



当好“开路先锋” 建设“交通强区”

济阳区城乡交通运输局：加快构建“内畅外联”现代化综合交通体系

通讯员 张磊 耿文月

强化党建引领 工作质效显著提升

济阳区城乡交通运输局牢固树立“抓行业就要抓党建，抓党建就是抓发展”的理念，不断强化党对交通运输工作的领导，引导支部亮旗帜、党员亮身份，推进党建与交通运输融合互促，有效提升了交通运输服务水平，为推动全区交通运输事业高质量发展、奋力当好全区“开路先锋”提供了坚强组织保证。

强化快递物流行业党建工作，成立中共济阳区快递物流行业委员会，下设2个联合党支部，选派党建工作指导员，统筹负责全区快递、物流货运等群体党建工作，有效解决了快递物流行业党建工作“力量弱”的问题。坚持将党建工作嵌入企业业务各环节，设立党员先锋岗，开展支部亮旗帜、党员亮身份、服务亮承诺“三亮”活动，深入推进党建与企业发展相融互促，推动了新业态新就业群体党建工作提质增效。

深入开展调查研究，积极解决群众急难愁盼问题。针对市级重大工程给济阳多个方向人流物流往来带来的影响，充分论证、对接争取，提出“中线”“西线”两个方案。目前，“中线”上，已召开黄河大道北延工程工作会，加快推进征迁工作；“西线”上，积极谋划阶段性降低市民出行高速费用。针对群众反映强烈的货车通行城区道路噪声扰民问题，组织修订发布城区道路限制部分车辆通行通告，新增货车禁行标志122块，同时加强宣传劝阻和监控抓拍，查处各类违法行为，有效解决噪声扰民问题。

创优服务保障 重点项目建设提速

近日，济南首条有轨电车项目——新建至济阳区（起步区）有轨电车项目迎来重大建设进展，首段无砟轨道在银河路站至购物广场站左线铺设完成，标志着该项目建设进入新阶段。

今年以来，区城乡交通运输局坚持“抓在建、保进度”“抓前期、促开工”“抓谋划、强储备”并重，用足用活支持政策，强化协调服务，创新推进举措，全力服务保障重大项目建设，持续掀起“大干交通、干大交通”热潮。目前，有轨电车高架段桥梁桩基已完成85%，墩身及上部结构施工逐步全面展开；9座地下车站主体结构已完成，地下区间施工完成90%，预计将在2024年12月底前建成通车。建成通车后，从济阳城区出发，坐着有轨电车将直达济南东站，并可通过换乘地铁通达全城，从而实现济阳与济南主城更好融合。济南绕城大北环项目建设加快推进，项目土方填筑及下部结构施工基本完成，进入全线桥梁施工阶段，预计2024年6月局部通车。本项目对改善济阳等北部区县交通出行，促进济南市“北起”发展战略的实施具有重要作用。济滨高铁完成桥墩1479个、预制箱梁537榀，箱梁架设112孔，全线建成后，将结束济南市济阳区、商河县和滨州市主城区不通高铁的历史，实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通。

2023年，济阳区城乡交通运输局深入贯彻落实区委“发展提升·工作提质”动员大会精神和“作风提升年”要求，紧紧围绕区委区政府“12345”工作思路和局党组年初确定的“1368”工作目标，聚焦“交通强区”，畅通道、促融合、提品质、强创新、优治理，加快构建“内畅外联”现代化综合交通体系，奋力当好高质量北部中心城区建设“开路先锋”。

对于推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。黄河大道北延工程济南轨道交通集团交投公司已经完成工程的施工招标工作，工程进入施工阶段。此外，滨河片区市政设施PPP项目、G308改线项目等也加速推进，为高质量北部中心城区建设提供“硬核支撑”。

建设“四好农村路” 铺就和美丽乡村“新画卷”

道路通，百业兴。“四好农村路”建设是一项民生工程，也是全社会关注的民心工程。为把好事办好、实事办实，今年以来，区城乡交通运输局严把“六个关口”。审批关，针对农村公路点多、线长、面广特点，坚持村申请、镇街推荐、区审批和修不修群众议、修多少群众定、修好后群众管的网化建设审批立项机制，明确“倾斜”政策，对经济比较薄弱的镇街和修路积极性高的镇街，在项目安排上倾斜、在资金兑现上倾斜、在技术指导上倾斜。规划关，坚持把“四好农村路”建设作为推进乡村振兴的重要抓手，与产业发展、乡村旅游、村庄整治以及新型城镇化建设相结合，同步规划，统筹推进。招投标关，所有工程均严格按照《招标投标法》的规定进行公开招标，施工企业必须具备相关要求的施工资质，行业监督、纪委、财政局全程监督，防止“暗箱操作”。材料关，要求各施工单位严格使用统一型号规格的水泥混凝土，未经检验合格的材料不得进场，质监人员全方位、无缝隙监督。质量关。施工过程中，实行“政府监督、社会监理、企业自检”三级质量保证体系，发现不合格工程，立即叫停返工整改，绝不允许进入下道工序，着力建设精品工程。资金关。“四好农村路”建设所需资金，除上级补助外，全部由区城建集团和区财政承担，群众不用拿一分钱。为建设廉洁工程，设立了专用账户，专项核算，专款专用，及时公开资金使用情况，切实管好用好建设资金，最大限度发挥资金使用效益。

目前，全区农网总里程达1533.57公里，通户道路2587公里，农村公路通车率、大街硬化率、通户道路硬化率达100%，初步建成了以城区为中心，以国、省道为骨架路，“八纵六横、六射一环、内通外接、干支相连”的农村公路网，快速登机、入市和出港的公路交通运输网络，为加快乡村振兴、推进和美乡村建设提供了重要支撑和保障。



强化党建引领，工作质效明显提升。

执法“刚柔并济” 有力度更有温度

坚持执法为民、服务为民，积极探索交通运输执法新模式，不断提升交通运输执法文明水平，使交通运输执法有力度更有温度，让广大人民群众有更多幸福感和获得感。

今年以来，集中开展联合执法62次，检查货运车辆27890辆，处罚违法车辆447辆，卸载货物16655.14吨，切割违法车辆货箱加高板34辆。及时查处未经许可在公路建筑控制区内埋设管线、修建建筑物及构筑物，占用公路打场晒粮，堆放建筑材料，擅自填埋边沟等各种侵害路产路权的违法行为，巡查里程达88640公里，清除占道堆放杂物行为380余处，清理扬撒26余起，行政强制3起。下沉执法力量，在7个街镇设置交通运输综合行政执法中队，全面加强街镇的联合执法、联动执法，确保交通运输领域行政检查、行政处罚、违法行为查处全覆盖。投资1700万元，在济阳辖区内建设了6处治理车辆超限超载不停车检测系统，现已建成并投入使用。同时，创建了“非现场执法系统预检与超限检测引导设施”，基本形成了数智化治超模式，解决了车辆排队进站检测导致道路拥堵问题，实现了治超非现场执法与传统执法优势互补。9月份，济阳站被山东省交通运输厅选为“黄河流域（部分省份）交通运输区域执法协作试点示范工作现场观摩会”观摩点之一。

探索推进说理式执法，用微笑缩短距离、用耐心化解矛盾、用规范树立形象，把服务置于执法之前，让行政处罚有力度更有“温度”。先后编印了《说理式行政执法工作手册》，梳理了说理式执法流程，组织执法人员围绕说理式执法规范和案例示例进行了培训，促使执法人员迅速掌握说理式执法要求，不断促进说理式执法规范化标准化。此外，为改善货运行业从业环境，创建群众满意的执法场所，济阳治超站对货车司机免费提供“七项”基本服务，服务内容包括：免费提供热水，免费提供应急常备药，免费货车加水，免费法律咨询，免费临时休息，免费手机充电，如厕。

“客货邮”融合发展 赋能乡村振兴“新动力”

初冬时节，走进济阳区，一辆辆奔跑在

乡间路上的公交车，有的载客，有的拉货，“一专多能”，成了冬日里一道靓丽的风景线。

据了解，今年以来，济阳区城乡交通运输局积极推进农村客运、货运、邮政快递融合发展，统筹解决群众出行、物流配送、寄递服务三个“最后一公里”问题，着力构建覆盖城区、街镇、村居的三级物流体系，走出了一条以城乡交通建设带动民生改善、促进产业发展、助力乡村振兴的有效路径。在全市率先建成集快递共配、电商直播、金融普惠、学习培训等功能于一体的曲堤寄递物流共配中心，打造服务乡村振兴运营新模式。目前，两个共配中心，每个每天下行邮件日均2000余件，上行1700余件。围绕“普惠金融+农业科技+农产品销售+寄递物流”协同服务，串联农产品种植、销售、包装、运输等环节，打造“产、加、运、销”经营模式。直播每周1-3场，助力农产品销售，直播号粉丝量1.5万。培训每周1-2场，总计约1000人次接受培训，为群众提供农技指导。今年以来，已为济阳当地瓜果合作社销售西瓜、黄瓜等10万余单，销售额近200余万元。

在金融业务方面，截至目前，仅曲堤共配中心就实现贷款发放额2000余万元。同时，新市、回河、仁凤和王圈等街镇级共配中心，也已建成运营，有效畅通了工业品下乡和农产品进城的双向渠道，促进了农村生产生活和消费升级，提升了群众生活品质。针对当前公交公司和邮政快递行业遇到的运营困境，联合济阳舜达公交开通邮件下行配送业务，与邮政、极兔、圆通、中通、申通、韵达等快递公司合作，让快递“搭”上公交车，畅通乡村物流“最后一公里”。目前已开通5条合作线路，提高了交通运输资源利用率，也为群众带来了便利。

智能化监管 保障道路运输安全

在济阳区城乡交通运输局智能交通监管大屏上，监管区域内的车辆运动轨迹、车速以及驾驶员的违规驾驶行为等皆清晰可见。工作人员介绍，这套系统运用物联网、云计算、人工智能、5G等技术等，实现了车辆数据实时采集、运输过程线上查看、运营管理动态监测等全链条闭环管理，可对不安全不文明驾驶行为及时有效进行提醒和提醒，真正把安全隐患扼杀在萌芽状态，有力保障道路运输安全。

据了解，济阳区目前拥有大小物流企业180余家，各类营运车辆4000余部。其中，20辆以上物流企业35家。企业及车辆数据布局分散，全区北斗社会化服务平台企业已无法完全满足对以上问题的实时监控。为实现道路营运车辆统一监控监管，及时为主管部门提供详实可靠的流调数据，掌握道路营运车辆实时定位及运行轨迹，提高安全管理效能，今年以来，济阳区城乡交通运输局联合济阳联通公司，引入社会资本1400余万元，创新实施营运货车监管平台建设，对全区所有营运货车进行视频安全监管，实现对疲劳驾驶、分心驾驶和右侧盲区等的系统管理，破解疲劳驾驶、分心驾驶和右侧盲区等交通事故取证和技防难题，极大地提升了全区交通运输管理水平，提升了道路运输安全保障系数。