

物流花的费用,占企业利润15%

降低物流用能成本,民企盼政策红包

对于不少民营企业来说,物流用能成本占业务成本的比重较大,减负成为诸多企业思考已久的问题。11月15日,山东出台支持民营经济高质量发展35条措施中也曾专门提及。从民营企业角度看,自然希望物流、用电和用气三项支出费用能够一降再降,但是在壮大民营企业的同时也要兼顾公平,特别是处理好上游基础设施运营者与下游企业之间的利益关系。不少民营企业家表示,期待继续出台更大规模、更加合理的改革措施。



济南建邦黄河大桥附近,物流运输车辆等待过桥。本报记者 周青先 摄(资料片)

本报记者 高寒

企业搬到黄河北 过桥费成了大支出

“很多人觉着减免车船税,对于我们的影响较大。其实,对于企业来说,更希望能够减免过路、过桥等费用。”11月16日,永昌物流集团负责人杨先生说,自从他们将企业从济南市区搬到济阳后,仅仅过桥费就成了他们的一大支出。

每年花在过桥上的钱有多少呢?杨先生算了一笔账:“现在大车过建邦黄河大桥一次要20元钱,平均每天会有60辆车来回,算下来每天仅大车就要花费2400元。”杨先生称,再加上其他车辆往返济阳和济南的费用,每年公司给大桥缴纳一百万左右的过桥费。

据了解,永昌物流已经成立了十多年,拥有各类车辆600多辆,业务范围遍及全国,特别是南方地区的最多。杨先生介绍,对于物流企业来说,很多物流成本是很难减下来的,比如高速费用、加油费等等,另外公平执法环境和竞争环境也很重要。

而较高的物流成本影响的不仅仅是物流企业,一些制造业企业也需要将物流成本计算到成本中,往往计算的结果也让企业家们“肉疼”。“算了算,付给物流企业的费用,占到了我们利润的15%左右,这还是我们目前业务主要在北方开展的情况下。”一潍坊汽车零部件企业负责人李建晨介绍,他们目前主要将产品通过陆路运往河北、西安以及省内的整车生产线。未来如果要开拓南方市场,可能物流所占的比重更高。

不过,对于以高速公路收费为代表的物流成本,不少民营企业家也表示,不能简单地

要求不收费或者少收费。

“像我们有些单子跑中西部,本来因为山区,根本到不了,但是当地修了高速以后,时间能节约大半天。”会达物流公司的负责人陈先生介绍,对于这种基础设施建设,他们物流企业都知道前期建设需要重大投入,后续收回成本较慢,特别是有些工程引入了社会资本,需要利润率,收费也属于正常。对于物流成本,陈先生认为,重要基础设施注重经济效益的同时,也应适当兼顾社会效益,进一步服务地方经济发展。

“转供”改“直供” 说到了企业心坎里

随着社会对于环保愈加重视,天然气在能源结构中的占比也越来越重。但与此同时,部分用气大户的成本越来越高,一些较大规模的化工、化肥、玻璃企业,每年的用气成本甚至能够达到上亿元。

“过去用煤的时候,一吨煤大概700元,热效益至少顶500多方天然气。按照3块钱一方

(天然气)来算,用煤的成本约等于天然气的一半。”11月18日,泰安一家印染厂的负责人吴先生说,目前他们企业每年使用的天然气有400多万方,用气成本接近1300万元。

在如今制造业面临转型的情况下,像吴先生这样的企业主,把希望寄托在了节约成本上,用气成本就是其中重要一块。而这次“民营经济35条”中,“支持符合条件的民营企业天然气用户改‘转供’为‘直供’”的政策动向让他很心动。

“其实从2015年开始,我们就曾经想过把途经泰安的天然气管道接出来,直接送到厂区。”吴先生介绍,中石油的一条输气管道距离他们厂区不到10公里,而且周边有其他印染、玻璃企业,都需要大量天然气,“这次鼓励企业享受天然气直供,其实就是我们之前一直想的事情。”

天然气采供链条长 但尚需科学统筹

据了解,作为制造业和人口大省,山东的天然气一直非

常依赖外送。省工信厅相关负责人介绍,山东省的天然气主要有两大源头,一是由中石油提供的来自西北、中亚的天然气,另外就是由中石化提供的源自东南亚、澳洲的LNG液化天然气,真正原产自本地和近海的天然气非常少。比如,就在今年11月份,每周来自中石油和中石油的天然气能够达到接近2亿方和超过3亿方,但中海油供应的海上天然气仅为0.3亿方左右。这也使得山东地区的天然气价格要高于西部地区,接近我国起气价最高的长三角地区。

据了解,天然气从开采到供给工厂,其中还有一个漫长的产业链。比如来自西北的天然气在被开采上来后需要经过管道运输(加收管运费)达到山东各市,再被各市的燃气公司加价出售,最终形成到厂的天然气价格。而所谓直供,就是允许用气企业直接和中石化、中石油在鲁的销售公司谈,就近将线路上的天然气运送到厂区。

隆众资讯天然气分析师王皓表示,目前情况下,一旦实现直供,大用户所得到的价格优惠,将足以覆盖新接管道等前期投入。

针对天然气用气大户直供,有专家分析认为,在我国的天然气价格系统内,正是由于城市燃气公司的存在,才可以让当地的工业企业补贴居民,让居民燃气价格低于非居民燃气价格。因此,不少民企从业者也表示真正实现大规模直供,尚需科学统筹。

外电入鲁价格便宜 电力交易有望深化

同天然气类似,我国的电力市场也存在交叉补贴的现象及工商业电价要高于居民电价,以维持各地电力公司正常运转。但从今年开始,

山东省物价局已经多次降低一般工商业电价,累计降幅达到10.17%。同时,跨省区电力直接交易的规模也在扩大。支持民企发展35条中提到:持续深化电力体制改革,扩大市场交易电量规模。

对于普通的制造业企业来说,如果需要大量用电,一般有两途径。一是和国家电网谈价格,争取以较低价格买电,第二就是兴建自备电厂。目前,山东省内的一些用电大户,比如魏桥集团、信发集团都是走的自备电厂的路子。不过,自备电厂模式在环保、节能等方面备受争议。

一位淄博化工企业的负责人介绍,目前,他们企业也有规模不小的自备电厂,每年节约的电费也能达到百万元。不过,近期山东省也对自备电厂这一模式出台了新的政策,其中包括自备电厂企业应按自发自用电量缴纳政策性交叉补贴。如此一来,自备电厂的用电优势也将消失。

近些年来,我国一直在深化电力体制改革,其中一个重要目标,就是形成电力的市场化交易。未来,用电企业、发电厂、国家电网在电力交易中心内部可以协商电价,让电价真正反映市场需求。

而在此基础上,越来越多的山东企业也有望用上更便宜的西北电。根据政策,外电入鲁要遵循两个原则,一是输出时不高于当地的上网电价,二是落地时也不高于当地的电价。以山东外电主要来源内蒙古为例,大工业用电(1-10KV)的价格仅为0.45元,而山东同类电价则为0.62元。更关键的是,外电入鲁还解决了山东省内的电力紧张问题,企业也不用担心会被“拉闸”。但是目前想要使用“外电”,还需要申请,并达到一定的规模,并且处于政府鼓励的行业中。



目前,济南黄河大桥实现了免费通行。本报记者 周青先 摄(资料片)