探访济郑高铁最东端新建站-

小城有了高铁站,期待"速度与激情"

记者 李牧青 于泊升 见习记者 管悦

12月8日,济郑高铁全线贯通运营, 济南西至郑州东站间最快1小时43分钟 可达。从济南出发,西进中原,作为济郑 高铁最东端新建站的长清站,它的规模 多大?有哪些特点?新车站能为济南带来 哪些惊喜?12月2日,记者来到济郑高铁 长清站探访,带您先睹为快。

长清站建筑面积近万平米 设计元素取自"齐长城"

沿着长清黄河大桥一路向南,行 驶大约6公里后,一座颇具"齐风"特色 的高铁站出现在眼前。济郑高铁长清 站站房建筑面积9982平方米,车场规 模为2台6线(站台长度450米),正式运 营后,最多可容纳500人

中建八局长清站施工现场技术负责 人甘谨介绍,站房设计元素取自"齐长城' 及长清的水文化和茶文化,立面为"烽火 台"意象,屋面采用多层重叠的退台式结 构,呼应水晕和茶山退台的特征,表达了 "长城之源,水清河晏"的设计构思。

"济郑高铁长清站于2022年4月开 工建设,2022年10月主体结构封顶。" 济郑高铁长清站是湖南人甘谨在济南 参与的第一个项目,他对这里的一切 如数家珍,"长清站站房整体建筑高度 20米, 地上1层, 两侧设夹层, 采用框架 结构,中间为铝镁锰大跨度金属屋面, 8米宽进出地道一座'

"长清站站内建有特产超市,旅客可 以带着咱山东的特产回家。站内还设有 综合服务中心、哺乳室、医务室等,可以说 一应俱全,全方位服务旅客。"济郑高铁全 线开通运营,甘谨充满期待,"这是长清首 座高铁站,我很荣幸能参与其中"。

高铁站就在老城边 出门便能通达"山河四省"

在长清住了一辈子的曹建民没想 到,家门口的这片土地修成了高铁站。 曹建民原先就住在站址边上,如今,他 即将实现"山河四省"自由

"以前去河南得四五个小时,将来 出门不远就是高铁站,一个来小时就 到了。"曹建民对济郑高铁长清站的通 车十分期待,毕竟,坐着高铁夫河南喝 碗胡辣汤,再回长清家中睡个回笼觉, 也不过一上午时间。

其实,济南、郑州两城,直线距离仅 369公里,但长久以来,两城之间高铁线 路,要么绕行江苏徐州,要么绕行河北石

家庄,最快也要近3个小时。相比之下,济 南到北京直线距离约400公里,高铁直达 最快1小时23分;济南到上海直线距离约 800公里,高铁直达最快3小时06分。

济郑高铁全线开诵后,郑州到济南 通行时间将缩短至一个多小时,通过郑 州枢纽,济南、青岛到西安、重庆等西部

在长清站现场,记者看到,站房两 侧设置了停车区,可容纳百余辆小型 客车;公交站牌、网约车停车点也已设 立。上述交通点,距高铁站进站口都十 分近便,步行一两分钟即可到达。

未来还会有高铁穿过长清 济南西南部将出现新区域枢纽

济郑高铁长清站位于长清老城北 侧城北刘、松园村附近,长清老城自古 便是交通枢纽,不仅有盐运水道,还有 "御道"。如今,济郑高铁长清站也将成 为一处交通大动脉。

据悉,济郑高铁长清站设计时还 预留有济宁城际高铁上行、下行线,对 接后期开建的济济城际铁路。《山东省 综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》显示,济济高铁在济南引出, 利用济郑高铁建设的长清站,一路向 南,接入鲁南高铁济宁北站。

济济高铁是济南"米"字型高铁架 构中的重要一环,济济高铁与鲁南高 铁交会于济宁,而且淮海经济中心城 市徐州渴望济济高铁通到徐州,即经 过金乡、鱼台、丰县、沛县等地,终点引 入徐州东站。这就是说,济济高铁未来 可能是济徐高铁的一部分,济郑高铁 长清站亦将成为重要一环。

同时,济郑高铁长清站为长清区带 来的经济、人才效益值得期待。济郑高 铁沿线城市濮阳便是一个成功案例。据 当地媒体报道, 济郑高铁濮郑段开诵以 来,濮阳招商峰会签约项目40个,总投 资额855亿元,近950名氢能、涂料、化工 领域专家、企业客商前来洽谈合作。此 外,濮阳还引进青年人才2万名,引进博 士后35人,完成率位居河南省第一。

作为济南"米"字型高铁架构中的 重要站点,长清站将向西南方向连接 郑州,并通过郑州连接更多省市地区。 而长清站又是未来济南"西兴"战略的 重要枢纽站点,肩负着联动平阴县、新旧 动能转换先行区、济阳区、商河县等片区 的重任。对于乡村振兴和县域经济发展 对于连接鲁豫两地的客流运输、人才流 动、产业转移,济郑高铁长清站的重要 性不言而喻。济郑高铁全线贯通后,长 清将迎来更多发展机遇

记者 于泊升 李牧青 见习记者 管悦

"你能想到长清会有高铁吗?"65岁 的长清区摄影家协会常务副主席曹建 民没想到,多年后,那个叫"城北刘"的 地方成了高铁站。"三声汽笛知船来", 几十年前在黄河边追着轮船跑的少年, 如今正和呼啸而来的高铁"相约"。黄河 东岸,泰山西北,北方小城长清这次有 了自己的"速度与激情"。

高铁站这个地方 有长清人的根

"长清的首座高铁站距我住的老 院只有几百米,以前抬腿就到的地 方,竟成了济南长清区的新枢纽。"12月 2日下午,长清区文昌街道一处小区的 阁楼中,曹建民在电脑上翻出他设两年 拍摄的长清高铁站照片,并小心翼翼地 在有些发黄的相册中,找出早年间长 清老城的照片

长清高铁站所在的地方,曹建民 和老长清人喜欢叫它"城北刘"。据曹建 民回忆,30年前的一个冬天,他住进长 清老城北门里的小院,原来是长清供销 社的老棉厂,是老城实际意义上的"第 -户院"。从这里出城,向西北100米就是 如今长清高铁站的"落地点"。在曹建民 记忆中,这里曾是一片庄稼地,麦子熟 透时,一片金黄色

"四四方方一座城,一条马路七盏 灯。"曹建民收集了不少老城照片,麦地 延伸到护城河边、城墙根下,城墙内侧 是方方正正的长清老城。如今,曹建民 曾住过的北门里,已经不见当年模样, 老城改造后,保留至今的只有那条护城 河。"高铁站这个地方,有长清的历史, 有长清人的根。"曹建民说,搬离老城后,他觉 得可能再也看不到老城"东山再起"了。没想 到,几年后,长清高铁站最终落户"城北刘"。

等了35年 终于能在家门口坐高铁



"自家门口"的列车出趟门。此时距离 他第一次坐火车,已经过去35年。1988 年,曹建民因公出差,坐着绿皮火车前 往武汉,中途经过郑州。济南、郑州之 间不到400公里,火车却跑了十多个小 时。曹建民第一次坐火车就在想,速度 要是再快点该有多好。

不仅曹建民,还在长清老城居住 的济南公交K301路司机干伟也有这种 想法。12月2日下午4点,王伟回家后,走 到窗前,看了一眼不远处的长清高铁 站。"2008年,第一次坐火车去外地,一 早上车,到郑州时天已经黢黑。"王伟 咸觉 那时候坐火车夫河南 还不如白 己开车快,长清区没有铁路客运,还得 倒车去济南城区,"那时候经常念叨 长清什么时候能通高铁。"王伟家距如 今的长清高铁站不远,在卧室就能看 清站房和站台。"小城, 也需要高铁带 来的'速度与激情'。"王伟说,希望长 清站开通运营后,高铁可以把长清百 姓送到更远的地方,看更多风景。

和

远

客

向

奔

有了高铁 更多人会来长清做客

要说长清之前的交通运输只有 公路,王伟并不认同。在他小时候模 糊的记忆中,黄河长清段是跑过大 铁船的。这一点,曹建民可以证实。

下午五点,趁天还没黑,曹建民 来到距长清高铁站不远的黄河边。 黄河断航前,长清有两个作业港口, 他脚下站着的地方就是曾经的西魏 港,距长清高铁站不到3公里。

春秋时期,黄河上就有了航运。曹 建民说,他寻找史料时发现,黄河长清 段在古代盐运繁忙。"清末民初,公路、 铁路开始出现,黄河的航运价值慢慢变弱。"曹 建民说,自己小时候,黄河长清段上已看不到 多少运盐船,记忆中比较多的是运沙石的铁 船。"上世纪八十年代开始,黄河上的船越来越 少, 直到后来断航。"曹建民转头看向长清站方 向。"济郑高铁从济南槐荫区一路向南,在长清 归德街道以北,线路和黄河长清段几平平行。 曹建民感慨,没想到断航几十年后,在黄河与 长清老城之间,有了一条新的交通要道。

济郑高铁全线通车那天,曹建民计划 再爬老城南部的石麟山,登高望远,在山顶 看济郑高铁首发车从长清站驶过。

长清是齐长城的发源地,在曹建民眼 中,济郑高铁的开通是个契机,能让更多外 地朋友坐高铁来到长清,齐聚石麟山下,激 活本地文旅市场。曹建民说,通车那天,他 想为长清高铁站写首诗,这首诗要配得上 让长清人走得更远的鲁豫新通道。

探访济郑高铁山东段最大新建站——聊城西站:

江北水城圆高铁梦,变身三省枢纽

记者 李牧青 于泊升 杜春娜 见习记者 管悦

济郑高铁全线开通,黄河与大运 河交汇的聊城即将圆梦高铁, 迈向輩 鲁豫十字枢纽。聊城也成为山东第15 个通高铁的城市。作为聊城的第一座 高铁客运站,聊城西站规模有多大?有 哪些特点?12月4日,记者进行了探访。

6台15线 巅峰客流每小时3400人

12月4日上午,记者从济南出发, 前往聊城西站,京杭大运河、徒骇河。 黄河从这里经过,编织出一条条水网。

"咱们聊城西站的建设队伍中,有 不少聊城本地人,大伙都铆足干劲,为 家乡建起一座通达'山河四省'的新枢 纽。"4日上午,在济郑高铁聊城西站顶 目现场,中建八局济郑高铁站房聊城西 站项目安全总监刘宁宁介绍,聊城西站 在济郑高铁山东段四座新建高铁站中 规模最大,分为济郑场和雄商场。"

聊城西站站房总建筑面积49871平 方米,规模为6台15线,中间2台6线为京 雄商铁路场(含2条正线),西侧2台4线为 邯郸方向的城际预留线。站房东北侧为 车站停车场,面积约1万平方米,站房南 北两侧各设有生产、生活房屋,建筑面积 约为3万平方米。聊城西站预计巅峰客流 量每小时3400人,最高聚集人数2000人。

地上三层地下一层 站房外观如凤凰展翅

"济郑高铁聊城西站的设计理念 为古都文化+地域文化,侧式站房犹如 古城城楼底座,屋面挑檐向上的弧线, 犹如凤凰展翅腾飞,寓意高铁给城市 带来的崭新机遇和蒸蒸日上的拓展精 神。"刘宁宁说。

济郑高铁聊城西站站房主体地上 三层、地下一层,从下到上依次为出站 层、站台层、高架层、高架夹层。刘宁宁介 绍,站台层东侧为进站大厅,结合高架车 道设有出租车、社会车辆落客区,下车后 旅客可直接进入进站大厅安检进站。高 架层为高架候车层,可由进站大厅经扶 梯上至本层,大厅呈对称布局,中央为候 车大厅,高架夹层为旅服层,满足站内 旅客购物、餐饮及休闲需求。

山东由此"逐鹿中原" 未来或连接京港通道

编辑:干梅君 美编:继红 组版:侯波

山东与河南一衣带水,均为经济

大省、人口大省,鲁豫携手合作,对于 加快中东部合作、畅通国内大循环有 着重要意义

记者梳理发现,2016年10月,济郑 高铁河南段正式开工建设,郑州至濮 阳段于2022年6月20日开通。2019年7 月,国家发改委批复同意新建济郑高 铁濮阳至济南段。同年12月29日,济郑 高铁山东段正式开工。如今,历时7年 建设,济郑高铁终干迎来全线贯通。

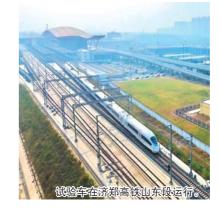
作为山东、河南两个相邻经济大 省的省会城市,济南和郑州是北方地 区GDP超过一万亿元的"万亿城市" 人口规模双双位居前列。两地之间的 交通便利性,将直接影响人员、贸易往 来的密切程度。

济南与郑州直线距离不到400公 里,以前由于没有高铁直通,两城之间 要么南下绕道江苏徐州,要么北上绕行 到河北石家庄,形成一个V字形路线, 两城之间的高端制造、经贸往来、人员 交流等方面低于预期,需要"绕远道"。

如今,济郑高铁这条大通道的打 通,不仅是鲁豫两省受益,"山河四省"亦 受益匪浅。"山河四省",即山东、山西、河 南、河北四个省份。其中有经济大省、人 口大省,也有粮食大省、能源大省。四个 省会城市将实现高铁路网的闭环,相邻 城市间的未来通达将更加快捷。 如今,聊城站到了新的历史节点上

济郑高铁将以聊城为枢纽, 携人流物流 "出省达鲁";京雄商高铁将以聊城为枢 纽,带动南北要素快速流通;济青通道, 鲁中通道、京九通道、沿黄达海通道也将 在聊城交会,形成高铁纵横、车水马龙的 新局面,为"两河明珠"发展赋能。

值得一提的是,目前国家正在推 进京雄商高铁建设,该线计划在聊城 西站与济郑高铁互联互通,作为京港 (北京-香港)通道的组成部分,济南及 其他沿黄城市也可利用济郑高铁在聊 城走京港通道到香港。济郑高铁全线 贯通后,聊城将迎来更多发展机遇。



记者 于泊升 杜春娜 李牧青 见习记者 管悦

12月4日,在聊城市东昌府区前 十村村委会委员王保军的微信群 里,济郑高铁全线即将贯通的消息 正在被热议。王保军说,习惯了在史 志和记忆里找寻家乡繁华的聊城人 希望,家乡这次能乘着济郑高铁的 '东风"重返昔日辉煌,从"两河明 珠"跃升为黄河下游的"三省明珠"

祖辈吃过运河饭 不少人家"以河为生"

高铁开通,给城市带来发展机 遇。但没有铁路、公路之前,聊城便 靠着大运河和黄河"起家"。江北水 城、运河古都、两河明珠,聊城的这 些美称,都指向一个"水"字

车马

盛

进

跃

聊城地处冀鲁豫三省交界处, 黄河与京杭大运河从这里穿过,明 清时期,是京杭水运通道上的九大 商埠之一。东昌府、临清更是名噪一 时的工商重镇。"京杭大运河是聊城 历史的拐点,一条运河把聊城给撑 了起来。"每当谈起京杭运河,王保 军就滔滔不绝。

"撑船打铁磨豆腐,以前运河边 有不少人家听过这句话。"和王保军 家一样, 东昌府区居民崔珂的祖辈 也吃过运河这碗饭。"那时候运河的 交通地位不比现在的高铁差。"崔珂 说,当时的京杭大运河地位如同现 在的京沪高铁,聊城是运河北上南 下的必经之路,用现在的话说,聊城 就是千年前的"京杭会客厅"

27年前铁路铺到家门口 难忘第一次乘火车远行

交通对一座城市的重要性不言而喻 听着运河故事长大的王保军,20多岁时,离 开聊城去济南上学。等他再回来时,火车已 经开进了这座运河古都。说到这,王保军难 掩激动,仿佛回到了27年前。

1996年,京九铁路开进东昌府区,聊 城进入铁路时代。许久没听到"船工号子 的运河两岸响起了火车汽笛声,江北水城 再次热闹起来。"通车那年的第一个假期, 我回家后立刻买了一张夫江西九江的票。 王保军拿出他留存的火车票,那次九江之 行,是他第一次在家门口坐火车去远行。

1996年的九江之行,花了王保军十几 个小时,头一天晚上上车,第二天中午才 到。虽然不快,但在当时极大方便了聊城市 民的出行。

鲁豫七年奔赴终牵手 运河两岸圆梦高铁

2008年 京津城际高铁开诵 中国第一条真正意义上的高铁出现。 2011年,京沪高铁开通运营,借国家铁 路建设的东风,济南、德州、泰安、济宁 (曲阜)、枣庄率先进入高铁时代。2012 年.京广高铁全线开通,临近聊城的河 北邢台、邯郸迎来高铁。

"高铁时代到来后,高铁却总是 和聊城'擦肩而过'。"崔珂说,聊城 周边城市相继步入高铁时代,聊城却 在一段时间内只能"抱着"京九铁路这 条普速线路。"虽然聊城有千年运河文 化,但没有足够的交通支撑,很难让外 地朋友来旅游,对人才的吸引力也不 够强。"崔珂打趣说,这几年,周边地区 成功建成"环聊城"高铁网。

崔珂从家里书架上拿出一本报 纸剪纸册,迅速翻到一页,这页纸上 半面贴了一则2016年的新闻,内容 是"郑济高铁(济郑高铁)郑州至濮 阳段可研批复";下半面是空白,崔 珂一直在等着补齐。7年前的这条新 闻,一石激起千层浪。"这是在京沪 高铁通车后,聊城第一次距高铁这 么'近'。"崔珂说,去年6月,济郑高 铁郑州至濮阳段通车,省界段和山 东段也要通车,他要剪一张全线贯 通的报道放在这页剪纸册里,"为了 补全这一页,已经等了7年。

三省在聊城画出 "十字"新枢纽

随着济郑高铁全线贯通,从山 东、河南东西两个方向对发的列车,将从聊 城驶过,一条横向大通道从两头分别将聊 城拉入济南、郑州"一小时经济圈"

未来,雄商高铁将从雄安新区一路南 下,穿过河北到达聊城,与济郑高铁形成一 个"十"字后,继续南下鲁西地区,最终进入 河南。济郑高铁与雄商高铁在聊城牵手,形 成的十字枢纽,东西横贯沿黄省区,南北衔 接北京-香港通道。

"上个月,省政府印发了新的交通运输发 展规划,连接聊城与泰安、济南莱芜、临沂、日 照的鲁中高铁以后也有望建设。"王保军将公 示的线路图下载下来,准备分享给村民。

'三省交界变三省枢纽。"12月4日16 时,王保军站在村委会房顶上看向聊城西 站,通车后,他要带儿子去那里坐一次家门 口的高铁,就像27年前自己首次坐火车南 下一样。"那时的我,也差不多和儿子一样 的年纪。"王保军感慨地说。

编辑:干梅君 美编:继红 组版:侯波