

情系雪域谱新篇

——记乳山供电党员身边三无活动之星谷高峰

编者按:西藏新一轮农网改造升级工程专项帮扶工作启动以来,乳山市供电公司积极响应省公司的工作部署,以高度的政治责任感和使命感,选派业务骨干入藏帮扶,克服时间紧、任务重、环境恶劣等困难,顽强拼搏,勇往直前。历时1个月,完成97个单体工程项目,共计新建及改造10千伏线路372.26千米,0.4千伏线路100412.67千米,充分展现了公司电力“铁军”的良好形象,为加快建设“一强三优”现代公司、服务经济社会发展作出了重要贡献。下面是一名来自公司职工援藏一线的报道:

天路筑彩虹

2017年8月14日,背负着领导和家人的嘱托,谷高峰踏上了前往高原的旅程。8月15日第5批短期援藏小组12人到达日喀则,他成为其中的一员。

日喀则地区平均海拔3800米,含氧量约是内地的60%,驱车行驶了50公里,来到白朗县城,海拔已上升到4000米。谷高峰所负责白朗县者下乡热玛村,海拔4900米,居民26户。自认为身体素质较好的谷高峰高原反应还是如期而至,出现了不同程度的恶心、头痛等高原反应症状。尽管受到高原反应的严重困扰,但他还是努力打点精神,第二天便迅速投入了繁忙的工作。

根据日喀则项目组的工作安排,他与昌邑供电公司、济南供电公司两位同事共同负责桑珠孜区、江孜县、白朗县新一轮农网升级改造工程,共计5个大包,97个单体。工程规模:新建、改造10千伏线路372.26千米,0.4千伏线路100412.67千米,新建、更换配电变压器118台,新建、改造水泥杆6625根,更换单相电表4786只。

为了按期、圆满完成国家电网公司工作目标,他不分昼夜,利用周末时间,深入到各项目施工现场进行督导。盘山而行,在很多杆塔组立的地方,有的连当地人不曾涉足,但为了26户藏民,他们硬是单独架设了22公里10千伏线路,确保藏民的正常使用。几基电杆矗立在远处的山坡上,在光秃秃的山脉上,是那么的显眼,似一道彩虹划过长空。

缺氧不能缺精神

进入到11月份,这也是谷高峰援藏帮扶的第三个月。11月的高原走个平路都得大口喘气,空气也干燥的多,每天早上,他鼻腔里都布满血丝。

日喀则与内地的时差大约2个小时,早上8点天才刚刚放亮,仁布县赛木岗村海拔5200米,一路都是盘山路,路况极



差,进去一趟4、5个小时,施工都是在山间沟壑中。

早上7点出发去现场,越野车开始在山间颠簸的土路上飞驰,海拔越高风景也越美,但一路上更多的感受是施工的困难,当看到崭新的变压器和新架设的23公里银龙般的线路,想到藏区人民能安心用上电时,一路上的疲惫感顿时一扫而光。不知不觉已经1点多了,午饭也只能用随身带的饼干简单凑合一下。

日喀则新一轮农网升级改造工程的计量装置都是由施工队进行安装,与内地做法存在很大差异,很多内地上的施工队根本没接触过,这对于干了6年装表接电工作的谷高峰来说简直是轻车熟路。他主动跟项目组请缨,承担起计量装置安装培训工作,提高施工效率。

当前,西藏公司是国网系统内唯一还没有通过PMS2.0应用验收的单位。日喀则公司

PMS配电采录需要完成28224基电杆,1557.47公里线路,964台变压器的台账,任务量巨大。为加快工作进度,确保数采录据质量,经项目部安排,他先后组织了二期PMS培训,对系统应用中较容易出现的问题做出了细致全面的讲解,提升了运维人员应用PMS系统的能力。

缺氧不缺精神,他的援藏帮扶工作也得到了项目部领导的认可,延期一个月继续完成帮扶工作。他希望尽自己最大能力,高质量完成工作,为援藏工程建设,为藏区人民多做贡献。

做一名铁军战士

4月2日,接到第二次援藏通知,谷高峰奔赴青藏高原。

重返故地,四个月前援藏工作的一幕幕又在自己的脑海中浮现,他已然没有了初到高原那种震撼和欣赏美景的心情,登上飞机的那一刻,心中想

的更多的是藏区人民用电情况和马上就要开展帮扶工作。

4月5日13:30分达到日喀则机场,尽管已经是4月份,但天气依然十分寒冷。工作必须马上展开,他借助便携式吸氧机很快克服了高原反应。16:10直奔项目部立即投入了工作状态,首先着手与项目部人员进行工作交接,然后对施工计划、作业图纸、材料单等50余份施工资料进行核准查阅。

“通大网电”项目工程是本次帮扶的重点工作。总量包括新建、改造10千伏线路140公里,0.4千伏线路36公里,新增变压器34台,预计5月中旬建成投运。他暗下决心毫无保留地将自己专业技术和工作经验带到藏区,指导施工单位展开连续施工,为当地的居民提供坚实可靠的电力保障。

5月11日7:00他和同事们正在吃早饭,驻地接到信息,周边某单位发生电力故障,需要

马上抢修。刻不容缓,他一分钟也没有耽搁,立即放下碗筷,展开区域电网分布图查看线路走向情况,随后联系人员车辆及抢修物资。

7:10作业车经过一个垭口时,山体侧面突然发生滑坡,顷刻间落石纷纷坠向路面,只听“嘭”的一声,一块桶状的山石砸中他们的车辆……

9:10到达某单位作业区,他和几个同事采用分段排除法,沿线路首端、分线箱、开关箱逐段查找故障,并不断缩小故障区范围。

13:50经过对10公里作业区线路的连续排查,最终将故障点锁定——由于突降大雨产生山体滑坡,造成7号至8号分线箱之间的地下电缆通道塌陷变形,导致电缆绝缘受损而产生停电。做好安全措施后,他快速安排了一下分工,抢修人员、作业工具一齐上阵,紧张有序的抢修工作立刻展开。经过长时间的运行,地下电缆的外绝缘层硬化,制作中间接头的时候很难切割,稍有不慎就会被切割工具划破内绝缘层,为了确保电缆线路运行后安全可靠,他们提高了制作工艺标准,在电缆绝缘层外面又加装了绝缘护套。

15:10故障抢修完毕,作业区恢复电力供应,他带领同事又对运行后的线路重新巡视了一遍,以确认一切正常。

17:30借着太阳的余晖,一行人离开现场返回项目部。司机在对工作车辆进行检查后,赫然发现机箱盖居然被坠落的山石砸穿了一个10公分左右的缺口,回想起赶往作业区路上遇到的惊险一幕,大家悬着的心终于放下,一整天的抢修工作也圆满结束。

熄灯后躺在床上,他辗转反侧,他几乎无法抑制住激动的情绪:自己不仅是公司一名援藏人员,更是一名电力铁军战士,为藏区建设坚强的电网,也是一份神圣而光荣的职责!

(张杰 贾晓伟 李仲霞)

年化回报8% 揭秘工银瑞信双利的“硬核”逻辑

日前,晨星(中国)2019年度基金奖揭晓,工银瑞信旗下权益类基金工银瑞信大盘蓝筹混合和债券基金工银瑞信双利债券,双双入围提名,工银瑞信双利债券成功摘得激进债券型基金奖。凭借2项提名奖和1项正式获奖,工银瑞信成为本届晨星奖的最大

赢家。至此,近七年来工银瑞信旗下产品累计获得晨星6次提名奖,工银瑞信双利债券2次折桂正式奖项。

晨星基金奖以其高标准和稀缺性,在全球享有极高声誉。以2019年度评选为例,1988只参与评选的公募开放式基金中,只有

13只进入提名名单,入选概率6.5%。684只参选的激进配置型基金中5只获得提名,工银瑞信大盘蓝筹正是其中之一。数千只基金中最终仅5只正式获奖,每个类别仅1只,可谓千里挑一,工银瑞信双利债券从同类393只基金中脱颖而出。

诺安固收团队再出新作,诺安鼎利混合基金正在发行

A股市场连日来的回暖带动可转债走热,据报道,自春节长假后至2月27日,市场上仅有3只可转债出现下跌,其余118只均实现上涨,平均涨幅达到7.7%。可转债是当前市场投资的亮点。日前,诺安基金于2月25日至

3月22日,发行一只混合型基金,该基金是偏债型混合基金,力求把握转债的投资机会。现可通过工行等各大银行、券商和诺安基金网上直销平台均有售。据了解,诺安鼎利混合型基金是一只偏债混合型基金,其股票资产占

基金总资产的比例为0-30%,债券等固定收益类资产比例不低于70%。与股票基金相比,既可把握债券基金市场机遇还可降低股票市场调整带来的风险。而且,诺安鼎利基金可以投资可转债把握可转债市场投资机会。

市财政三年投6000万元支持欧亚班列

本报讯(通讯员 于淑华) 为打造东北亚国际物流重要枢纽,形成东连韩日、南通东南亚、西接中亚及欧洲的国际物流快速通道,威海以文登铁路站货场为依托,建设国际物流多式联运中心。为配合这一战略,威海市财政局预算自2019-2021年筹措6000万

元支持开通欧亚班列。

目前,威海已开通至波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡和汉堡等地的中欧班列,运输实效较海运提高一倍,运输成本不及空运十分之一,目前已成功发运14列,实现了每周一列的常态化运营。

简讯

在近日闭幕的2019威海市中小学生乒乓球比赛中,钦村小学代表高区参赛,获得男子、女子单打双冠王,创下单打历史最好成绩。

3月7日,钦村小学举办“三八妇女节特色活动”,活动分“团结就是力量”、“语文哪家强”两个游戏环节,活动丰富了女教师的业余生活,融洽了彼此之间的关系。

3月5日,神道口小学对全体学生进行春季传染病防控知识讲座。近日,沈阳路小学召开“担当作为,狠抓落实,七彩铸梦”全体教师沙龙会议。近日,沈阳路小学召开“民主管理共

谋发展”第四届教师代表大会,站在新的、更高的起点更好地统一思想,凝聚力量,共谋发展。

为预防学生溺水事故的发生,提高学生的安全防范意识和自救能力,本学期,大岚寺小学制定防溺水工作方案,开展系列宣传教育。

正是植树时节,大岚寺小学号召学生植树种草,为校园增添一抹绿色。

为深入了解“二月二”传统习俗,3月6日,普陀路小学携手华锦社区开展“传承龙文化·欢度二月二”活动。

3月12日,后峰西小学开展“护绿美化校园”的主题活动,组织学生给校园小树穿上“新衣”,预防病虫害。