



12月8日,济郑高铁首发G4821次列车从长清站发出。

12月8日上午,济郑高铁全线开通仪式在济南长清站、青岛北站和郑州东站、濮阳东站同时举行。随着济郑高铁的全线通车,我省高速铁路运营里程突破2800公里,跃居全国第1位。预计“十四五”末,全省营业及在建高铁里程将达到4400公里。

山东高铁运营里程跃居全国第一

济郑高铁全线通车,我省高速铁路突破2800公里

本报济南12月8日讯(记者白新鑫 王瑞超 李牧青 岳致呈) 12月8日上午10点58分,随着首发列车发车,济郑高铁全线开通运营,济南西站至郑州东站间最快1小时43分钟可达,山东半岛城市群与中原城市群的时空距离进一步压缩。

济郑高铁起自济南西站,途经山东省济南市、聊城市,河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市,接入郑州东站,线路全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段线路全长208公里,设济南西、长清、茌平南、聊城西、

莘县、南乐、濮阳东7座车站,其中济南西站、濮阳东站为既有车站,其余为新建车站。同步建设的济郑高铁与济南站联络线投入使用,连通胶济高铁和胶济铁路。

作为国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,济郑高铁是山东省“八纵六横”高铁网的西向出省通道,是交通强国山东示范区建设的标志性、引领性工程。山东段全长168公里,总投资348亿元,途经济南、德州、聊城3市、10个县(区),惠及沿线2000万人口。项目通车结束了聊城市不通高铁的历史,鲁豫两省实现高铁直通,济南、青岛至郑州高铁

通行时间分别缩短至最短1小时43分钟、3小时52分钟,济南、青岛至武汉、西安、成都、重庆、贵阳等城市的高铁通行时间也大幅缩短,大大方便了群众出行。

济郑高铁全线贯通将打通山东半岛通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道,有力推动济南、青岛、郑州三大都市圈“三圈”联动和山东半岛城市群、中原城市群、关中平原城市群“三群”协同发展,对于推动交通基础设施互联互通,发挥山东半岛城市群龙头作用,推动黄河流域生态保护和高质量发展,意义重大。

近年来,山东省把高铁作为交通强国山东示范区建设的重要内容,全面加快高铁大建设、大发展、大提升。2018年以来“年年有项目通车”,先后建成了济青高铁、青盐高铁、日兰高铁日照-临沂-曲阜段、潍莱高铁、日兰高铁曲阜-菏泽-庄寨段、黄东联络线、济莱高铁、济郑高铁、莱荣高铁等一批重大高铁项目,全省高速铁路运营里程突破2800公里,跃居全国第1位。

当前,山东省正在加快建设雄商、津潍、潍烟、滨滨等4条高铁,今年底还将开工建设潍宿高铁及青岛连接线、济枣高铁,“十四五”末全省营业及在建高铁里程将达到4400公里。

记者 于洋 吕奇 王琳

相关新闻

记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下称国铁济南局)获悉,12月8日,莱西至荣成高速铁路(以下称莱荣高铁)开通运营,莱西至荣成最快运行时间1小时04分,荣成至济南西、青岛最快2小时40分、1小时47分可达。

莱荣高铁位于胶东半岛东南部沿海地区,线路西起青岛市莱西市莱西站,向东经烟台莱阳市、海阳市,威海乳山市、文登区,终至威海市荣成市荣成站,线路全长193公里,设计时速350公里。全线共设莱西、莱阳南、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站,其中莱西、荣成为既有车站,其余为新建车站。该线由山东省全资投资建设,开通后委托国铁济南局运营管理。

经过工程建设、联调联试、检测验收和安全评估,目前各项验收结果表明,莱荣高铁满足350km/h高速铁路运行期间轨道平顺性要求,满足高速铁路运行时的安全性、平稳性要求,具备开通运营条件。开通运营后,初期铁路部门将安排开行动车组列车4对,莱西至荣成最快运行时间1小时04分,荣成至济南西、青岛间最快运行时间将较目前的3小时50分、2小时27分缩短1小时10分、40分钟。

莱荣高铁是山东高速铁路网的重要组成部分,在莱西站与青岛至荣成城际铁路、潍坊至莱西高铁连通,在荣成站与青岛至荣成城际铁路连接,是胶东半岛东南部沿海地区对外交流的主要客运通道,区域路网地位重要。莱荣高铁的开通运营,将极大便利沿线群众往来,对打造“轨道上的山东”,促进胶东经济圈一体化发展具有重要意义。

莱西至荣成高速铁路开通运营 荣成至济南西、青岛最快2小时40分、1小时47分可达

上午去郑州吃烩面,下午回济南天未晚

济郑高铁全线开通,大众报业联合顶端新闻多路记者联动直播

记者 路董萌 白新鑫 王瑞超 李牧青 岳致呈

多路记者同时直播 共同见证神奇旅程

一笔落齐鲁,一线连山河,济郑高铁通车,沿黄一线相拥。大众报业与河南顶端新闻多路记者同时直播,现场记录济郑高铁首发班列运行的每一个节点,全景展现每一重要时刻。同时邀请山东交通学院桥梁工程系主任、山东省新基建高铁与城轨建维重点研发中心主任赵鹏,大众报业齐鲁晚报评论员朱文龙走进演播室,多视角讲述济郑高铁通车背后的故事,多维度解读新铁路给城市带来的新变化。

上午10点15分,在长清站通车现场可以看到,济郑高铁首趟列车G4821次复兴号动车组蓄势待发。这趟列车从长清站出发,中途停靠一次聊城西站,终点站是郑州东站,全程运行时间1小时39分钟。国铁济

8日10点58分,济郑高铁首发列车自4个车站同时发车,中原与半岛实现双向奔赴。为了共同见证济郑高铁全线开通这一历史性时刻,大众报业大众日报客户端、齐鲁壹点、海报新闻和河南顶端新闻联合推出“鲁豫有约·山河相连”济郑高铁通车跨省联动直播。

南局济南客运段列车长李雪接受采访时说:“这趟列车共有16节车厢,可运载1193人。我们还在车上准备了爱心百宝箱、五色小兔以及手机防滑贴等,为乘客提供热情周到的服务。”

随着铿锵有力的鼓点声,暖场文艺演出精彩上演,姑娘们身着彩装翩翩起舞,吸引了众多旅客驻足观看。“我关注济郑高铁很久了,没想到坐首发车的人这么多,这次去郑州主要是体验当地美食,下午就坐返程车回来。”济南市民孙先生说,他是专门买票体验济郑高铁首发车的,高铁的发展让他实现了“美食自由”。“我是昨天晚上11点多从网上买的车票,今天坐着首发车去郑州吃碗烩面,下午就回济南。”

10点58分,G4821次列车从长清站缓缓驶出,连接济南

与郑州的济郑高铁全线投入运营,列车上的旅客纷纷拿出手机拍照记录这一历史时刻。在首发列车上,德州扒鸡、东阿阿胶、周村烧饼等山东特色美食与胡辣汤、烩面等河南特色美食相会,河南豫剧、山东柳子戏对唱展演精彩不断。

济郑高铁建设 有亮点亦有难点

时光回溯。2016年10月,济郑高铁河南段正式开工建设,郑州至濮阳段于2022年6月20日开通。2019年7月,国家发展改革委批复同意新建济郑高铁濮阳至济南段。2019年12月29日,济郑高铁山东段正式开工。历时七年,济郑高铁才迎来自首全线贯通。在这七年间,建设人员经历了常人无法想象的酸甜苦辣。

长清站通车现场,中铁十局济郑四分部项目经理闫凡磊告诉记者:“现在心情非常激动,之前经历的种种全部释然了。”11月16日凌晨,济郑高铁正式引入济南站,济南火车站十年来最大规模站场改造完成。“济南站的站改是济郑高铁建设中最难的一个点,当天我们组织了2300多人,在施工环境非常小、地下电缆非常多的情况下,顺利完成站改。”闫凡磊说。

济郑高铁在技术建设方面不仅经历了波折,也有很多突破。济郑高铁两跨黄河,建设了长清黄河特大桥和郑州万滩黄河公铁大桥。长清黄河特大桥根据防洪要求,黄河行洪期间滩区桥梁孔跨不得低于50米,但现有技术无法满足。“面对施工难题,建设人员想出了化整为零‘拼积木’的办法。把168米的梁体分解成若干4米左右的节段梁,再用特殊的工程用胶把这些‘积木’粘起来。正是这种大胆尝试,使得济郑高铁顺利贯通运营。”赵鹏向记者介绍。