



1月22日,济南首辆无人驾驶公交首次公开路测。本报记者 于悦 摄

济南将成5G先锋城市

打造智慧名城,探索BRT智能无人驾驶

问局长

本报1月28日讯(记者 于悦 王皇 张晓燕) 28日,济南市政协委员、济南市经信委主任汲佩德在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,今年济南要出台两项文件重点推进5G商用,建设万物互联的5G先锋城市。

“智慧让城市更美好”。如今济南智慧城市的建设已经走在全国的前列,提出打造“善感知、有温度、会呼吸”的智慧之城。今年的政府工作报告中也提到要大力实施智慧应用“七通”工程,在智慧交通、智慧城管、智慧医疗、智慧警务等领域实施一批智慧民生示范项目,让市民充分享受现代文明成果。

代文明成果。

助力智慧城市建设,济南将在今年重点推进5G建设。汲佩德介绍,今年济南要用“三个一”工程加快推进5G商用步伐,首先要制定出台《5G应用行动计划》和《5G基站资源发展规划》,然后要打造一系列5G应用场景,努力建设万物互联的5G先锋城市。

目前济南已经开通了多处5G试验基站。“5G的基站要比现在密集多了,三四百米就要有一个,但不可能随便到处都放,所以对它的选址是一个挑战。”汲佩德说。

5G给人最直观的感觉就是速度会更快,却不止于此,大带宽、低时延、海量连接是它的主要特点。在物联网时代5G将会实现万物互联,“一项新技术能不能商用关键在于有没有杀熟的消费,目前5G主要适用于智能网联汽车、智能制造等。”汲佩德称,未来5G通信的应用很广,除了智能制造,

还可以用于远程医疗,例如远程做手术,切口展现的清晰度会非常高。

今年1月22日,济南市5G通信智能网联汽车测试道路正式开放,由重汽集团研发的无人驾驶公交车在全长4.8公里的测试道路上进行公开路测。这辆公交车集自动驾驶系统、车联网系统、平台监控系统、安全控制系统、自动开关门系统和到站自动停车系统于一体,配有激光雷达、高清摄像头、组合导航定位等设备。遇到信号灯和行人能自动减速、刹车。

汲佩德介绍,今年济南要开始探索BRT智能网联驾驶,但何时完成、市民什么时候能够乘坐尚不能确定。“将来的BRT可以利用5G和云端连接,实现精准导航、无人驾驶。几点发车、到哪都能准时操控。”但无人驾驶BRT对行驶的路段要有一个熟悉的过程,需要通过不断采集数据并测试,积累到一定程度才能实现应用。

相关链接

物流中心的标志性建筑物 国际陆港大厦 将于今年建成

“陆港、空港、保税港、信息港”四港合一的国际内陆港是济南今年打造区域性物流中心的重中之重。目前,济南已经出台了《济南市物流专项规划》和《济南市加快推进国际内陆港建设行动计划》,提出将国际内陆港核心区打造成集国际空港、国家铁路一类口岸、中欧班列区域集结中心、陆港监管中心、保税物流中心于一体的区域性综合保税陆港,成为现代物流和高端产业集聚区。

汲佩德介绍,国际内陆港将有几大物流工程要在今年建设完成,包括董家铁路货运枢纽、机场北指廊、综合保税区的迁建。“这三大项目是今年济南建设物流中心的硬件支撑。”汲佩德介绍,位于董家镇的国际陆港大厦作为物流中心的标志性建筑物,也将于今年建成。根据规划,今年济南国际内陆港要组建一个管委会和运营公司,就在国际陆港大厦里面,这里将用作口岸、保税、办公的场所。

本报记者 于悦 王皇 张晓燕

上齐鲁壹点看两会融媒报道 今天10点直播 体验济南地铁

本报1月28日讯(记者 林媛媛 王倩) 29日,齐鲁晚报·齐鲁壹点的两会特别报道融媒产品《我为济南“阅卷”》视频直播,将走进轨道交通1号线的车厢,带观众体验轨道交通带来的城市变化,畅谈市民对轨道交通的期待。

2015年1月,济南市城市轨道交通近期建设规划正式获得国家批准,轨道交通建设由此驶入快车道。最早开工的1号线,于2019年元旦开始试运行,已经有很多市民迫不及待地进行了体验。29日的直播,记者将和辛安一起走进车厢,带您实地感受地铁速度,并聊聊对轨道交通的期待。

各位读者如果对轨道交通有所期待,如果您也想发表自己的建议,欢迎大家在29日上午10点钟打开齐鲁晚报手机客户端齐鲁壹点,在直播频道收看我们的直播,同时在评论区留下您的观点和看法。

出了家门口,就能逛公园

社区里马路边,口袋公园给市民提供更多的休闲健身好去处

我为济南“阅卷”

本报1月28日讯(记者 林媛媛 王倩) 走进现场,听百姓心声,看济南发展。济南两会期间,齐鲁晚报·齐鲁壹点推出融媒栏目《我为济南“阅卷”》直播栏目。28日,直播邀请模范市民代表、济南市民巡访团团长辛安与本报记者一起,走进口袋公园,畅聊济南的美好变化。

走进位于市中区舜玉路街道济大路18号的口袋公园,姿态优美的松树昂然而立,含苞欲放的腊梅悠然飘香,红绿相映的红叶石楠郁郁葱葱。虽然紧邻马路,却给人带来安静优美的氛围。“在高楼大厦和车水马龙的中心,有这么一个让人舒适放松的公园,真是让人心旷神怡。”辛安感叹道。

“这个口袋公园原来是一个四层临街违建,违建面积3000多平方米。”舜玉路街道办事处城管科科长靳炎在直播中介绍了这个口袋公园的前世。“后来我们经过多次对接沟通,终于拆除违建,并建成了这个口袋公园。”

口袋公园除了绿化,还有健身广场、休闲座椅以及彩色地面,面积不大功能齐全。“附近小区比较多,但是公园广场很少,有了这个公园,很多



直播现场,附近很多市民在家门口的口袋公园休闲娱乐。

带孩子的家长、锻炼身体的老人、放学放假的孩子都喜欢过来玩。”靳炎介绍,街道去年在开展拆违拆临工作的同时,新建了很多类似的公园,既解决了居民活动场所的需求,也美化了社区环境。

市中区整违办主任王谦在直播中介绍,2019年市中区还将大力推进拆违拆临工作,争取年底之前实现半数以上街道办事处成为“无违建街道”。

“自从有了这个公园,只要天气好就会带孩子来玩。”一位住在附近的居民说,原来要带孩子去公园,最近的就是泉城公园,一周最多去一次,现在

家门口有了公园,每天都能来。

28日的直播在齐鲁壹点平台播放之后,一位网友留言称:“希望济南再也没有违建,处处都有绿地公园,成为经济雄厚、环境优美、人民幸福的国际化大城市。”这正是所有济南人的愿望。



扫码看视频

公告

今有天桥区水电路南首,富雅地板城东北侧建筑物一宗,地上物面积312.02平方米,因无产权证明,请现有关人员到北湖指挥部主张权利,如五日内无人主张,将对现使用人进行补偿。

天桥区北湖片区
开发工作现场指挥部
2019年1月29日