

为乡村振兴再添“绿色动力”

——国网济南供电公司服务农村地区新能源汽车充电侧记

让新能源汽车下乡“更便捷”

“我的邻居前一阵去市里的4S店看电动汽车，定下车型后，过几天又去提车，回来后又跑了供电所咨询充电电价，充电桩接电手续等，服务人员倒是很耐心，接电也挺快，就是有点麻烦”。在章丘三涧溪村，前来参加新能源汽车下乡活动的村民孟祥义对记者说。

孟祥义说，如今购买新能源汽车的村民越来越多，这种新能源汽车下乡活动，让村民真正体验了一把“选车—购车—办电—知电”的一站式服务和优惠，也让村民对电动汽车“如何充电、充电费用”等问题有了一个详细的了解，希望供电公司以后多举办这种活动。

近年来，济南市迎来了新能源汽车发展的黄金期，吉利、比亚迪等国内知名新能源汽车品牌相继在这里“落地生根”。

今年5月23日，济南市出台了《济南市新能源高质量发展三年行动计划(2023—2025)》，助力推动全市新能源汽车产业从生产端到消费端、服务端全链条高质量发展。作为山东省会的济南，越来越多的乡镇居民选择购买新能源车，乡村地区充换电设施需求与日俱增。

济南供电公司实施乡镇充换电设施布局优化、新能源汽车下乡巡展等“十大举措”，已累计开展巡展12场次，被社会新闻媒体多次报道，从供电保障、用电服务、充电服务等方面服务新能源汽车下乡，助力乡村振兴。

让新能源汽车充电“更随心”

购买电动车，充电要舒心。“以前我开车30多公里去县城充电，现在离我家门口两公里的地方就可以去充电，非常方便。”前来充电的洪范池镇后杨河村村民姚明辉对记者说。他说，如今购买新能源汽车的村民越来越多，大家平时在县城工作，节假日回到农村，现在也不用担心没有地方充电了。

据了解，济南供电公司按照“城区为主、城镇协同，快充为主、慢充为辅”的思路，于今年2月初启动充电服务网络“镇镇通”行动。该公司结合农村停车场相对宽敞、车辆大多夜间停放等特点，采取“小电桩、密布点”方案，建设占地面积少、相对价格低的交流慢充技术小型充电桩，加快农村公共充电桩建设步伐。前三季度，该公司累计完成农村地区居民充电桩报装4456户，同比增长140%；完成82个有序充电点、255台有序充电桩建设，初步实现了全市充电服务网络“镇镇全覆盖”。

不仅是乡镇充电网络，在城区居民充电桩报装方面，该公司在全省率先推出了“无证明”报装模式，即居民充电桩报装不需要开具物业同意安装的证明，进一步简化了办电手续。今年以来

11月13日上午9时许，在山东省济南市平阴县洪范池镇“为民服务”充电站，两名身穿蓝色工装的工作人员来回忙碌着，为前来充电的新能源汽车车主热情地服务。一位工作人员告诉记者，这座充电站是今年6月上旬建成的，配有3个功率为7000瓦的智能有序交流充电桩，全天候24小时为客户提供充电服务。

6月中旬，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部等五部门启动2023新能源汽车下乡，从6月到12月，将通过多种方式促进乡村的新能源汽车推广应用。济南供电公司积极响应国家新能源汽车下乡行动，加快推动充电网络向农村地区延伸，提升农村地区新能源汽车车主充电体验。



日前，在济南市章丘区三涧溪村美食街门口的电动汽车充电站，国网济南供电公司工作人员对站内充电桩设备开展了专项特巡，全力消除安全隐患，护航新能源汽车用户绿色出行。刘超 摄



国网济南市历城区供电公司彩虹党员服务队到九如山风景区停车场，对充电桩进行安全用电检查，助力旅游绿色出行。冯立文 摄



国网济南市历城区供电公司工作人员在九如山风景区停车场检查充电设备运行情况。冯立文 摄



国网济南供电公司工作人员正在仲宫街道傅家峪村检查公用充电桩设备，保障村民充电需求。冯立文 摄

居民充电桩报装完成2.42万户，同比增长82%。

“前两天还在犯愁新买的电动汽车充电桩距离电表间太远，安装线路得多花好多钱，结果晚上下班就发现，车位旁已经安装了供电公司的电表箱，从这里装表接线真是又方便又省钱。”家住济南中海城小区的刘先生感慨道。

针对次新小区居民充电桩距离电表间位置远、投资大的问题，济南供电公司创新将小区配套费的结余资金用于次新小区的充电基础设施建设，通过加装集中表箱的方式，有效解决了这个问题，让绿色出行惠及更多市民朋友。

除此之外，济南供电公司还同步实行峰谷分时电价政策，惠民更利民。

平阴县锦水街道山头村村民刘金是一名滴滴快车司机，他给记者算了笔账：“谷段充电合8毛钱1度电(含服务费)，充50度电折合40块钱人民币，这样算下来，汽油1公里合6毛钱，电1公里合1毛钱，特别划算。”

让新能源车主体验“更暖心”

今年年初，济南市商河县殷巷镇张六真村村民张连宝购买了一台新能源汽车，车子刚开回家，他就接到了供电公司的服务电话。在工作人员的指导下，张连宝通过“网上国网”APP，不到十分钟就办好了个人充电桩报装业务，不到三天时间，张连宝就实现了在家门口充电。

便捷高效的充电桩报装体

验，得益于济南供电公司与新能源汽车经销商联合推出的一项服务。为更大释放新能源汽车消费潜力，济南供电公司携手部分新能源汽车经销商，依托“网上国网”APP，将充电桩办理申请工作嵌入买车环节，实现客户信息线上流转，充电桩接电业务一网通办、用电申请一次都不用跑。

“当客户从经销商那里购买新能源汽车后，我们会根据客户的意愿，第一时间安排工作人员上门提供充电桩报装服务，真正让客户办电‘一次都不跑’。”济南供电公司工作人员介绍，上半年，该公司已经为2000余名农村地区的新能源汽车车主提供了这种服务。

加快新能源汽车下乡，不仅能够有效释放农村消费潜力，还有助于乡村旅游发展，为乡村振兴增添新动力。因此，济南供电公司在做好个人充电桩报装服务的同时，还特别注重优先布局重点景区充电服务网络。

济南南部山区是济南的泉水涵养地，也一直被泉城人民看作“城市后花园”，有红叶谷、九如山、金象山、石川寨等“当家”景区，每年吸引游客超700万人次。济南供电公司在南部山区旅游景点沿线升级改造了一处配有8个快速充电终端的新能源汽车充电站，以满足新能源汽车游客充电需求，助力南部山区旅游绿色出行。据了解，该充电站年平均充电量87.6万千瓦时，年平均服务可达4.38万人次，旅游车主充电占比达50%以上。

(张斌荣)