深，有一次值夜班，夜里上冻快，接到准备接车的命令时，扳道岔时冻上了，使出浑身气力也扳不动，当时心里吓坏了，紧急时刻，幸好附近扫雪的同事及时赶到，俩人合力才算完成任务。

## 轻点鼠标扳道 铁路走向自动化时代

随着铁路事业的发展和时代变迁，扳道房内的电话越来越先进。煤炭炉换成了空调，人工道岔已大面积被电动道岔代替，动车、高铁已经迈入自动化时代，扳道工这个随着铁路出现诞生的职业，即将消失。“在扳道岗位上干了一

辈子，以后少不了给孩子们讲扳道的故事。”孙立柱说，如今时代变迁科技进步，自动扳道取代人工是必然，不仅更加精细准确，铁路运输安全也更有保障。

邹城站信号楼内，8个实时监控大屏正显示着站内的全部线路，信号员按照值班员的命令办理着接发列车。“现在的扳道工作已经全部自动化，只需要一名信号员点击鼠标，3—5秒钟便由微机联锁装置高效完成扳道作业。”邹城站运转车间主任韩旭说。

“告别了人工扳道时代，作业效率明显提高。”谈起扳道的变化，邹城站站长王成说，从最早的人工扳道，到后来的“TDCS列车调度指挥系统”，信号员只需在室内通过控制台上的按钮，便可扳动道岔，而现在换成更为先进的“计算机联锁”，只需轻点鼠标即可搬动道岔，而且股道道岔情况在电脑屏幕上直观呈现，越来越方便快捷。

扳道工消失在历史舞台，这让孙立柱感到有些失落。不过他也明白，这是社会和科技不断发展的必然，作为改革开放40年的见证者、亲历者和受益者，他感到无比自豪。

www.svw-volkswagen.com

## 途昂一周年 10万车主之选

尊享2年0利率 6000元置换补贴

上汽大众  
SAIC VOLKSWAGENTeramont 途昂  
— 强者雄心 —

0 利率  
尊享两年  
6000 元  
置换补贴



Q 400-820-1111



Volkswagen



润华上汽大众高新区店

销售热线: 0537-2987222 24小时服务热线: 0537-2987676  
地址: 济宁市327国道88号润华汽车广场