

在郑州东站,演艺人员为乘客送上河南地方曲艺。

济郑直联,鲁豫牵手。12月8日,济郑高铁济南到濮阳段建成通车,济郑高铁全线贯通。8日10时58分,济南、郑州同时发出首发列车,其中,由郑州发出的G4830次列车受到不少河南老乡欢迎,当天的二等座席全部售出。



票价省了100多元,时间少了一半

# 河南老乡争相体验,去看看济南的冬天

记者 于泊升 杜春娜  
见习记者 管悦

## 通联速度大幅提升 二等座票价直降百元

### 首发列车引来不少旅客 检票口排起长队

8日上午,郑州东站西广场人头攒动,济郑高铁全线开通仪式在济南、郑州等地同步进行。参建单位代表、乘客代表等聚在一起。同一时间,准备开往山东的G4830次列车在站台上做好发车准备。

据郑州铁路局有关工作人员介绍,G4830次列车由郑州东站开往济南站,中途停靠聊城西站、在平南站;到达济南站后,列车车次号变更为G4831,停靠一段时间后继续开往青岛站,中间停靠淄博、潍坊、昌乐。

10时20分,距发车还有一段时间,济郑高铁的1A检票口前就排起了长队。车站取票处也聚集了不少取济郑高铁首发列车车票的旅客。“我今天去济南旅游,运气比较好,买到了首发列车车票。”张栋栋在取票处将纸质客票取出后,拍照发了朋友圈,配文是:“课本里的济南的冬天,马上就要见到。”

在取票的乘客中,有一个人比较“特殊”。“济郑高铁,倾注了我和同事们的心血。”张瑞祥(化名)是济郑高铁设计单位成员,这几年,图纸画了无数次,方案改了无数遍,他们与其他参建人员一起,为鲁豫两省的新通道奋战数年。“去年郑州到濮阳段通车时,我们就开始算着日子,等着全线贯通的这一天。”张瑞祥说,他感觉很自豪,看着自己参与建设的高铁开跑,是件有成就感的事情。

张瑞祥说,等孩子放假了,也要带着他坐济郑高铁去山东。“到时候可以和他说话,你看,这是爸爸和叔叔们参与建设的铁路。”

10时58分,登乘首发车的旅客全部上车后,列车缓缓驶出站台。8号车厢装饰了气球,祝贺济郑高铁全线贯通的横幅非常醒目。列车离开郑州东站后,演艺人员走进车厢,为乘客送上河南地方曲艺。

刘建国背着摄影装备,拿着手机不停地“呼唤”朋友来看表演。“年轻时,因为工作经常往山东跑,最早坐绿皮火车,很慢,时速不到100公里,后来有了高铁,还得去徐州绕路。”刘建国说,他对山东有一种情怀,退休后关注着鲁豫两省发展,济郑高铁从开始立项到全线贯通,已经过去7年,这一次,他终于不用再绕路,从郑州出发直达济南。“前几天听说今天有首发列车,就招呼了几个老朋友,一起坐着第一班列车去山东。”

11时50分左右,首发列车进入山东,在齐鲁大地驰骋,返回山东的林先生透过车窗拍下风景。“每年去河南五六次,以前要绕行,票价还高。”林先生说,他之前从郑州回济南,票价在300元或者340元左右。“今天的首发列车,郑州到济南只要218元,时间少了一半,性价比高了不止不少。”

从郑州东站出发后,经过两小时运行,首发列车进入济南站停靠。车门打开后,乘客“涌”上站台,三五成群从出站通道离开,去往泉城各处。

“这个时间,济南开往郑州的首发列车也早已到达,两列首发列车‘双向奔赴’。”林先生说,从当天起,山东、河南的游客早上喝个胡辣汤,中午就能在济南吃上把子肉,晚上说不定还能去青岛吃海鲜。

“记得儿时有个梦想,梦想着在家门口修一座高耸入云的大桥,建一座日夜运转的火车站。也记得后来投身到土木行业的毅然决然,脑袋里充斥着青春的激情与热血,幻想着未来携妻女游玩时骄傲地告诉她们:这座大桥,这座火车站,是爸爸亲手建设的。”随着济郑高铁的全线贯通运营,有这样一批建设者,济郑高铁对于他们来说有着一种特殊的意义。

## “通往家乡的高铁,是爸爸亲手建设的”

记者 白新鑫 王瑞超  
李牧青 岳致呈

### 薛东江: 坐着参建的高铁回家很幸福

12月8日,济郑高铁全线贯通运营。8日一早,中铁十局济郑四分部作业队副队长薛东江就来到长清站,当天他要乘坐济郑高铁首发列车前往濮阳。

“这一天我期待了很久,终于可以坐着自己参与建设的高铁回家了!”薛东江说,他是河南濮阳人,作为一名济郑高铁的建设者,这一天对

他来说意义非凡。“我在山东工作生活了十多年,以前没有这条高铁,我坐火车回家需要在郑州东或者新乡中转,一般需要七八个小时才能到家,今天坐上自己参与建设的济郑高铁只需要一个多小时就可以到家了。”薛东江说,高铁的发展给我们带来了太多的方便,以后还有很多铁路项目需要建设,未来我们老百姓出行会越来越方便。

### 刘文昌: 高铁给聊城带来发展机遇

坐着自己建设的高铁回家,刘文昌多年的心愿得以实现。

刘文昌是中铁十局济郑高铁项目部安质部部长,也是一名地地道道的聊城人。“以前在别的城市建设高铁项目时,我就在心里暗想,什么时候我的家乡也可以通高铁?”刘文昌说。如今,他的这一愿望成为现实,刘文昌和团队承接了济郑高铁建设任务,为家乡建设了首条高铁,这对刘文昌来说意义非凡。“我们聊城也迎来了高铁时代,等以后雄商高铁开通后,聊城将处于鲁豫交通黄金十字上,高铁将给聊城带来更大的发展机遇。”刘文昌畅想着家乡未来的发展,作为一名聊城人、一名高铁建设者他觉得自己很幸福。

## 从绿皮车到复兴号,从硬板票到电子票 四个时期列车长讲述铁轨上的“鲁豫”故事

记者 白新鑫 王瑞超  
李牧青 岳致呈

1965年4月,经过全国铁路运行图的调整,济南客运段首次增开了济南至郑州247/8次列车。这一趟列车犹如一条纽带,巧妙地将鲁豫两省紧密串联起来,开启了属于鲁豫之间的故事。这趟列车在历史上几经变迁,从最初的济南至郑州延长至西安,再延长至重庆,直至今日的济南至重庆K15/6次列车。每一次延长都为其赋予了新的生命力,每一次站停都为沿线的城市与人民带来了便利。

上世纪70年代中期,济南客运段职工蒋家新当选为列车长,值乘济南至郑州的普速列车。蒋家新回忆说,“那时候值乘的列车时速才40多公里,往返需要3天。每个车厢都有单独的供暖炉。”回忆起当年往事,蒋家新老爷子有说不完的故事。“那时候给旅客供应热水是三节车厢共用一个烧水炉,有专门的烧水职工,一个人负责三四百人的用水,这个活可不轻

快,既要保持热水不间断供应,又不能浪费煤炭、浪费水。”

21世纪初,济南至郑州的列车延长至西安,使用的是空调列车,旅客乘车环境得到提升。“第一次值乘空调列车时很新鲜,不用烧煤炭了,车厢环境更干净了,制暖制冷也可根据季节进行调整,旅客乘车更舒适。”第二个时期的列车长赵侦峰回忆第一次跑空空调车的情景,往事仍历历在目。“以前绿皮车的卫生间是直排式,后来换了空调车,卫生间都有暖气,采用的也是更先进的集便式处理方式。”随着铁路发展,那时旅客购买的火车票已不再使用手写代用票,而是使用机打红色软纸票,票面依次标注车次、车站、开车时间等信息,内容翔实且实用。

2011年,首趟380B型高铁动车组驶入国铁济南局。2014年1月,青岛至广州南增开G278次列车,时速达300km/h。至此,济南至郑州的列车运行时间已缩减至3小时34分钟,进一步节省旅客出行时间。“刚上路的时候也值乘过普速列车,第一次值乘G278次列车时,

就觉得车非常快,也很平稳,旅客在数小时内即可完成出发地至目的地的位移。”第三个时期的列车长杜延伟说话间拿起了陪伴自己多年的老票机,“这个票机已具备联网补票功能,在列车有空余座席的情况下,我们可以通过联网功能为旅客抢票,更方便旅客办理延长补票业务。”

2018年12月,伴随着济青高铁、青盐铁路开通,复兴号正式加入国铁济南局。95后列车长李雪在2023年7月进入列车长队伍,成为“鲁豫”铁路线上的“第四代”列车长。新车长的加入,为车长队伍注入了新的活力。“第一次担任列车长时值乘的就是复兴号,这次又能以济郑高铁山东段首发列车长的身份值乘本次列车,心里还是非常激动的。”

在历史的长河中,济南至郑州的列车几经提速,从硬板票到电子客票,从40多千米每小时到300千米每小时,从绿皮车到复兴号高铁,它经历了岁月的洗礼,成为见证鲁豫经济社会发展和人们旅行生活不断提升的生动载体。