

环城生态林要多使用常绿树种

菏泽召开创建国家森林城市阶段性现场督导观摩会



植树绿化现场。本报记者 崔如坤 摄



本报菏泽11月26日讯(记者 崔如坤) 22日-23日,菏泽市创森指挥部副指挥长、市政府副市长侯婕带领全市11个县区分管副区长、林业局局长到县区现场督导观摩阶段性创建国家森林城市工作。

两天里,围绕路域、水系、土地流转、树木栽植、森林乡镇、村居创建,环城生态林带建设等创建国家森林城市重点造林绿化项目,侯婕一行先后观摩了各县区的创森现场,听取了各县区工作进展情况

汇报。

侯婕在总结讲话时表示,通过实地督导观摩,真切地感受到各县区在全市创建国家森林城市动员大会召开后,精心安排,周密部署,采取多项举措狠抓落实,创森工作取得了良好的效果和很明显的成效。但在观摩过程中也发现了不少存在的问题,各县区之间仍存在不平衡,这次督导的目的是促进各县区相互学习借鉴,提升提高,通过这次观摩各县区要认真找出问题和差距,加快推进冬季植树造林步伐。

侯婕要求,各级各有关部门要进一步提高认识,抢抓时机统筹推进“八大工程”,重点

抓好路域水系、森林乡镇村居、环城生态林带绿化,加大土地流转力度,加快冬季植树造林步伐。林业部门要深入一线,加强技术指导,确保全市创森工作高质量开展。

其中,在土地流转方面,要求目前还没有完成土地流转的县区,12月底前,必须完成流转;在植树造林方面,要求抓住冬季造林的大好时机,再掀栽树的高潮,力争明年4月份全部完成;在环城生态林带建设方面,要求绿化要多使用常绿树种,推广使用机械化作业的植树做法,提高植树效率和质量。

此外,现场观摩结束后,与会人员对本次观摩进行了署名划名次。

单县县委书记穆杰: 为民创森 让百姓生活更美好

本报单县11月26日讯(记者 崔如坤) 22日下午,菏泽市创森观摩团现场观摩了单县郭村镇路域绿化、大韩庄镇绿化、环城生态林建设等创森现场。通过听取工作汇报和实地查看,市创森指挥部副指挥长、市政府副市长侯婕对单县创森工作给予了充分肯定。

单县在创森工作中有哪些经验和做法?单县县委书记穆杰进行了详细介绍。穆杰表示,创建森林城市是贯彻落实习总书记“绿水青山就是金山银山”理念的生动实践,做好这项工作,经济效益、社会效益、生态效益都会凸显出来。从去年开始,单县就提出了“绿色革命”,要用三年的时间把整个单县的绿化工作,从城市到乡村到庭院全部做起来。

“为推动创森工作,我们主要做了这几个方面的工作。”穆杰介绍,一是充分发动群众,绿化本身就是跟群众息息相关的事,这项工作应该从群众中来,到群众中去,“只有把群众发动好了,才能把我们的决策部署变成群众的自觉行动。”通过多种形式的宣传发动,见缝插绿,见地插绿,群众把村庄、路边、河边、地头都绿化了起来。

“在做创森这项工作中,土地流转是个关键。”穆杰介绍,第二个就是创新创森工作的体制机制,在土地流转过程中,单县创新了六位一体土地流转办法。把农

业局纳入过来,负责合同的签订,档案的管理;把银行纳入过来,开辟农民土地承包贷款;把保险公司纳入过来,两个保险是关键,一个是土地经营性保险,一个是承包金保险;把供销社纳入过来,实行土地托管,再加上承保人、被承包人六位一体,就解决了经营问题、承包问题、被承包问题。

“过去栽树、搞绿化往往是行政命令,年年栽树不见树,年年栽树老地方。而要把这个事做好,就是市场化运作,我们在土地流转的基础上,拿出一些优惠政策,鼓励社会资本大户介入,引进一批公司,苗木公司、花木公司过来,这样按照我们的规划,去栽植、去管理。”穆杰介绍,市场化运作是第三个方面。

此外,第四个方面就是在整个创森工作当中,单县把创森工作与路域环境治理结合起来,与村庄治理结合起来,与河道的治理结合起来,与乡村振兴、美丽乡村建设结合起来,与乡村旅游结合起来,“我们不是简简单单的绿化,而是上乔下灌,三季有花,四季有果,把我们经济作物的种植,果木的种植与花木的种植,乔木灌木的种植紧密配套起来,即是森林城市创建又是美丽家园的创建。”穆杰表示,通过创建,单县要打造成花园县、森林县,让整个城乡亮起来,美起来,使老百姓感受到生活的美好,“这也是我们这次创森工作的落脚点和出发点。”

公交专用停车区,社会车辆勿占

三角花园公交专用停车区开始抓拍

本报菏泽11月26日讯(记者 周千清) 26日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从菏泽市公共汽车公司了解到,三角花园公交专用停车区正式启用,部分途经三角花园的公交车停靠位置调整。同时抓拍系统启动,社会车辆停车时,请避开公交停车区域。

据悉,菏泽交警部门与菏泽公交公司协调后,三角花园公交专用停车区启用,关于三角花园公交车停靠问题,也作出调整。三角花园西南角,站点:“三角花园”,原:6、17、38路终点站;1、3、4、12路的中途站点。调整为:6、17路终点站,每条线路限停2辆车,38路原三角花园终点站不再停车,在“三角花园北”站点上下乘客。1、3、4、12路由东向西方向的车辆,在三角花园移动公司双河路附近的“三角花园”站点停靠。

三角花园东北角,站点:“三角花园东”北站牌,原:26路终点站;5、13、21、29、32、66、103路的中途站点。调整为:26路终点站限停2辆车,停车位置为:第一辆在石碑东侧,第二辆



划定的公交专用停车区。

车在变压器处。5、21路由东向西方向的车辆取消此站点,在“三角花园北”东站牌上下乘客。13、29、32、66、103路由东向西方向的车辆,在丹阳路史密斯电器附近的“三角花园东”站点停靠。有出行需要的乘客,按

以上调整位置上下车。

据介绍,三角花园公交专用停车区已启用抓拍系统,三角花园公交停车位置的地面均有“公交专用”划线标识,社会车辆停车时,需避开公交停车区域,避免违规。

菏泽市安监局聘用34名专家

“安全智囊团”把脉菏泽安全生产

本报菏泽11月26日讯(记者 周千清) 日前,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从菏泽市安监局了解到,为充分发挥安全生产专家技术支撑作用,提高安全生产监督管理水平,菏泽市安监局针对监管的危化品、烟花爆竹和工矿商贸等领域,制定《菏泽市安监局安全生产专家管理办法》,建立了政府购买安全生产专业技术服务,聘用34名专家组建“安全智囊团”,专家查隐患、执法促整改的安全生产管理模式。

据悉,“安全智囊团”是从直管行业和相关领域,从事安全生产工作具有较高专业理论水平和丰富实践经验的技术人员中,按照个人申请、单位推荐、安监部门审查、社会征求意见等程序,建立34名专业人才的安全生产专家库,同时,设立化工医药和综合监管2个行业领域

安全生产专家库明确了专家积极参与安全生产发展规划、政策措施、标准规范的研究、起草和论证,参与宣传

宣传教育、安全培训、安全技术咨询,为安全生产重大问题调研、突发事件应急救援、事故调查、事故认定、原因分析等工作提供技术支持和依据等八项具体职责,并对与工作事项相关单位存在任职或聘任关系;与工作事项主要关系人存在近亲属关系等情况,在委派任务中实行回避制度。

为切实发挥专家技术支撑作用,安全生产专家实行聘任制,每届聘期3年,任期届满经考核合格可以续聘,劳务费实行统一标准;建立专家工作积分管理机制,进行动态管理,按照专家出勤和检查出的事故等级、数量进行积分,每年按照积分高低进行运用,优先选用分数高的安全生产专家参加项目审查、隐患排查、应急救援等活动,考核结果作为专家续聘、解聘和表彰奖励的重要依据。对违反国家法律法规,以专家名义从事不正当活动的等八类情形,一经查实,取消专家资格,解除聘用,并向社会公布。