



聊城发放9091张青年首套购房消费券 为青年减轻购房成本9亿余元

记者 陶春燕

10月12日，聊城市政府新闻办公室“聚焦民生实事 打造幸福两河明珠城市”主题系列新闻发布会，聊城市人力资源和社会保障局办公室主任、一级主任科员许冰在新闻发布会上介绍，“青年兴聊”工程启动以来，市人社局牵头抓总，有关部门各司其职，大力宣传政策，狠抓政策落实，各项工作取得了显著效果。

政策宣传深入人心。举办6场新闻发布会，赴7省市高校，推介“青年兴聊”政策和“青聊有约”品牌，设计了“青聊有约”品牌LOGO，建设了“青年兴聊”一站式网上服务平台，提升“青年兴聊”工程辨识度和品牌凝聚力。市

新闻传媒中心累计播出“青年兴聊正当时”“青年兴聊大家谈”等专题节目12期，累计发布政策解读、新闻动态、工作亮点、典型人物等信息稿件70余篇。

引青聚青硕果累累。一是建立青年引进“桥头堡”。完成5家青年联络站建站任务，成功建立了兰州大学、西北农林科技大学、黑龙江大学、重庆大学、郑州市聊城商会5家青年联络站，依托5家联络站聘任了44名引才大使，与每家青年联络站签订了战略合作协议。二是打通引进青年“快车道”。全市招考公务员444人，招聘事业单位人员4150人。招募“三支一扶”大学生128人。市管企业引进“水城优才”201人。全市共举办“百日千万”聊城

大中专毕业生专场招聘会、人才夜市、校园招聘、“巾帼”就业专场招聘会、“青鸟计划”专场招聘会、“金月季”招聘会、“初秋送岗”招聘会等各类招聘活动60余场，参加企业1200余家，提供就业岗位16000余个。

政策落实精准有力。一是发放青年创业贷款1012笔、2.39亿元。二是发放青年首套购房消费券9091张，减轻青年购房成本9亿余元。三是建成青年驿站59处，累计为700余名外地青年提供免费住宿。四是发放“青年兴聊”专项消费券100万元，惠及青年11万余人次，已核销96.12万元，拉动消费306.12万元。五是征集社会养老机构21家，采取企业让利方式为青年父母提供优



惠政策。六是全市托育服务机构达到660家，备案托育机构306家，为全市青年婴幼儿提供托位数3.1万个。对20家市级示范性托育服务机构按照每家5万元的标准，拨付100万元奖补资金。七是发放青年体育健身券20万

元，涵盖56家定点健身场馆及体育培训场所。八是举办大学生电音节、青岛啤酒节、烧烤节、青年歌手大赛、青年联谊会、乐队巡演、新青年音乐节等各类青年文体活动20余场，吸引市内外青年12万人参加活动。

今年聊城市新签发电子社保卡139.6万张

记者 陶春燕

社保卡是民生服务的重要载体。近年来，聊城市坚持以社保卡为载体，持续优化社保卡服务，真正让“小卡片”托起民生“大保障”。截至目前，全市已制发社保卡564万余张，今年以来新签发电子社保卡139.6万张，总量达到

343.1万张，参保人员签发率达到57.6%，提前完成省下达年度任务(签发率达到50%以上)。

10月12日，聊城市人力资源和社会保障局办公室主任、一级主任科员许冰在新闻发布会上介绍，全市社保卡签发使用工作主要有以下几个特点。

基层网点“全覆盖”。打通社

保卡服务“最后一公里”，依托平台，全市铺设300多个金融机构基层服务网点，推进社保卡服务下沉、窗口前移、业务联办。截至目前，全市开通即时补换卡网点246个，补换卡实现了立等可取；开通了260余个社保卡异地服务网点，实现了异地卡挂失、密码修改和重置等业务的办理。

老人制卡“省心办”。在各合作银行社会保障卡窗口，设置“老年人服务专窗”，开通“绿色通道”，提供“一站式”服务；对于不便操作智能设备的老年人开通“亲情代办”线上服务，方便亲属代办，让老年人足不出户即可领卡。对高龄、重病、伤残等行动不便的人群，提供上门服务。

就医出行“一卡通”。目前，聊城实体社保卡累计持卡人数已达564万人，基本实现“人手一卡”。依托于社保卡覆盖范围广、服务群众直接的优势，聊城人社部门将“一卡通”贯穿人社业务全过程，实现缴费和待遇领取、就业政策服务、职业技能培训等人社领域95项应用全覆盖。

万众瞩目聊城高铁站长啥样？

聊城市交通运输局“政府开放日”带您观高铁

记者 谢晓丽 谢广勇

2023年10月11日，聊城市交通运输局举办2023年以“公开聊亮·为您开放”为主题的第三场政府开放日活动，邀请部分省、市人大代表、政协委员、市民代表、媒体朋友现场参观聊城市高铁项目建设并召开座谈会。

活动中，观摩团一行现场参观济郑高铁聊城西站站房及站前配套设施项目，听取项目负责人汇报项目进展情况。随后在聊城西站站前配套设施项目部会议室，聊城市交通运输局党组成员、副局长王海涛主持召开座谈会，聊城市交通运输局党组成员、市铁路机场规划建设中心主任崔庆芳介绍聊城市高铁项目整体建设情况。

近年来，聊城市委、市政府抢抓机遇，科学谋划，坚持把交通强国建设摆在先行位置，凝聚全市力量，加快推进济郑、雄商高铁等重大交通项目建设，以高水平基础设施支撑高质量发展，努力打造聊城区域性综合立体交通枢纽城市。济郑高

铁，是聊城市的首条高铁。2020年3月正式开工建设，聊城段全长115.3公里，在聊城市境内新建在平南站、聊城西站、莘县站三个高铁站。聊城西站站房规模50000平方米，在平南站、莘县站站房规模均为10000平方米。目前，项目主体工程全部完工，已实现全线贯通。8月29日开始联调联试，9月7日完成时速385公里测试，站房9月底通过了初步验收。雄商高铁，在聊城市境内长101公里，途径临清市、东昌府区、度假区、阳谷县4个县(市、区)。设计时速350公里，在聊城市境内设临清站、聊城西站、阳谷站。今年6月13日全线用地正式批复，项目进入全面施工、大干快干阶段。目前工程进入架梁阶段，计划2026年建成通车。

“通过开放月活动，我第一次看到聊城的高铁建设，聊城高铁，是民生交通、幸福交通、现代交通、高质交通、复兴交通，聊城人即将实现多年来的高铁梦，我们感到由衷地高兴。”“聊城高铁建设标准高、速

度快、规模宏大，必将带动聊城经济社会发展，提升聊城形象……”“高铁开通后，应该考虑如何更好地有效衔接县区、市区与高铁站之间的交通”……座谈会上，来自各行各业的人大代表、政协委员、市民代表、媒体朋友积极发言，为聊城高铁建言献策。

记者从座谈会上了解到，高铁建成开通后，以聊城为轴点，将形成27分钟到济南、60分钟到郑州、90分钟到北京、青岛的交通新格局，聊城将正式进入“高铁时代”。

9月份以来，聊城市交通运输局已连续三次举办以“公开聊亮·为您开放”为主题的政府开放日活动，邀请省、市人大代表、政协委员、市民代表、媒体朋友现场体验“夜享公交”专线，大外环项目建设现场，济郑高铁聊城段建设现场，通过实地探访、召开座谈会的形式，让市民现场感受聊城交通发展为城市带来的政策红利，征求社会各界对聊城交通运输事业发展的意见和建议，驾起政民互动连心桥。

