

山东省白酒协会会长姜祖模

直面挑战，鲁酒高质量发展路径探索

在2023鲁酒高质量发展论坛即将开幕之际，山东省白酒协会会长姜祖模对鲁酒的当前状况进行了深度解读。他表示，鲁酒产业发展既面临挑战，也存在机遇。

记者 荆新年

姜祖模分析称，近年来我国白酒市场发生的变化对鲁酒发展产生了一定影响。随着年轻人消费观念的转变，喝白酒的群体数量呈现出减少的趋势。与此同时，人们对健康的重视程度也在不断提高，许多人开始关注饮酒对身体健康的影响，选择适量饮酒或选择低度酒、果酒等替代品。

此外，饮酒群体的年龄逐渐增大，酒量下降。这部分饮酒人群由于身体健康原因，往往不能像年轻人那样畅饮白酒。随着生活水平的逐渐提高，人们对健康的重视程度也在不断加强，许多人在饮酒时会选择适量饮用，以保持身体健康。

“白酒价格虚高问题依然存在。在过去的一段时间里，白



姜祖模(中)接受本次论坛专访。

酒价格不断上涨，尤其是一些知名品牌的高端白酒，价格更是高得令人咋舌。”姜祖模表示，这种现象在一定程度上加剧了消费者对白酒的抵触情绪，给鲁酒的发展也带来了一定的挑战。

山东作为我国白酒的重要产区，具有深厚的历史文化底蕴和独特的酿酒工艺。在姜祖模看来，鲁酒的优势主要体现在品质优良、品种丰富和市场潜力巨大等方面。鲁酒以其独特的酿造工艺和严格的质量控制，赢得了消费者的广泛认可。尤其是近几年来，鲁酒企业高度重视产品质量水平提

升，投入了人力、物力和精力，通过工艺改进、设备升级、口感优化、酒体创新等多种方式，努力提高产品品质，酿造水平和产品质量也都得到了很大提升。

然而，姜祖模也坦诚地指出，鲁酒的发展还存在一些短板。首先，品牌建设相对滞后，虽然鲁酒的品质优良，但酒香不怕巷子深的时代早已一去不返，鲁酒有肥沃的文化土壤，有丰富的品牌基因，但是鲁酒不会讲故事，更没有讲好故事。

其次，科技投入不足。受资金、实力等因素影响，鲁酒的科

技研发投入，已经远远落在四川、贵州、江苏等省的后面，这也导致产品品质创新、结构创新、品类创新等速度较慢，难以根据市场需求变化做出快速反应、在产品的更新换代方面做出积极调整。

第三，产品价位低，经济效益差。从全国范围看，我省白酒行业无论是产量、销售收入还是利润的增速都低于全国平均水平。600亿的山东白酒市场，70多家鲁酒规模以上企业只占了200亿的市场份额，产品定位以中低档为主，缺乏高端引领性品牌。

面对这些问题，姜祖模为鲁酒的未来发展指明了方向。他认为，鲁酒应该从加大品牌建设力度、加强创新能力和产品升级等方面进行改进。通过提升品牌影响力和知名度，提高鲁酒的市场竞争力；不断推出新的产品和服务，满足消费者的需求；发力打造高端产品，提高鲁酒的整体竞争力。

山东是我国白酒的重要产区，鲁酒也具有巨大的发展潜力。在未来一段时间内，鲁酒仍需持续定位为追赶者、创新者和奋斗者的角色。无论是在研发投入、市场营销，还是在品牌力和知名度方面，鲁酒仍有很大的提升空间。

系列活动

文化大家谈鲁酒

记者 张岷

作为鲁酒高质量发展论坛的系列活动，“文化大家谈鲁酒”专题研讨会于11月23日上午举办，各位文化大咖、壹点号作者汇聚一堂，为鲁酒高质量发展建言献策。

中华辞赋社社员、山东省作协会员孙葆元指出，中国的酒文化分三个部分，为造酒、礼酒与饮酒。酒之所以能成为文化，是因为它身上的文化属性。文化属性在历史进程中是会更改的，传统不会一成不变。酒文化重点在酿而不在饮，对于山东酒企来说，对于本地酒文化，还需要持续发掘提炼。

“因为身体原因，我平时基本不喝酒，但是像我们这样的人群同样有买酒的消费需求。”亚洲食学论坛副秘书长、山东电视台知名纪录片导演李建圣最近刚为儿子举办了婚礼，在采购婚宴用酒时，拉近了他和白酒的距离，也有了一些思考：如何让传统鲁酒产业焕发生机，如何更加深入人心，如何突破地域概念，如何争取更大的市场份额？这都需要进一步对品牌进行再打造，对文化内涵进行再丰富。

交通建设，好事成双

聊城两座转体立交桥同时成功转体

记者 王瑞超

11月30日，由中国铁路济南局集团公司济铁监理代建和监理、中铁二院和中铁咨询分别设计、中铁六局和中铁十局分别承建的S246聊城绕城改建上跨京九铁路立交桥工程和聊城西关街(昌润路-西环路)上跨京九铁路立交桥工程两座转体桥同时转体就位，同一铁路局同一座城市同时上跨同一条铁路实现双条公路上跨铁路主桥施工尚属全国首例，这对加快基础设施建设，减少对铁路干线影响，助力区域经济发展有示范作用。

11月30日13点20分，京九铁路按计划封锁，两座转体桥同步转体，转体精准就位后，京九铁路解除封锁、正点开通。

本次上跨京九铁路立交桥工程共两座转体桥，其中S246聊城绕城改建项目由中铁六局承建，S246临邹线与京九铁路相交，设计为分离立交桥。该转体桥是聊城地区首座双转体桥，同时也是聊城市大外环项目的重要组成部分，随着转体成功完成，S246聊城绕城段

上跨京九铁路立交工程也进入最后的冲刺阶段，对促进大外环项目通车目标的早日实现有着十分重要的意义。

另一转体桥为聊城西关街西延(昌润路-西环路)上跨京九铁路立交桥工程由中铁十局承建，项目位于聊城-付楼站区间。聊城西关街西延项目高架桥工程东起昌润路、西至高源路，全长1932米，上跨京九铁路、南水北调河，是山东省重大民生项目。为了迎接“高铁时代”的到来，聊城市以新建的聊城西站为支点，规划布局了城市功能配套完善的高铁新区，铺设“十一横十一纵”的智慧路网，其中，正在施工的西关街西延项目就是其中最关键的一条主干道。这条路通车之后，将成为聊城主城区通往高铁新区和高铁站的一条交通大动脉。

转体桥的顺利就位，为聊城市大外环的顺利开通奠定了坚实基础，对进一步缓解城区交通压力、拉大聊城城市框架、优化交通基础设施布局、改善城区大气环境质量、促进全市经济社会发展意义重大。

山东高速投建的两条高速同日开工

记者 李牧青

11月30日，由山东高速集团投资建设的济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段改扩建工程(以下简称“济南南绕城改扩建”)、董梁高速沈海高速至新泰段工程(以下简称“董梁高速沈新段”)启动活动顺利举行，标志着项目正式进入建设阶段。

济南南绕城改扩建，起自济南绕城高速与京沪高速交叉的港沟枢纽，途经济南市历城区、南山区、市中区、长清区，止于济南绕城高速与京台高速衔接的殷家林枢纽，路线全长34.324公里。

董梁高速沈新段，起自青岛市黄岛区沈海高速董家口枢纽，向西途经日照市五莲县、莒县、临沂市沂水县、沂南县、蒙阴县、泰安市新泰市，止于董梁高速新泰至宁阳段新汶枢纽，路线全长197.108公里。

为加快推进前期工作，山东高速集团提前筹备成立项目公司，组建工作专班，细

化“时间表”“路线图”，采取人员分组盯靠的方式，强化沟通联动，聚力攻坚重难点，全力压茬推进工程可行性研究、用地预审与规划选址、初步设计等各项重点工作，保证了项目顺利开工。

山东高速集团今年承担着“4条路通车、9条路开工、不低于880亿元投资”的重点工程建设任务。集团积极贯彻落实省委、省政府部署要求，锚定“双一流”发展目标，充分发挥国有企业稳经济、稳大盘的“压舱石”作用，持续加大重点项目投资建设力度，截至目前，集团已完成交通基础设施建设投资866.3亿元，是当期投资计划的101.8%。济南绕城高速二环线西环段、济青中线济潍段等2个项目已通车运营。

下一步，山东高速集团将继续精准强化要素保障，千方百计加大推进力度，全力冲刺全年任务目标，确保重点项目早开工、早建设、早通车、早见效，为交通强国山东示范区建设作出新的更大贡献。

济曲快速路上跨京沪铁路转体桥成功转体



记者 王瑞超

通讯员 汪义云 武文成

11月28日，历经60分钟，济宁至曲阜快速路(以下简称济曲快速路)上跨京沪铁路立交桥2×80米T构连续梁在空中完成逆时针“华丽转身”，成功完成转体任务，为全线通车奠定了坚实基础。

据了解，由山东公用控股有限公司建设、山东济铁工程建设监理有限责任公司代建、中铁上海工程局承建的济曲快速路上跨京沪铁路立交桥工程是全线控制性工程之一，为跨京沪铁路的最大重量、最大纵坡、最大转角的曲线转体梁。

工程转体中，连续梁需先后跨越崇文大道和既有京沪铁路，与京沪铁路形成斜向交叉状态。作为全国客货运输最繁忙的铁路干线之一，京沪铁路每日通行列车高达304车次，平均5分钟就有1趟列车通过。崇文大道是连接济宁与曲阜的交通要道，车流量巨大，日通行车流量达1万次。为确保桥梁下方既有京沪铁路干线运营安全，中铁上海工程局建设者结合现场情况研究确定了连续梁转体专项施工方案，最大程度地减少了对既有京沪铁路运营影响，施工效率得到大幅提升，工程进度得到有效保证。