山航在杭州机场首次实施标准II类着陆

11月26日21时30分,杭州市气象台发布大雾黄色预警信号:预计今天后半夜到明天上午主城区和大江东将出现能见度小于500米的浓雾。山航签派根据多方气象预报,积极制定预案,提前做好了应对大范围低能见天气的准备。

11月27日清晨,杭州机场RVR一直在325米左右波动,不够I类盲降标准,但满足标准II类标准。经评估SC4645(青岛-杭州)航班机组和飞机都符合HUD放行条件,签派员在向杭州塔台核实可以执行HUD标准II类落地标准后,对机组进行了充分的讲解并确认HUD放行。SC4645航班于06:44正点起飞,08:30安全落地,成为山航在杭州机场首次实施基于HUD的标准II类着陆的航班。

据悉,不仅是在HUD推广上,山航在其他新技术应用上也争取走在前面。山航不断完善卫星通信系统,加装卫星电话,方便了机上驾驶舱与地面的语音联系,也便于运行决策、指令传递、飞行援助等。

(刘一斌)

山航集团党委举办 2018年第二期红色教育培训班

近日,山航集团党委组织了第二批14名优秀党务工作者赴胶东红色教育基地开展培训。

本次培训,参训人员依次前往甲午战争博物馆、沈秀芹纪念馆、郭永怀事迹陈列馆、下石硼村、马石山十勇士纪念馆、胶东育儿所进行了参观学习。每个学习地点都展示着那段峥嵘岁月,书写着革命先烈们伟大而光辉的一生。参训人员深刻体会到甲午战争的惨痛教训和仁人志士不屈不挠的爱国精神;了解了沈秀芹的“把一生交给党安排”的崇高境界;叹服于郭永怀作为“共和国脊梁”的赤子之心;震撼于马石山十勇士“舍生忘死”的英雄气概;感动于胶东乳娘的“超越本能的母爱”。

参训人员纷纷表示,要传承革命前辈一心为党为国的精神,把红色精神化作追求卓越的不懈动力,以更加昂扬的姿态,为山航持续高质量发展贡献力量。

(田心)

山航集团党委举行 2018年度新发展党员入党宣誓仪式

11月30日,山航集团党委在济南举办2018年度新发展党员入党宣誓仪式,进一步激发新发展党员的荣誉感、责任感和使命感,激励新发展党员同志积极投身公司的建设和发展。山航集团副总裁、股份党委书记姜成达同志莅临会议并讲话,集团党群工作部负责同志参会,69名济南地区2018年度新发展党员参加宣誓。山航各分公司自行组织区域内的2018年度新发展党员宣誓仪式。

会议首先学习了《关于追授黄群、宋月才、姜开斌、王继才同志“全国优秀共产党员”称号的决定》(中委|2018|732号),号召全员见贤思齐,坚定信仰,恪尽职守,担当有为。全员面向党旗庄严宣誓。新党员代表作了表态发言。

姜总首先代表集团党委对全体新发展党员表示了衷心的祝贺,并从政治意识、党员意识、宗旨意识和群众意识四个方面对大家提出了四点希望。

(张亚会)

山航孔子学堂、慈翔等项目 荣获质量技术奖优质服务项目荣誉

2018年11月28日-29日,第二届全国优质服务大赛在北京举办。经过激烈角逐,山航选派的营销委“慈翔”中老年旅游产品、客舱部“空中孔子学堂”两个项目成功斩获“中国质量协会质量技术奖--优质服务项目”荣誉,“厚道山航”在全国大舞台精彩绽放。

据悉,“全国优质服务大赛”由中国质量协会举办,是在服务业成为我国经济社会可持续发展新引擎的形势下,旨在推动我国服务业质量水平的提高,打造“中国服务”品牌,创建全国性优质服务交流平台。包括来自国网电力、交通银行、中国电信以及民航业内中国南方航空、山东航空、祥鹏航空、昆明航空、深圳机场等单位的共计60多个项目参与了本次比赛。

比赛现场,山航客舱部“空中孔子学堂”项目率先出场,弘扬传统文化与打造高品质航空服务的巧妙设计、鲁雁乘务姑娘们的精彩呈现深深打动评委和现场观众,令大家眼前一亮,赢得了由国家权威机构、高等学府专家组成的评委团队的一致认可,给予“非常具有推广价值和示范意义”的高度评价。“慈翔”中老年旅游产品则以社会需求为切入点,倡导主流价值观,通过创新表现形式,以“慈翔”保障团队的原汁原味展演赢得了现场的评委和观众的高度共鸣。

本次是山航首次参加全国优质服务大赛,山航客舱、营销参赛项目团队进行了精心策划和充分准备,在彩排过程中不断完善,精益求精,取得了完美的现场展示效果,以高比分双双斩获“质量技术奖优质服务项目”奖项。通过参加本次大赛,有效增强了“厚道山航”品牌影响力,有利于通过跨行业的“标杆学习”进一步提升山航在服务产品的开发、过程实施、质量控制、改进创新等方面的能力,助力山航战略落地和高质量发展目标的实现。

山航民航空中安保情报信息工作 机制建设项目成功结题验收

11月29日,中国民航空警十二支队(山航空保支队)民航空中安保情报信息工作机制建设项目结题评审会议在济南颐正大厦召开, 山东航空公司、山东省民航监管局、民航空中警察总队相关领导和业内专家参加了结题评审会。

据悉,该项目历时8年,在项目研究和建设中注重战略规划,积极借助省公安厅大数据等重要资源,有效分析航班飞行中积累的大量数据以及其他影响航班安全的因素,实现了各类安全隐患的提前预警,将航班运行的各类风险降到最低,提升了航空安保工作的针对性、精准性和科学性,有力保障了山航航班的安全运行。

(江长圣)

山东翔宇航空附件 累计放行量突破十万大关

截止到2018年11月,山东翔宇累计放行航空附件数量突破十万大关,全年营业总收入预计超过1.1亿元人民币。今年也是自2014年起,年放行量过万的第五个年头。

近年来,伴随山航机队规模的不断扩大、第三方市场的持续开拓,山东翔宇整体发展形势良好稳健。接收、放行件数量整体呈现良性增长趋势,五年来平均年度放行量增长率超过10.00%。随着业务总量的不断增加,翔宇公司的生产规模和技术能力得到持续提升,市场开拓工作扎实推进,正逐步由高速度发展向高质量发展转变。

经过多年积累,山东翔宇打造出以济南为中心,分布青岛、厦门、重庆三地的维修站,维修能力覆盖BOEING、AIRBUS、CRJ等飞机1840余项14400多个件号。取得CAAC、FAA、EASA及东南亚多个国家民航局的维修许可证,获得民航局颁发的零部件制造人批准书(CAAC-PMA)和国家高新技术企业认证,通过了AS9110/AS9100航空航天质量管理体系认证,具备民航维修协会颁发的航材分销商证书及航空营运人承修商证书。

(王栋)

山航CRJ模拟机 顺利通过视景升级附加鉴定

11月27日,山航CRJ-200型全动模拟机顺利通过中国民用航空局模拟机鉴定组的视景升级附加鉴定,升级后的视景效果较之前有了明显的提升。

此模拟机于2002年通过初始鉴定,至今已运行16年。原视景系统为MAXVUE三通道CRT投影机,由于其技术过于老旧,模拟机厂商对于此系统的技术支持和备件支持无法持续保障, 成像质量和系统稳定性已无法满足训练需求,且维护成本日渐增加,同时结合局方模拟机鉴定办公室指导意见,山航决定对CRJ-200模拟机的视景系统进行升级。升级后的系统为CAE公司最新的Tropos 6220XR成像系统,采用Barco的LED投影机,3通道可达180度环绕,成像效果逼真清晰。在客户化选型方面除三大真实场景鉴定机场(北京首都机场、上海浦东机场、重庆江北机场)外还选有其他12个重点机场。

此项目自3月份签订合同以来,历经数月,按照项目时间表,山航积极与外方沟通,完成了升级前期的各项需求,设备到港后积极配合安装,保障了安装工作顺利进行。鉴定前,山航工程师与外方一起对整个系统进行了全面的检查,以确保无遗留问题。

民航局鉴定办公室朱恒宇机长对山航CRJ-200模拟机的视景升级项目进行了现场评估审核。在听取了项目汇报后,朱恒宇机长前往模拟机对升级后的视景系统进行现场审核,检查了每个相关内容,各项测试参数均满足训练要求。鉴定完成后,朱机长对视景效果的改善给予了肯定,并宣布CRJ视景系统通过附加鉴定。新的视景系统将保持CRJ-200模拟机的D级资质,并为训练品质带来提升。 (刘宇)

财务信息化平台加速 “无纸化办公”进程

近日,山航财务管理的信息化进程持续推进。

财务信息化平台精准针对财务工作的痛点,基于业财一体及信息共享的理念,发挥信息化特性,打造“一张网、一个平台、一本账”的财务信息系统基本架构,功能涵盖网上报账、预算管理、资金管理、税务管理、会计核算、资产管理、会计电子档案七大板块功能。

财务系统以强大的后台系统为支撑,打通税务、费控、资金、预算等多个独立的财务系统,前端以门户的形式作为一体化集成操作平台,后端以信息互通的方式实现网络化建设,从而使企业在管理效率、管理规范及无纸化三个方面实现质的跨越,真正意义上实现企业信息化管理。

财务信息化平台将财务管理模式从传统财务转型至战略财务、业务财务、共享财务和财务专家团队组成的多层次财务管理。财务信息经数字化处理,企业生产经营产生的费用及收入都能追根溯源,对于企业的合规管理有着重要的意义。财务数字化平台提供了统一的数据标准,确保财产记录完整准确,以标准化增强企业合规管理。财务数字化平台规范财务流程,在企业管理的薄弱环节中起到了强而有力的监督作用。对于末端用户,由于发生的费用以数字化形式进行归档,审批用时减少,促成业务有效合规推进。

财务信息化平台加速了“无纸化办公”的进程,以技术手段实践企业社会责任。

(陈勇)