

济郑高铁全线通车,济南西站至郑州东站内最快1小时43分钟可达,山东半岛城市群与中原城市群的时空距离进一步压缩。 图片来自中国铁路官方微博

历时7年建设的济郑高铁全线通车,“山河四省省会”高铁将全面闭环,为“山河四省”的协同发展创造了更多的可能。济郑高铁不只是一条连接城市的铁路,它更是区域发展与生态保护相协调的典范。



搭上高铁快车,一天环游“山河四省”

两地最快103分钟可达,济郑高铁全线通车

记者 李静 李岩松 王开智 田汝晔 张琪 见习记者 张瑞雪 胡玲玲

聊城带动鲁西并入全省经济圈

济郑高铁的开通,意味着聊城、濮阳结束没有高铁的时代。它们又将在“山河四省”中扮演怎样的角色?

作为山东的“西大门”和面向中原地区的“桥头堡”,今年聊城终于接入高铁网络,“山河四省”也将以聊城为连接点紧紧相拥。济郑高铁在山东境内全长170公里,聊城段便有115.3公里,足占山东总里程的68%。为此,聊城修建了在平南站、聊城西站、莘县站三个站点。

在聊城生活了五十余年的马女士感慨,“这个消息一出来,大家都特别高兴。以前有火车的时候坐火车,没火车的时候就得坐汽车了,现在要圆高铁梦了。”据她回忆,当时家住聊城市高唐县,去青岛需乘坐大巴到济南再转绿皮车,这趟绿皮车从深夜开到凌晨,足有8个小时。如今女儿在济南工作,即将乘济郑高铁往返,两代人见证了聊城的铁路发展。

东亚智库首席经济学家李继凯认为,聊城将就此带动鲁西地区并入全省经济圈,与京津冀及中部地区互通。鲁西地区将一举实现“走出去、引进来、融进去”,实现技术、人才、产业的流动与转移,不仅融入省内及周边,甚至与长三角形成连线,对于实现区域协作融合发展意义重大。

另一头,河南濮阳离山东“更近”了。其实自2022年6月20日起,河南省内濮阳段便已开通。如今济郑高铁全线贯通后,济濮段线路全长约210公里,濮阳至鲁豫省界段约40公里,设有濮阳东站与新建成的南乐站。

“我觉得不管在哪儿上学,都不再那么头疼焦虑了。”在哈尔滨读研究生的濮阳女孩晓晓曾一度因济南到濮阳无法转车十分困扰。她介绍,自己从学校返家一般直接坐飞机从哈尔滨到济南,再坐1小时机场大巴去济南的火车站,而后坐5个多小时长途客车抵濮阳的飞龙车站,时间成本让她心疼不已。如今,济南至濮阳通行仅需约1小时,这让即将毕业的晓晓甚至有了今后定居济南的打算。

“米”字济南出省的“点睛之笔”

济郑高铁这条“一”字型高铁,两头连接的是济南、郑州两座“万亿GDP城

市”,也为中原城市群与山东半岛城市群的相向而行奠定了基础。

在高铁枢纽中,“米”字型枢纽被认为是最理想的形态,可以将中心城市的触角向四面八方延展开来,形成无所不至的交通格局。在黄河重大国家战略推动下,作为黄河流域中心城市的济南,需要完备的“米”字型高铁支撑。济郑高铁联动济青、京沪等已有线路与计划中的济滨、济济高铁等,恰好是“米”字济南出省的“点睛之笔”。

转头看,郑州借助中国铁路网主干线交会处的地利,已经实现了完整的“米”字布局。济郑高铁开通,两大省会同时面临着1+1能否如愿>2的考题。

李继凯对此表示乐观,“济郑高铁为山东和中原经济的互联互通提供了高速高效的通道,对于黄河流域生态保护和高质量发展都有助力。”他补充说,高铁所带来的联通,实际可分成心理与物理两个层次:首先是两省在心理上因道路而产生“抱团”式的向心力,这相当关键;其次在物理维度上,人流、物流、信息流及资金流的加速流转必然会带来经济活力。

“山河四省”更近更亲了

山东高铁布局是什么样的?济郑高铁在整个布局规划中能起到怎样的作用?

日前,山东省人民政府印发《山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)》。其中提到,将建成“四横五纵沿黄达海”十通道。山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,济郑高铁将成为其中一条骨干交通路线,对于沿线发展将提供交通支撑,促进资源聚集。

记者梳理发现,2009年4月1日,连接河北省石家庄市与山西省太原市的石太高铁正式开通运营;2019年1月5日,石济高速铁路齐河至济南东段正式开通运营,石家庄市和济南市实现了高铁直通;2020年12月12日,郑太高速铁路全线建成通车,郑州和太原实现了高铁直通。

据有关报道,济郑高铁开通后,济南、郑州、太原、石家庄四个省会城市之间,未来有望形成“1.5小时生活圈”。这就意味着,济南、石家庄、太原、郑州四座省会城市高铁形成闭环,在一天内环游“山河四省”的想法不再遥远。

“节省一半时间,也就节省一半费用,客流会成倍增加,人员交流会更加频繁。”张汝华表示,济郑高铁改变之前绕行线路,使济南、郑州两大省会从互联互通,变成直连直通,打通连接“山河四省”的交通大动

脉,不仅能够促进山东半岛城市群和中原城市群这两大城市群的“同群化”发展,实现两大城市群的有机联系,推动两大城市群一体化融合,而且对“山河四省”的环抱式发展也有十分重要的意义。

济郑高铁一通,“山河四省”将更近更亲。不仅如此,济南的“触角”将会伸向大西南。济郑高铁通车后,利用济郑-郑渝这条通道,济南到重庆最快只要5.1小时,与成都的铁路通勤时间也可控制在6小时内。

促进黄河流域高质量发展

“高铁作为高效率、低碳排放的交通工具,与黄河流域的生态保护愿景不谋而合。”郑州大学黄河生态保护与区域协调发展研究院首席教授刘建华表示,济郑高铁不只是一条连接城市的铁路,它更是区域发展与生态保护相协调的典范。

作为世界上治理难度最大的河流,一直以来,黄河上中下游存在着不同的治理难题。如今,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,为黄河流域各省区保护黄河生态提出了要求。

2021年5月,河南省与山东省正式签署《黄河流域(豫鲁段)横向生态保护补偿协议》(以下简称《补偿协议》),在黄河流域率先建立了省际横向生态补偿机制。《补偿协议》实施范围为河南省、山东省黄河干流流域(豫鲁段),其中河南省为上游区域,山东省为下游区域。实施期限为2021年至2022年。一年后,黄河入鲁水质持续保持在二类水质以上,山东作为受益方,共兑现河南生态补偿资金1.26亿元。在这场黄河“保卫战”中,两省都是赢家。

“鲁豫之约”背后,进一步加强了区域经济联系和分工协作意识,步入黄河流域高质量发展的新格局。

《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》在强调郑州、济南等沿黄大城市强化国际交往功能的同时,也提出建设黄河下游的绿色生态走廊及作为黄河流域对外开放的门户。

济郑高铁横贯黄河下游的郑州至济南段,不仅是连接两个省会城市的关键通道,还紧密连接了沿线众多中小城市和经济区。这一地区承载着中国深厚的历史底蕴、丰富的文化传承、经济发展的活力以及生态系统的独特价值。济郑高铁的运行将有效减轻对环境的负担,降低整体的碳足迹,推动可持续发展的理念,尤其在生态敏感且至关重要的黄河流域,意义更显重大。

本报济南12月7日讯(记者 王瑞超 白新鑫) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,济南至郑州高速铁路济南至濮阳段将于12月8日建成通车,标志着济郑高铁全线贯通运营。济南西站至郑州东站内最快1小时43分钟可达,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

12月7日,铁路12306App上已经有了济郑高铁相关车次车票销售信息。始发车从长清站出发,到达终点站郑州东二等座票价为220元。记者获悉,济郑高铁全线贯通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达61列。其中,济南西至郑州东最快1小时43分钟可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分;安排开行跨线动车组列车46列,郑州东至青岛站最快3小时52分可达,动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分;聊城西、濮阳东经济郑高铁首开进京动车组列车,两站至北京南站最快分别2小时27分、3小时9分可达。

长清到郑州东二等票价220元

运营初期济濮段执行票价最低为公布票价5.5折

为提升运营品质,满足旅客不同出行需求,铁路部门在该项目各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,运营初期济郑高铁济濮段执行票价最高为公布票价、最低为公布票价5.5折。

济郑高铁东接京沪高铁、西连京广高铁,中段在聊城西站与在建的京雄商高铁交汇,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线。济郑高铁全线贯通运营后,实现山东半岛城市群与中原城市群互联互通,对于推动黄河流域生态保护,促进区域经济社会高质量发展,具有十分重要的意义。