

济郑高铁的两头，一头是山东省会济南，一头是河南省会郑州。在长江流域城市群不断“连线成面”的今天，黄河中下游两座万亿城市的直连直通，能对黄河流域7个城市群的协作发展及北方经济崛起起到什么作用？

济郑高铁郑州东站。据大河网

# 串起三大城市群，联动四座万亿城

## 一线贯通，山东半岛“牵手”中原与关中

记者 于泊升

### 三大城市群实现高铁直连

记者梳理发现，黄河沿线主要有7个城市群，其中，山东半岛城市群、河南中原城市群及陕西关中平原城市群发展较为迅速。但之前，在高铁连通中，三大城市群间没有完全实现直联直通。济南前往郑州，需要绕行石家庄或者徐州，两地通联需要4小时左右。据媒体报道，长期以来，河南在出海口选择上，多依托于江苏连云港，而不是辐射范围更广、吞吐量更大的山东青岛港。

因缺少西进中原的便捷通道，山东半岛城市群与黄河中上游其他城市群的连通时间，也变得比较长。济南与西安直线距离900多公里，高铁通勤却要6小时。而在东部，北京距离南京1000多公里，因有京沪高铁直联直通，最快只要3.5小时就可到达。

2022年，北方有6座城市GDP破万亿，黄河流域占据四席，济南、青岛、郑州、西安位列其中，GDP分别为1.2万亿元、1.49万亿元、1.29万亿元、1.15万亿元。

12月1日，山东财经大学区域经济研究院院长、教授董彦岭接受记者采访时表示，黄河中下游的山东、河南两省产业相似，文化相近，有着合作基础，但黄河流域缺少完善的交通网连接，目前只是一条生态带，尚没有形成真正的经济带。

黄河流域有着丰富的历史文化资源，黄河流域核心三大城市群在北方经济崛起中扮演着重要角色，城市群间尚有较大协作空间。

### 沿黄经济区一体化发展

呼啸而来的高铁让城市、城市群从“单打独斗”到“抱团出击”有了更多可能。

“2019年，黄河重大国家战略提出，黄河流域迎来新机遇。”山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华告诉记者，在黄河重大国家战略不断推进的今天，沿黄九省区也可建立横贯黄河的高铁通道，像沿江通道一样，用高铁串起上中下游城市群，支撑沿线主要经济区的交流合作。

高铁时代来临后，拥江河湖海，环大江大河的铁路通道开始布局。2016年，《中长期铁路网规划》发布，上海到成都间的沿江通道被列入国家“八纵八横”高铁网，并成为主通道。

作为沿江通道主线的“北沿江”高铁正在分段建设，首段已于2021年开工。从规划图上看，北沿江高铁几乎将长江沿线的城市群、都市圈全覆盖，上海都市圈、川渝城市群

两个成熟的城市圈从东西两端“压阵”。南京都市圈、合肥都市圈、武汉都市圈在中下游紧紧串联，经济、产业、文化、人才交流协作将“更上一层楼”。除了高铁，沿江各地还拥有长江这条黄金水道。今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，集装箱吞吐量1932万标准箱。长江流域城市群有着水运优势，而黄河已经断航多年，这一点是黄河流域城市群所不具备的。布设沿黄河的新陆路通道，显得很有必要。

“济郑高铁开通，黄河流域最大的两个省份通道取直，对中下游城市一体化发

展、产业协作具有重要作用。”董彦岭称，在黄河流域加密城市群交通网络，能更高效地连通沿黄主要经济区。

### “一字型”通道开启合作新局面

2021年，国务院印发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》，提出建设“一字型”“几字型”和“十字型”为主骨架的黄河流域现代化交通网络。

张汝华称，时速350公里的济郑高铁从黄河下游沿河而上，不仅将山东、河南“绑定”，

更是通过郑州这处铁路心脏，打开沿黄城市连通的新局面。“济郑高铁通过郑州铁路枢纽，与郑西高铁等沿黄通道串联，形成一条从济南出发，连接郑州、西安、兰州、西宁等沿黄主要城市的高铁通道。”张汝华认为，济郑高铁通车后，黄河上中下游画出一个“一”字，相比“几字”和“十字”，“一字”更有影响力。

济郑高铁，一头半岛，一头中原；郑西高铁，一头中原，一头关中。济南市交通运输部门算过一笔账，济郑高铁与郑西高铁连通后，如果在此线路上开行济南至西安的直达高铁，连通时间将由现在的6小时缩短到3.1小时。

依托济郑高铁，黄河流域可培育郑州—濮阳—聊城—济南、郑州—开封—菏泽—济南复合发展轴线，打造豫鲁两省合作发展的重要通道。在石济客专、石太高铁等西北向通道的基础上，银川—太原—石家庄—济南—青岛（东营）发展轴也在逐渐形成。

### 一个出海口辐射沿黄九省区

山东半岛城市群地处环渤海区域，是黄河流域经济实力最强、发展水平最高的城市群。在《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》中，青岛被定义为黄河流域九省区的开放门户。

知情人士向记者透露，济郑高铁开通运营后，铁路部门会开行青岛至郑州的列车，经济南利用济郑高铁到达中原地区。此举不仅助力青岛扩大内陆辐射范围，中原、关中乃至上游的兰州—西宁城市群也可更好地利用青岛的国际贸易口岸以及东北亚地区中转枢纽。

《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》同样提到，山东要加强与河南、陕西、四川自贸试验区合作，建设黄河流域对外开放重要门户。

近日，山东省发展和改革委员会主任孙爱军在有关新闻发布会上介绍，在构建黄河流域省际协作体系方面，山东牵头成立30多个联盟组织，成功举办50余项重大活动，开展省际合作事项超百个。作为黄河流域唯一的沿海省份，山东布局建设了39个内陆港，促进包括黄河流域在内的区域综合运输成本大幅降低逾20%。

黄河上中下游、东中西部联动，从大海到内陆，济郑高铁“西进”，沿黄“一字型”通道成形，陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局正在逐步打开。

作为亚洲历史最悠久的几大水系之一，黄河沿线交通网络等基础设施互联互通，能在东亚地区乃至新欧亚大陆桥上形成新的经济增长带，借“一带一路”建设东风，沿黄各城市群将不断迎来新的发展机遇。

**ICBC 中国工商银行**

**立刻锁定 2023年 个人养老金额度 保障+税优**

**最多可得188+288元立减金**

**活动时间：2023年12月1日9时起至2023年12月31日24时**

**首开首缴享好礼**

至高可抽取 **¥188**

新开个人养老金账户，并转入一笔10元（含）及以上

**活动对象**

首次通过“手机银行—个人养老金专区”开立工行个人养老金资金账户，并通过专区“资金转入”向本账户转入10元及以上资金的新客户。（活动期间首次开户并发生首笔缴存交易的客户）

**累计缴存礼上礼**

至高可抽取 **¥288**

至高可抽取 **¥88**

累计充值金额首次 ≥12000元

1000元 ≤ 累计充值金额首次 <12000元

同一客户最多可参与1次抽奖，仅可抽奖赢取对应档次立减金权益一份（内含一张或多张微信立减金）。立减金权益数量有限，客户随机抽取，抽完即止。

**活动对象**

通过“手机银行—个人养老金专区—资金转入”向本人个人养老金账户转入资金的客户。（活动期间发生缴存交易的客户）

活动细则