

记者 刘云鹤 实习生 史继超

## “出手就让你记住我” 两年偷偷存下3万元改装电摩

吴强(化名)被逮住可以说是一场“意外”。前段时间,吴强和另外两名“电摩”少年在济南清河北路骑行“电摩”肆意穿梭在马路,因为超快的速度以及未佩戴头盔的行为引起了执勤交警的注意。见交警要检查,三人调头就跑。经验老到的济南交警历城大队大桥中队副中队长王德强一看电摩的速度就知道怎么回事,为了安全起见,并没有追赶。结果,吴强因为逃跑时慌不择路一下撞进了绿化带,这才被逮住。

“这些电摩一般都进行了非法改装,有的速度能瞬间提速至每小时100公里,追赶起来速度太快,容易出危险。”王德强说。

吴强是滨州一职业学院的学生,对电摩很“迷恋”。

打开他的朋友圈,全是骑电摩炫技的照片和视频,不仅如此,从他改装电摩的经费以及经费来源也能窥见一二。

改装电摩,吴强花了3万多元,这个价位在电摩圈子不属于最高档,但对于没有收入来源的他来说攒得很“费劲”。这些钱是他从每周父母给的生活费中省吃俭用来的,加上压岁钱,偷偷攒了两年多。

“出手就让你记住我”,吴强朋友圈发布了一段玩电摩的视频并这样配文。改装之后,他的电摩不仅有了酷炫的外表,速度还很快。据他介绍,仅电摩控制器的改装就花了1万多元。控制器改装后不仅能提高速度,还能达到瞬间提速的效果。所以在电摩的非法改装中,控制器属于烧钱的项目之一。

电摩虽属于机动车,但本身的价格相比于摩托车来说并不高,主要花费就在改装上。电摩改装一般就是外观、控制器、电机、轮胎、电池、刹车片等。改装费用在几百元到几万元不等。资深电摩玩家张航(化名)自己的电摩改装花费了十几万元,但这也不算是高的,有的改装则高达几十万元。张航只有19岁,但已入圈多年,他自称是济南第一批电摩玩家,现在自营了一家电摩销售店,这也支撑起了他高昂改装费。

电摩改装有多疯狂,莱芜大队一级警长赵永磊这样形容:“很多电摩改的只剩下原车架子。”

改装疯狂的背后,危险系数也随之飙升。“电摩没有离合,如果有突发情况根本刹不住车,由于车身轻,相比于摩托车,电摩更容易出事故。”赵永磊说。

“他们跑得太快了,无证驾驶还不戴头盔,拦不住,也不敢拦。”多位交警向记者坦言,都是些孩子,出了事,谁能负得了责任?

## 电摩圈日趋低龄化 未成年人成玩电摩“主力军”

刺激、耍酷、炫耀,张航觉得玩电摩无外乎这几个理由,他们追求一种被崇拜的感觉,并且年纪越小越爱耍酷,炫技的花样也更多。

近几年,电摩飙车、炸街、非法改装等现象越来越多,不仅影响了交通秩序,也影响了社会秩序,因此此类行为也成了各地警方打击的重点。起初,济南交警历城大队大桥中队辅警赵厚彪和同事们以为,玩电摩的群体应该集中在十七八岁,可随着接触多了,发现这个群体的年龄层超乎想象,最小的甚至只有十三岁。寒暑假,是玩电摩的高峰时段,尤其是暑假。“通过我们查处的案例分析,他们的年龄层集中在十六七岁。”王德强说,这些孩子多数住校,家长给的生活费会多一些,所以他们更容易省出钱来发展爱好。

如今的张航早已退出了街头炫技“江湖”,进入了专业的场地赛车。再回头看,他对这种行为嗤之以鼻,言语中满是鄙夷。他认为,进入“电摩



翘头炫技,超速飙车、冲闯信号灯……近些年来,全国各地都出现了电摩炸街的现象,严重扰乱了社会秩序。今年,公安部专门部署进行打击整治。记者在采访中发,近年来未成年玩电摩的问题越来越突出。这些孩子为什么如此迷恋电摩?“电摩圈”有哪些隐患?记者近日进行了深入采访。

# 电摩少年： 心魔驱使下的歧路狂奔

为了追求刺激和耍酷，有人省吃俭用两年存3万来改装车辆



两位“电摩少年”在街头玩“翘头”炫技,动作非常危险。

圈”的门槛很低,几百块钱买一辆二手电摩,花几百块改装后就能提速到上百,所以才会有那么多“小孩”涌入。

14岁的王阳(化名)就是一名电摩爱好者,他介绍,玩电摩的人除了速度的比拼,就是喜欢在骑行时玩一些花样,所谓的花样就是在骑行过程中将车“翘头”。翘头的角度越大,动作越难,其中最难的动作就是驾驶人站立式翘头。王阳觉得玩电摩还有一个重要原因,相比于摩托车,电摩车身更轻便,比如翘头等炫技行为,操作起来相对容易。

## “电摩圈”犯罪率高发 14岁少年车被偷了花钱再买回来

“车被偷了,再花钱将自己的车买回来”,这在“电摩圈”里并不是奇闻。

今年5月份,王阳曾花800元买了一辆二手电摩之后,又花了5000元对其进行了改造。结果,他玩了没多久的电摩就被偷了。后来,一个贩卖二手电摩的少年在朋友圈发布了几辆二手电摩,王阳一眼就认出了其中一辆就是自己的那辆。王阳没有去质问对方,而是问了问价格,最终以200元的价格又买了回来。“本来就是买的二手车,没有任何手续,我怎么证明那是我的车?”王阳说,“而且我的车本就是不正规的,怎么报警?”

王阳很笃定,卖车的人就是偷车的人,“不然他为何200元就将一辆电摩卖给我?原因我们之间都心知肚明。”

这种事情在电摩圈子里实在太多了,并不稀奇,在王阳看来,这就是哑巴吃黄连有苦说不出。不过也有人不愿意吃这“哑巴亏”,纠结一帮兄弟将偷车的人揍一顿。

赵厚彪说,电摩圈里的犯罪率确实比较高,主要是盗窃车的问题。这些未成年购买的电摩多是二手车,并且购买的渠道主要是朋友圈或者圈内“熟人”推荐,这些车很多来源都不明确。

因为一些查处行动,赵厚彪认识了一些玩电摩的少年,经常会收到这样的私信:“哥,我车

又丢了,帮我找找。”每当这时,赵厚彪都会让他们赶紧报警,却没有一个人报警。

赵厚彪说,每当交警得知线索顺线追踪到这些少年家中时,很少能在家里发现改装的电摩。原来,这些少年为了车不被家长发现,会将其放在电摩修理店或者藏在其他地方。他认为,如此一来,也为盗车案件的发生提供了更多的便利条件。

## 如何治理电摩少年违法 专家建议提高未成年人违法成本

这些玩电摩的未成年人将会面临怎样的处罚?

王德强告诉记者,依据法律对十六岁以上的未成年人无证驾驶和私自改装的违法行为进行处罚,扣留车辆责令其恢复原状,对未满16周岁的未成年人责令其家长加以管教。

“无证驾驶、非法改装,未佩戴头盔等违法行为,依据法律规定进行罚款的话也就几百块钱。”赵厚彪说,即使扣留车辆,也只能责令其恢复原状后将车辆归还,交警是没有永久扣留的权力的,这样就导致这些未成年人的违法成本非常低,对他们形成不了太大的震慑。比如,这些玩电摩的未成年人一般自己都会组装,零件带回去就能很轻易地再次组装。

山东新亮律师事务所刑事辩护部副主任王飞认为,对于现在社会关注度比较高的未成年人玩电摩以及非法改装这一问题,应当提高其违法成本。按照法律规定,情节严重的应拘留。

按照《治安管理处罚法》第二十一条之规定,十六岁到十八岁的未成年人初次违法治安管理条例的不予拘留,但王飞认为,对于非法改装,在道路上追逐竞驶等严重扰乱社会秩序的违法行为应采取档案管理制度。如果出现三次及三次以上该行为,就不属于初次违法,属于情节严重的行为,所以应当采取拘留措施。

山东大学社会学教授马海也认为,从家庭、学校以及相关部门做了努力却难以达到效果的现状下,提高违法成本是最直接最有效治理这种乱象的办法。

编辑:马纯潇 美编:马秀霞 组版:刘森

**江铃轻卡** 优惠暑假 品质好车 感恩回馈

两年八万元免息 蓝牌车终身十年免息

8.18万 轻卡带回家

江铃汽车 山东江铃全顺汽车销售服务有限公司 地址:济南市市中区二环南路8355号 福特专营: 87964833 JMC专营: 87967545 匡山分公司: 85668678 章丘店: 18615212698 济阳店: 15589909617 商河店: 18753189391 平阴店: 13361035986

**奔赴热爱** 江铃大道 中国皮卡全场景专家

五大尊享权益

四重好礼

**2023款域虎7 年度钜惠**

购车最高可享16000元

同享现金、金融、增换购三重好礼